



车队在骑行途中合影



车友学习驾车技巧



沈俊杰和哈雷摩托车

# 在永康 遇见骑摩托的 我们

## 看 骑 迹 热 潮 探 背 后 摩 力

随着时代发展、生活方式演变,摩托车已不仅仅是日常代步工具,它更代表了一种象征自由、承载梦想与个性的骑行文化。近日,记者走上街头,与我市多位骑行爱好者对话,聆听他们与摩托车相伴的故事,探寻这一文化圈层背后的别样魅力。

**以风为伴**

我对摩托车情有独钟,尤其是哈雷摩托车,这个爱好已经陪伴我10年了。它代表了一种独特的公路文化。70后骑手沈俊杰告诉记者。对他这样的老一代骑手而言,摩托车承载的不仅是交通工具的意义,更是一段与车相伴的拼搏岁月。那时候,摩托车是普通家庭实用的腿,是生活刚需。沈俊杰回忆道,当时嘉陵摩托开始,我们这代人心里就埋下了对机械、对风、对远方的向往。

### 骑行始于向往自由

现在再跨上摩托车,更多的是想找回当年那份激情,仿佛自己还是从前那个少年。沈俊杰说。

摩托车相比汽车,更指向自由。骑手黄泽达认为,骑摩托车可以与风直接碰撞,让他有一种拥抱自然的感觉。黄泽达的第一辆摩托车是在大三暑假时买的,当时他在画室做美术助教。然而画室距离学校约40公里,为方便通勤,他便下定决心,省吃俭用,用打工攒下的钱买了摩托车。

当我真正拥有一辆靠自己双手挣来的车时,那种喜悦难以言表。他还回忆了取车的经历,我当时在诸暨,取车得去江苏南通。我先联系好卖家,再坐车过去取,然后骑回来。这是他第一次长途骑行。他骑了一天一夜,中途在陌生城市休息,第二天继续赶路。

到家时,屁股都坐麻了。这种事儿,只有年轻时才干得出来。黄泽达还讲述了摩托车为他生活带来的改变:有车之后,能一个人说走就走,也衍生出许多新爱好,比如喝咖啡、钓鱼等。

小时候,我爸用摩托车载着我到处跑。长大后,重新找回骑摩托的乐趣就成了我的执念。骑手陈威武说,作为一名自由摄影师,摩托车的灵活性与他的职业需求高度契合。它能让我在城市里自由穿行。他还特别提到,曾看到一名女骑手独自骑摩托车旅行,那个场景深深触动了他。这种感觉太酷、太飒了。陈威武说。

**灵魂征途**

汽车承载躯体上路,摩托车则载着灵魂旅行。谈到骑行的公路哲学,沈俊杰在骑行中体会到了。骑摩托车时,我能感受到风迎面扑来,会迫使我全神贯注,心灵也就不自觉地沉浸自然旷野之中。他特别强调了摩托车驾驶的纯粹性,这与追求舒适便捷的智能汽车体验截然不同。

### 车轮书写公路哲学

沈俊杰活跃于本地骑行协会,常在长假骑行中,体验领队的纵横线路,我几乎跑遍了。每当气候适宜,我就会和10多名志同道合的伙伴组队出发。他介绍,团队出行强调契约精神,如同行军铁律。每次出行前,路线规划必须精确,需计算海拔、考虑队员身体状况,定时定点驻扎,绝不能随意更改。车队分为领头、中队、打尾,分工明确,各司其职。经过路口,由领队手势指挥,严禁并行通行。队伍中设有骑行官,一旦前车转入岔路,骑行官便留守原地,确保每辆车都能跟上。在偏远山区,手机常无信号,车队依靠头盔内的无线电保持联络。保障车始终跟在队尾,以备车辆故障时拖拉。路上充满未知,我们坚守一起出发就必须一起回来的原则,绝不允许任何人掉队。沈俊杰说。

骑行中,最重要的是管住自己的右手。沈俊杰解释,右手控制着摩托车的油门,掌控车辆速度。在车队中,每个人只有保持恰到好处的匀速,才能维持整支队伍的行进秩序。

许多人认识沈俊杰,是通过他的鸟类摄影作品。他不仅是机车圈的浪七哥,还是一名国际鸟类摄影师,作品曾登上日本、挪威、芬兰等国家的报纸,其中一张被美国《国家地理》杂志选用。

机车与摄影已成为我生命中密不可分的一部分。为了摄影,我曾骑摩托车飞驰在美国66号公路上。他回忆道,那条路就像一卷移动的胶片,每过一个弯道都仿佛驶入某部电影的画面。我在那些被经典镜头记录过的风景中穿行,追逐的不仅是道路,更是光影中定格的那份自由与辽阔。

**深山驿站**

永康郊外的丘陵山地,风景优美,吸引着众多骑行爱好者前往。连接永康与武义的山路便是骑行爱好者喜爱的路线之一。赤枫线由无数个葫芦似的发卡弯组成,跑起来特别有趣。在那里骑行时,经常迎面遇到其他车队。黄泽达说。

### 骑友们的护航港湾

在赤枫线沿途,深藏着一家面向骑友的小型驿站。来这里的客人一般是跑山骑行。驿站经营者老叶说。作为经验丰富的深山老机师,他不仅指导新人进阶骑行技巧,还帮忙调校车辆。有一次晚上8点多,一名客人在从驿站回金华的山路上,摩托车链条突然脱落,打电话向我求助。我马上带上工具,开着保障车,赶到15公里外的事故点,帮他检查维修车辆。因为条件有限,摩托车没法当场修好。我只好叫货车过来,把摩托车载回工作室。老叶说。

据圈内人介绍,老叶是一名维修技术过硬、尽心可靠的骑行元老。他从30年前就开始玩大排量摩托车,是金华市最早的骑友之一。如今,摩托车维保已成为他的事业,他也竭尽所能为来往车辆提供维修、调校服务。

现在天气寒冷,需要特别注意摩托车电瓶保养,骑行前要先热车。遇到低温或特殊路段时,不要猛给油门,避免后轮打滑发生事故。他提醒道。

2018年,老叶考取相关资质,成为宝马摩托的骑行教官。如今,他教授骑友们摩托车骑行的进阶技巧,例如稳车扶车、弯道技术、山路制动避让等长距离骑行必备技能。

随着骑行爱好者的不断增多,永康的骑行圈也逐渐发展壮大,已然成为一个大家庭。作为骑行者与传授者,老叶表示未来会将这份热忱继续传递下去。我更希望看到的是,学员们在安全骑行的基础上,提升技巧,享受骑行本身带来的乐趣。老叶说。

记者手记

### 骑行是生活的延续

在采访过程中,记者发现在不同骑手心中,摩托车骑行文化绽放出多姿多彩的光芒。有人钟情于车队同行的集体感召,有人享受孤身驰骋的自在飒爽。他们或穿梭于城市流转的霓虹之间,或小憩在深山旷野的自然深处。摩托车,不仅承载着他们的记忆与故事,更在每一次出发中延续着生活的温度。它像一座飞驰的桥梁,连接着人生的不同可能,也驶向充满期待的诗和远方。

融媒记者 吕硕



老叶正在骑行