



讲述人 朱熟良 种粮大户

朱熟良 稻虾共生 促增收

在西城街道排糖村的一片稻虾共养田边,记者见到了种粮大户朱熟良。这位来自江西的汉子,自2005年起便扎根永康,与水稻结下了近二十年的情缘。2022年,他在农业专家的建议下,迈出了“稻田养龙虾”的第一步。从最初试水的100多亩,到如今扩大的规模,朱熟良不仅让一亩田产出了两份收入,更摸索出了一条生态循环、效益倍增的农业新路。

第一年试水 农技专家给我吃了“定心丸”

说起来,我种了快二十年水稻,2021年之前,脑子里就只有单季稻这本账。那年,有农技专家来田里考察,跟我建议可以试试在稻田里养龙虾,他们管这叫稻虾综合生态种养模式。专家们给我分析,小龙虾一般六月份就下市了,刚好和水稻插秧的时间错开,互不耽误,一亩田能有两份收入。

我觉得专家们分析得很有道理,但是说实话,一开始我心里是犯怵的。种水稻我在行,可养龙虾,我是门外汉。不过,一亩田能有两份收入,这让我心动了,第一年就硬着头皮试了100多亩。

刚起步那会儿,真是两眼一抹黑。记得有一回下大雨,我去田里查看,吓了一跳,龙虾全爬到岸边,田埂上来了,密密麻麻的。我

也不知道怎么回事,赶紧给专家打电话,他们没多久就到了,一看就说:水太浅了,缺氧,龙虾待不住,往田里加水就行。我照着做,果然,水满了后,龙虾自己就慢慢爬回田里了。那一刻我才明白,养龙虾虽然我没经验,但背后有专家撑腰,心里就有了底。

短短两个月的时间,龙虾长到合适的个头可以售卖了,每亩稻田龙虾的产量约达200斤。那一年,加上政策补贴,每亩田的龙虾收益算下来达到了2000多元。这可比单种水稻强太多了。

年年扩规模 稻田越养越肥

头一年尝到了甜头,第二年我就增加了100多亩养小龙虾。之后基本上每年都增加100多亩,到现在,加上和别人合伙的300多亩,已经养了500多亩龙虾了。在每亩田,光是龙虾这一块,纯利润就能稳定在1000多元,再加上水稻的收入,收益实实在在地翻了一番。

更让我没想到的是,养了龙虾之后,田也变得更肥了。专家跟我解释过,死掉的龙虾、龙虾吃剩的饲料还有水草,都成了天然的有机肥,肥力直接还给了稻田。在6月份插秧前,如果是没养过龙虾的

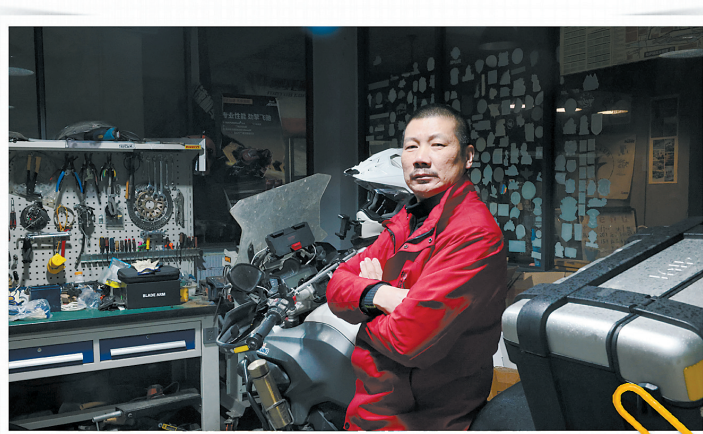
田,得要60斤到80斤的肥料做底肥,而养过龙虾的,有了那些天然的有机肥后就不需要下底肥,这样子种出来的水稻健康、环保。省下了一大笔肥料钱,水稻还长得更壮实了。这叫什么呢?这就叫“稻虾互赢”。龙虾给稻田松土、施肥,稻田给龙虾提供栖息的环境,谁也不耽误谁。

种地这件事,光靠力气不行,还得靠技术、靠思路。一亩田,地上种水稻,水里养龙虾,这本账怎么算都划算。

记者旁白:朱熟良口中的“两本账”,一本是经济账,一亩田两份收入,收益翻倍;另一本是生态账,稻因虾而肥,虾因稻而活,化肥减量了,地力反而提升了。

采访朱熟良的时候,他反复提到一个词——“定心丸”。在他看来,农业专家的全程指导,就是他敢于从纯种稻转向稻虾共养的最大底气。从最初遇到龙虾爬岸的手足无措,到如今从容应对各种养殖难题,朱熟良的成长轨迹,折射出的正是一位普通农民在农业转型中的真实蜕变。

