

从使用到充电再到保养 锂电产品安全使用指南

锂电池是生活中常见的能源设备,然而因操作不当引发消防安全事故的案例屡见不鲜。5月29日,记者采访了相关专业人士,为市民使用锂电池相关产品保驾护航。



消费者选购新能源汽车



新能源汽车正在充电

● 规范使用锂电 消除安全隐患

我把手机放在卧室床头柜上充电,没过一会它就开始冒烟了,还有刺鼻的焦味。幸好我自己就在房间里,如果是在别处,发现不及时,后果不堪设想。说起前些天的经历,市民徐女士仍心有余悸。她告诉记者,发现手机冒烟后,她立刻拔了充电插头,把手机扔在地上,并找来了灭火器。庆幸的是,手机没有燃烧起来。

锂电池是智能手机广泛使用的电池类型,在生活中也是常见的能源设备,然而因操作不当造成的起火案例也时有发生。关于锂电池的消防安全问题,记者采访了我市金马路消防救援站站长宫志钢。他介绍,碱性

电池、小型锂电池应用广泛,各类锂电池严禁被穿刺、撞击、挤压、弯折,市民也不要私自拆解、改装各类小型锂电池及电池组。锂电池内部结构精密,外壳破损后极易造成内部短路,引发起火、爆燃事故。他强调,锂电池需远离高温、火源与易燃易爆物品,禁止放置在暴晒车内、灶台、暖气旁,更不可投入明火中焚烧。

新能源汽车、电动自行车日常充电时,有哪些行为存在安全隐患呢?宫志钢重点提醒:私拉乱接、飞线充电行为一定要禁止,同时还要杜绝在楼道、室内等密闭狭小区域充电。这类区域通风差、可燃物多,一旦充电过

程中电池短路起火,就会造成火势快速蔓延,不仅难以扑救,还会堵塞逃生通道,造成严重消防安全事故。

平时用手机、开新能源车,如果遇到电池鼓包、漏液、异常发热等情况时,该怎么处理呢?宫志钢介绍,当发现这类情况或是车辆行驶、停放过程中出现焦味、车身发热、冒烟等故障时,市民一定要保持冷静,第一时间远离车辆和故障设备,切勿贸然开启车门、机舱查看情况,避免接触高温起火部位引发灼伤、炸伤。同时立即拨打119报警求助,等待消防人员处置,杜绝盲目操作导致险情进一步扩大。

● 做好电池养护 用车省钱省心

最近,我的新能源汽车电池掉电越来越快了,不知怎么回事。市民黄嘉正的新能源汽车买来有三四年了,如何用车让电池长效续航成了他的困惑。

为了寻求答案,记者来到我市一家新能源汽车4S店。该店维修服务区一派繁忙,一辆辆待检车辆有序就位,维修人员分工明确,或查看底盘与电池状态,或专注电脑读取数据。技术经理吴维向记者介绍:现在很多客户家里都装了充电桩,但经常在汽车剩30%-40%电量时就进行充电。其实长期下来,会影响电池组的一致性。我们建议车主尽量每月能做到2-3次充满放,可以让电池保持更好状态。

日常用车中,对电池影响最大的便是充电习惯,刚把汽车送来保养的市民吕先生说:我每年会把车送来保养一两次,但我一直有个疑问,有时汽车电池没充满,但有急事出门得中途拔下充电枪。不知道这种行为会不会对电池造成损耗。吴维表示,这种操



维修车辆

作并不会影响电池寿命,新能源汽车日常可即充即走。如果长时间不用车,如外出旅游、出差等,可将电池电量保持在60%左右,能最大程度减少损耗,保护电池活性,再次用车时也能保持更好的状态。他补充道。

当然,快充与慢充对电池的影响也大有差别。快充采用大电流快速补电,适合应急使用。日常家用建议优先选择慢充,电流更温和,对电池组更友好,能有效减缓电池老化。

只要不长期依赖快充,两者合理搭配,就能有效保护电池。吴维还介绍,电池寿命以电量10%至100%为一次完整循环,可稳定循环约3000次,车辆的常规保养都包含基础的电池健康检测。他建议新能源车主每半年或者一年到店做一次深度检测,重点查看电池电压差和一致性。如果压差过大,多做几次充满放,就能有效均衡电芯,让续航保持稳定。

● 夏季高温暴晒 用车注意细节

夏季高温,新能源车电池安全备受关注,有车主提问:新能源汽车在停放和日常使用上,有什么注意事项?日常用车该如何预防高温引发的安全事故?

