

出行体验与路网颜值同步焕新 市建设局以道路之笔绘就城市品质新篇章

一条条通达漂亮的道路,是连接民生与发展的纽带,关乎城市功能和品质的提升,更关乎民生福祉。

2025年,市建设局坚持“人民城市人民建,人民城市为人民”的理念,把城市道路建设提升作为“惠民生、补短板、促发展”的重要抓手,实施了多条道路的提升改造建设工程,让城市交通“血脉”愈发畅通,推动我市朝着“品质宜居之城”稳步迈进。

借力政策东风 按下路网建设 快进键

近年来,出行老是堵车的话题常被许多市民挂在嘴边,成为不少人的生活烦恼。

据悉,城区许多道路因建设年代较早,使用已超设计年限,存在路面不平、坑洼、开裂、车道较少等情况,十分影响出行的舒适感,满足不了市民对美好生活的需求,市民反映强烈。同时,地下管网因使用年限已久,无法满足排水的需求,且现阶段管网的建设标准也有了更高的要求,地下管网的更新升级同样迫在眉睫。

市民有需求,部门快响应。当前正值国家扩大有效投资、支持基础设施建设的政策窗口期。为尽快解决市民出行路上“急难愁盼”的民生问题,

市建设局联合市城投集团抢抓政策机遇,集中申报并成功争取44.24亿元的超长期特别国债和专项债资金,重点实施城市道路、地下管网项目等工程,开启一场“以民生为核心”的城市升级行动,既解决当下的出行痛点,更为未来的美好生活铺路。

在政策东风吹拂下,去年,我市路网建设按下“快进键”,目前在建道路16条,总长25公里,同比增长93.2%。一个个建设工程的落实落地,一处处如火如荼的施工场景,吹响了城市道路建设的声声号角;一条条更平、更通、更好、更美的城市道路,畅通了城市交通“血脉”,奏响了城市品质升级的精彩乐章。



花园大道

科学施工保通畅 做优服务护民生

道路是城市的“筋骨”,它的焕新牵动着城市的呼吸和脉动。基于抢抓政策机遇与符合资金使用要求的双重考虑,我市城区多条道路同步开展施工。

据悉,我市争取到的国债及专项债资金支持,专门用于城区交通基础设施升级,涵盖花园大道、城东路、金胜路、飞凤路、城北路等多个道路改造重点项目,涉及主次干道新建、破损路面修复、地下管网配套等关键领域,能从根本上提高路网通行效率和民生保障能力。

由于国债及专项债资金有着明确的支付节点和完工时限要求,若未按规定周期推进,不仅会影响资金足额拨付,还将错失后续政策资金申报资格,因此我们只有通过多项目同步推进、集中攻坚的方式,高效盘活资金效益,完成上级支付要求。市建设局市政科负责人应敏元说。

为最大限度降低多工程同步施工对市民出行的影响,市建设局牵头相关部门,开展全方位交通组织优化,提前规划绕行路线并多渠道公示,在施工路段设置醒目的指引标识引导车辆分流,采用“错峰施工、夜间突击作业”等模式压缩工期,优先保障学校、医院、商圈

等重点区域周边通行,并安排专人现场疏导交通,及时处置施工期间的突发路况,全力在推进工程建设与保障市民基本出行之间寻求平衡。

针对花园大道等车流量较大的主干道,市建设局督促项目组联合交警部门优化交通组织方案,让施工周边路段保持双向四车道通行,并通过人员疏导、标线重画、路口微改造等措施提升通行效率。

除了畅通车辆通行之外,项目建设过程中,市建设局把市民通行、店面经营等民生需求放在心上。对于城北路等商铺、居民区集中路段,市建设局聚焦周边居民通行及停车需求,会同建设单位在施工前充分走访调研,优化封闭方案,按需开设便民临时通道,并通过在各通道口加装隔离网减少视觉盲区、配备交通劝导员等举措,最大限度减少施工对群众出行和经营的影响,尽量做到“施工不扰民生、通行不减效率”。

在保障市民出行便利的同时,市建设局严把工程质量关,要求各项目组落实城市道路施工扬尘治理“十达标”要求,并严格执行施工规范,强化工序管控与隐患排查,建立闭环管理体系,确保工程质量达标。



金胜路

路畅景美提品质 为幸福生活加码

望春路上沥青路面平整开阔,交通标线清晰规范,人行道旁绿植错落有致,来往车辆通行顺畅。

1月7日,家住附近的市民胡大爷正用婴儿车推着小孙女在路边人行道上散步、晒太阳。现在这条路由水泥路改成沥青路,增加了车道,噪音小了,通行顺畅又舒适,周围绿化也更美观了。而且,地下管网也升级了,夏季雨水多时也不容易积水,出行更安全了。胡大爷对望春路的变化赞不绝口。

望春路的“华丽变身”源于望春路改造项目的实施。此次改造可谓“内外兼修”。在看得见的路面,该路段实施“白改黑”,将原有水泥混凝土路面升级为降噪、行车舒适、易维修的沥青路面,并将双向四车道拓宽为双向六车道,显著提升了通行效率。而在看不见的地下,雨污管网系统完成升级扩容,大大提高了城市排水能力和效率,减少内涝风险。同时,此次改造对原有的“慢行系统”进行优化,实现“人非分离,各行其道”,为行人和非机动车创造舒适的出行环境。此外,该路段融入海绵城市理念,在人行道上采用新型透水砖,让雨雪天行人漫步不湿脚,出行体验感更佳。

改造后的望春路集通行顺畅、安全慢行、生态环保于一体,受到不少市民的好评,成为一条承载市民幸福感的“民生路”。

由于城市发展与功能升级的阶

段性需求不断变化,不同时期的道路改造承载着不同的民生与发展目标。市建设局市政科副科长卢洁介绍,早期道路改造多聚焦路面修复或“白改黑”,而随着城市发展需要,现在的道路改造则更多围绕提升通行能力和排水能力展开。特别是随着机动车保有量逐年增长,有些道路原有的“双四”车道已无法满足通行需求,因此在改造条件允许情况下,该局将车道拓宽为“双六”车道,并通过配套建设人行道、非机动车道分离设施,优化交通信号灯布局,提升路网整体通行效率。

城市发展,道路先行。去年,市建设局细致规划路网建设,以道路品质升级、完善路网体系为抓手,持续推动道路建设从满足基本出行需求向提升城市品质、提高市民幸福指数的更高目标迈进,实现“出行更便捷、生活更美好”的愿景。

现阶段的道路改造是提升城市品质的基础一步。下一步,我们计划启动城市道路快速化改造项目(一期),采用“地道+立交+地面辅道”的立体交通模式,通过下穿地道、跨线立交实现长距离车流无信号灯快速通行,地面辅道衔接周边社区与商圈,形成“快行主脉+慢行微循环”的路网体系,从根本上破解城市能级不足、跨区域通勤堵、通行效率低的痛点。市建设局项目前期谋划和档案管理中心办副主任蔡晓锋说。

施工现场

