

# 养龙虾 走红网络

## 尝鲜也需警惕安全风险

今天你养龙虾了吗？龙虾帮我减轻了不少工作负担，龙虾可能会搬空用户隐私。近日，养龙虾在互联网上爆火，我市有也有不少市民紧跟潮流，分享自己的养龙虾心得及遇到的问题。这个既能帮用户高效工作，又有可能泄露用户隐私的“龙虾”到底是什么？跟着记者一探究竟。



### 长出了手脚的AI工具持续爆火

此“龙虾”并非饭店中麻辣鲜香的小龙虾，而是软件 OpenClaw（曾用名 Clawbot、Moltbot）的昵称。它是一款由奥地利开发者开发的开源 AI（人工智能）智能体，除普通聊天外，该软件还能调用系统、连接外部资源、长期在线运行等。因其图标形似小龙虾，所以调用、训练 OpenClaw 的过程被网友称为“养龙虾”。

3月初，从事跨境电商的95后市民胡江波紧跟潮流，下载安装了 OpenClaw。小龙虾火得太快了，前几天深圳腾讯大厦楼下排起了几

千人的长队，只为免费安装这个软件。胡江波告诉记者，过去的 AI 软件如豆包、Deepseek 等，更多的是用户提问 AI 软件回答，得到建设性意见后，活还是得用户自己干。但“小龙虾”可以帮用户干活，比如给它一个指令，它就能打开软件、整理文档、回复邮件等。胡江波说：我让它帮忙寻找海外客户、分析客户，它就自动检索多个网站，并整理了一份潜在客户的名单出来。整个过程它自己独立跑完了，我也拿到了满意的结果。

我上周刚让公司技术部帮忙下载了一个“小龙虾”，确实很好用。市民施薇从事新媒体运营，每周五都要打开多个社交媒体平台后台，复制数字并整理成报告。这个过程至少花费两小时才能完成。现在，她用“小龙虾”设置了一个自动流程，每周五定时运作，主动整理数据，直接生成报告发送给她。两个小时的杂活变成了只需看一眼，确认一下内容，施薇的整体工作效率提高不少。她也有更多时间和精力，去完成更重要的工作。

### 理性使用“小龙虾”避免被“咬伤”

虽然“小龙虾”给我们工作、生活带来了便利，但它也极有可能脱离控制，对用户造成反噬。近期，工业和信息化部网络安全威胁和漏洞信息共享平台监测发现，“小龙虾”开源 AI 智能体部分实例在默认或不当配置情况下存在较高安全风险，极易引发网络攻击、信息泄露等安全问题。随着“养龙虾”逐渐走红，相关安全隐患也需要引起用户重视。

安全风险首先体现在权限管理上。为了完成任务，“小龙虾”通常需要获取电脑较高的系统权限，例如读取文件、调用软件或连接网络。一旦系统配置不当，相关实例可能被外部攻击者利用，进而远程控制设备，获取电脑中的敏感数据，如账号密码、

聊天记录或重要文件等，给个人信息安全带来威胁。

此外，不规范的部署方式也容易埋下隐患。一些用户在网络教程的引导下自行安装系统，但由于缺乏专业技术基础，可能在不知情的情况下开启远程访问端口或关闭必要的安全防护，从而使设备暴露在网络攻击风险之中。

随着“养龙虾”热度上升，一些不法分子也趁机推出所谓“代部署”“一键养虾”等付费服务，甚至传播来源不明的软件安装包。用户一旦下载运行，设备可能被植入恶意程序，导致信息泄露甚至财产损失。

面对这些潜在风险，工信部、国家互联网应急中心等部门提醒，用户

在体验新技术时应保持理性和谨慎。尽量通过官方渠道获取软件程序，不随意下载来历不明的安装包或脚本。同时，在部署和使用过程中，应合理设置系统权限，避免将相关服务直接暴露在公网环境中，并及时更新系统补丁和安全防护软件。

对于不具备技术基础的普通用户来说，也不必盲目跟风尝试复杂的开源部署，可以优先选择经过安全验证的成熟 AI 产品。在使用过程中注意保护个人隐私信息，不随意授权访问敏感数据。只有在了解风险、做好防护的前提下理性使用，才能避免在“养龙虾”的过程中被它反咬一口。