结合夏季高温用车场景,宫志钢建议,下车时务必随手带走车内的打火机、充电宝、喷雾、香水等易燃易爆

物品,杜绝高温暴晒下物品自燃引爆风险;停车优先选择阴凉通风区域,尽量避免车辆长时间暴晒;车辆经过暴晒后,车身和电池温度极高,切勿立刻锁车、充电,需先开窗通风降温,待车身温度回落之后再正常操作。

此外,他还提醒广大车主,日常不要使用劣质车载电器,不要私自改

装车内线路,避免电路过载、短路引发电池火情。同时,车内需常备干粉灭火器,做好应急准备;养成定期检修习惯,检查电池状态和整车车况,一旦发现电池异常、电路故障等问题,及时维修处理,全方位筑牢新能源汽车用车安全防线。

融媒记者 陈可睿 俞梦婷

记者帮办
便民服务邮箱 ykrm88@163.com

车位 卡脚 存隐患 部门快速整改解民忧



车位入口处存在石阶

5月28日,本报“记者帮办”栏目接到市民吕女士反映,广电路迎曦湾公园附近一处地面停车场边角车位存在设计缺陷,车位入口处突出的石阶让不少车主望而却步。

接到反映后,记者随即来到迎曦湾公园旁的这处停车场,看到该停车场大部分车位被车辆停满,唯独吕女士反映的边缘车位空着。走近观察,该车位入口处并非平整路面,而是一块高于路面的石阶,约1米长、10厘米高,将车位入口拦腰截断。一名车主正巧开车经过,特意减速观望,最终选择停到其他车位。他告诉记者:这个车位我一般不停,SUV(运动型多用途汽车)还好,其它底盘低的车进出就要小心了。尤其是晚上,万一有车主没注意,很容易刮到底盘或轮毂。

了解情况后,记者联系了该停车场的管理方城投停车管理有限公司。

后续反馈

接到市民反映后,城投停车管理有限公司第一时间派遣工作人员赶赴现场勘查。经勘查,该车位前的人行道是一个小斜坡,凸起的石阶是人行道缘石部分,本意是方便行人通行。人行道与停车场路面也因此形成了高度差,确实影响了车位的正常使用和市民的停车体验。

该公司随即联系了相关职能部门。双方联动,积极完成现场评估,确定整改方案,推动问题解决。相关负责人介绍,考虑到停车场实际使用需求和市民呼声,决定对斜坡路缘石进行适当改造,通过切割、打磨等方式,消除高度差,使车位入口恢复平整。5月29日,该点位已完成整改。

城投停车管理有限公司工作人员表示,今后该公司将持续对管辖范围内的公共停车场开展常态化排查,主动发现并消除类似隐患,提升市民停车体验,同时也欢迎热心市民及时反映问题,共同助力城市基础设施不断优化。



石阶已消除

记者手记

一个不起眼的石阶,看似小事,却关乎市民的出行体验和车辆安全。从接到市民反映,到部门快速响应启动整改,整个过程高效顺畅,体现了相关部门对民生诉求的重视与担当。城市治理无小事,每一个停车位、每一条坡道,都是城市文明的“微细胞”。相关职能部门不仅解决了市民的烦心事,更让我们看到了他们主动作为、为民服务的初心。也希望以后类似问题能被及时发现、高效解决,让城市的细节更有温度,让市民的出行更安心、更舒心。

融媒记者 邵思臣