口述/卢艺祯 整理/融媒记者 陈凯璐 池欣桦



讲述人 叶志远 骑行爱好者

叶志远 公路驰骋向远方

他是永康摩托车骑行圈的公路“老炮”,也是圈内行走的活地图。身为骑行培训师的叶志远,深谙车辆养护,凭借早年4S店从业经验,2021年建立起摩托驿站,专供车友歇脚休整、保养爱车。平日里,他耐心指导新手安全骑行,贴心养护车友车辆,聚拢一众同好。他热爱骑行,懂车更懂人,陪着车友一路同行,安心骑车,尽兴看风景。

骑行半生 以热爱赴初心

我是永康最早一批摩托车车友,三十多年前,我就接触摩托车骑行。早年历经事业坎坷、几经辗转,我也曾迷茫彷徨。

2017年职业空窗期,在家人支持下,我放手环游全国,足迹遍布周边市县,乃至川藏线。也正是那次进藏,一场生死遭遇,彻底改写了我对骑行的理解。

因一时兴起,我骑车进入藏区高海拔戈壁,原以为凭多年经验能顺利通过,却因不熟悉路况,在连续弯道上多次连人带车摔倒。最后起身时,高海拔环境下我已耗尽体力,连扶车的力气都没有。

当时,我的手机信号时有时无,无法求助。寒风裹着沙尘,没有燃料取暖,体温不断下降,远处还隐约传来野兽嚎叫,想起当地人提醒过有狼群,心里满是恐

惧,甚至做好了最坏打算。就在近乎绝望时,几位路过的藏民发现了,我,热心相助,一路护送我脱离险境。

这次的经验教训,让我转变了对骑行的认知。我不再凭一腔鲁莽蛮干,而是下定决心精进技术,追求更专业、更安全的骑行。漫长旅途也沉淀了我的心性,与过往和解后,人生目标愈发清晰。

后来,我考取相关资质,成为宝马摩托骑行培训师。加上早年从事维修运营、在多家机车俱乐部历练的经历,让我既懂车辆机械构造,也熟悉行业运营逻辑,最终在骑行圈找到了属于自己的位置。

如今骑行圈年轻人越来越多,他们满怀热情,却往往缺乏安全意识。我的积累便成了一份责任:把专业骑行技术和安全知识传递下去,填补他们的认知空白,让每一次出发都更安心。

行走的“活地图” 懂车更懂人

每年特定时节,车友出行总会叫上我,我也常担任骑行队伍领队。我骑遍全国,骑行里程达30万公里,沿途风景早已烙印心中,成了众人眼中行走的“活地图”,为大家保驾护航。

此外,我还能给车友带来路途惊喜。导航只追求速度直达,常会让骑手错过不少风景独特、充满烟火人文气息的趣味路线,而这些恰恰是我能带给大家的。我也有自己的原则:从不接受商业雇佣形式的骑行保障。在我看来,骑行代表友谊,是纯粹的公路乐趣,践行着车友间独有的默契。跟我学习过的学员,与我长期保持交流,手艺生疏了便发视频和

我探讨技巧,这份联结让我倍感充实。

与其说是骑行,不如说是寻求同频挚友,旅途之中,要懂车更要懂人。看着如今越来越多骑行好友相聚,畅聊理想、分享见闻,我倍感欣慰。是朋友的相聚,促成了这间驿站,也造就了这片车友精神上的安定区。

我们这批老车友,骨子里藏着对远方的向往,在风尘中始终坚守骑行初心。我的追求很简单,唯有机车与热爱,纯粹而执着。既是热爱,即刻追逐,我一步步向专业骑行从业者迈进,以车养车、以热爱立身,在人生的漫长公路上飞驰,不断奔赴新的站点。

记者旁白:叶志远常自嘲是个“怪老头”。交谈中,记者被他实事求是的真诚深深打动,从不过多夹杂个人情绪,只是轻描淡写地讲述着自己的骑行故事。他做事、修车、带路都秉持本心,在他身上能看到一个人从年少到成熟,对爱好始终执着求索。

口述/钱思民 整理/融媒记者 吕硕

叶志远
骑行路上