融媒记者 王筠铮 桂荣超

### 记者帮办

便民服务邮箱 ykrm88@163.com

## 充电桩破损二维码仍未修复 运营方承诺成空头支票



本报3月6日3版“记者帮办”栏目刊登了《江城路充电桩二维码失灵 附近居民充电难》报道了东城街道山川坛社区江城路附近公共电动自行车充电站二维码大面积破损导致居民充电不便一事。当时，运营方“闪开来电”承诺3至7个工作日内修复，快则一两天可解决。3月11日，记者对此进行了回访，发现该站点二维码破损缺失问题丝毫没有改善，运营方承诺沦为“空头支票”，便民设施依旧“中看不中用”，老旧小区居民充电难题仍未破解。

当天，记者再次来到该充电站看到8个充电位中，5个依旧无法正常使用。磨损模糊的二维码、光秃秃的设备面板与一周前别无二致。现场3个可用充电位正为车辆充电，多名居民在旁排队等候。其间，市民应先生推着电动自行车前来充电。连接插头后，才发现对应的二维码缺失，便手足无措地坐在一旁。我不住这里，电动自行车临时没电了，我想补个电，没想到这么多空位都用不了。应先生说。

无奈之下，应先生拨打“闪开来电”服务热线，客服建议其通过微信小程序手动搜索充电站和充电位，无需扫码即可充电。但应先生不擅长操作电子产品，在记者全程引导下，耗时近五分钟才成功启动充电桩为其车辆充电。这一过程也暴露了运营方应急方案的短板：复杂的操作流程，对老年群体、不熟悉电子产品的居民极不友好，而这类群体恰恰更依赖电动自行车出行。

随后，记者再次拨通该运营方服务热线。客服确认了一周前的报修记录，表示会再次反馈给充电站负责人，承诺24小时内回电告知修复时间，并登记了记者预留的手机号。

3月12日中午，记者收到回电，客服却再次给出“3至7个工作日内检修”的答复。对于此前逾期未修的问题，客服未作解释，仅表示已反馈至站点，让记者后续关注。

### 记者手记

在回访期间，为进一步了解情况，记者走访了周边10余个“闪开来电”运营的充电站，发现约30%的站点存在不同程度的二维码破损缺失问题，但像山川坛社区这样半数以上二维码损毁且逾期未修的情况较为少见。

据悉，这些充电站的设备本身无故障，仅需重新张贴二维码即可恢复正常使用。这样的“举手之劳”，却因运营方运维缺位、承诺失信，让居民长期遭受充电难的困扰。

老旧小区充电资源本就紧张，公共充电桩的运维效率直接关系到居民的获得感与安全感。“闪开来电”作为运营方，不仅未履行维修承诺，更忽视了老年群体等特殊用户的需求，反映出其责任担当的缺失。本报“记者帮办”栏目将持续跟踪此事，督促运营方尽快落实维修工作，切实解决居民充电难题，也希望相关企业引以为戒，做好设施常态化维护，让便民设施真正便民。

融媒记者 邵思婷

### 一周天气早知道

## 午后温暖 早晚寒凉 冷空气隔三岔五 扰春 羽绒服不用着急脱掉

虽然已经入春，但“春姑娘”还没有完全释放春天的热情，午后阳光温暖，早晚寒意不减，冷空气仍隔三岔五前来“扰春”。市气象台预报，未来一周，我市天气前晴后雨，其间气温随冷空气活动有所起伏，整体波动幅度相对温和。市民仍需做好保暖工作，切莫急于减衣。

3月13日至15日白天，我市以晴好天气为主，阳光营业时间很长，最高气温基本攀升至20以上。在充足的阳光加持下，白天气温舒适，体感暖和，大家可以出门踏青赏春了。

3月15日夜起至16日，受冷空气影响后云系增多，有时可能会有一些小阵雨，但强度不大，气温有所下降。3月17日至18日白天，我市云系较多，部分地区有雨，气温回升，最高气温升至26。3月18日夜起至19日，降雨又转明显，局部可能有雷雨。

什么时候才能脱掉羽绒服？早春时节，乍暖还寒，还需适当春捂，尤其是老人、儿童及抵抗力较弱人群早晚外出要注意保暖。春捂要捂到什么时候？春捂并非要一直穿着厚衣服不脱，而是要把握气温，把握时机。研究

表明，对老年人以及体弱多病者来说，15可以视为捂与不捂的临界温度。也就是说，当气温持续在15以上且相对稳定时，就可以不捂了。

从我市常年气候来看，在清明节前，冷空气依然活跃，大家应及时关注天气预报，做到该捂则捂。另外，春秋两季穿衣不能只盯着白天的最高气温，一看升温了就急着把厚衣服收起来，更要关注早晚最低气温，根据昼夜温差合理增减衣物，避免因气温起伏引发感冒。

融媒记者 吕晓婷