

# 冬季车辆 喊冷 怎么办

## 专业人士为市民送上冬季用车指南

随着冬季到来,不少车主在早晚行车时明显感到车辆较以往有所不同。冷启动变慢、续航下降、胎压告警频繁。从燃油车到新能源汽车,各类车型在低温下表现出不同的脆弱点。12月12日,记者就冬季如何用车采访了相关专业人士。



### 燃油车 重点观察电瓶、胎压与燃油系统

在我市城区一家汽修店,不少车辆正在排队检修。最近,车辆冷启动不太顺利,感觉发动机抖得厉害。市民陈佳东告诉记者,他的车在早上启动时总是拖泥带水,有时要连续点火两三次才能成功。

陈佳东的情况并不特殊。天气越冷,汽车的电瓶越吃力。该汽修店负责人张磊介绍,电瓶在低温环境下放电能力下降,再加上冬季常用热风、照明、除雾功能,亏电情况更容易发生。最近,一天至少要接待四五辆因电瓶问题来维修的车辆,其中不少

是用了三年以上的旧电瓶。张磊说。

在机油方面,低温让机油变得更黏稠、流动性降低,导致发动机启动初期润滑效率不足。所以在冬天行车时,会感觉到发动机运转没那么顺畅,汽车顿挫感比较强。张磊说,正确做法是在车辆冷启动后,避免猛踩油门和高转速行驶,保持低转速匀速行驶几分钟,待机油温度上升后再正常驾驶车辆。他还建议车主根据冬季温度选择适合的机油型号,同时检查防冻液浓度和冰点,确保冷却系统正常循环。

早上开车时胎压故障灯亮起,到中午又恢复了。市民王女士最近便频繁收到胎压报警。张磊介绍,胎压随温度下降而减少是冬季最典型的现象。冬季胎压要比夏季略调高一点,尤其是经常跑高速的车辆。张磊说,还有一些车主会跑山区。因担心冬季山区路面湿滑带来安全隐患,他们还会更换四季胎,甚至冬季胎。

据了解,电瓶、胎压、机油三类故障占冬季汽车故障量的七成以上。其实冬季燃油车的维护并不复杂,关键是要有提前意识。张磊说。

### 新能源汽车 注重能耗管理与充电习惯

有车主跟我说,他的新能源汽车以前能跑400公里,最近只能跑300公里左右。确实是这样的,因为气温越低,电池的可用容量就越小。我市一家新能源汽车4S店售后技术人员杨梦辰向记者解释,磷酸铁锂与三元锂电池会在低温下,出现不同程度活性下降的情况,直观表现为续航减少、充电变慢。

为了改善续航体验,许多新能源汽车提供电池预热功能,即在车辆启动前,提前开启电池加热与车内空调。一位刚提车不久的年轻车主告诉记者,他最近就经常使用

这一功能:早上上车就很暖和,电池也更精神一些。

而针对冬季新能源汽车充电效率也被冻僵的问题,杨梦辰解释,低温下电池保护机制会自动降低充电功率,因此冬季更适合使用慢充。车主晚上回家后,可以把车插上慢充桩,第二天就能满电使用了。他说。

此外,冬季暖风、除霜等功能的使用也会提高能耗。其实,车主可以使用座椅加热、方向盘加热等功能进行局部取暖,会比全车暖风更节能。杨梦辰说。

除了用车习惯,停车环境同样影响电池状态。多位新能源汽车车主反映,长期停在露天的车辆在低温清晨更容易出现掉电快、上车电池温度过低等情况。停在温度较为稳定的地下车库,电量损耗就比较小。所以他们也尽量选择将车停在地下车库或有顶棚的车库。

此外,冬季还要养成多看一眼电量的习惯。新能源汽车车主王灿灿告诉记者:冬天开车要提前规划,像手机一样,剩下20%就要找充电桩了。

融媒记者 桂荣超

记者帮办

便民服务邮箱 ykrm88@163.com

## 公寓地下车库 破损渠盖藏隐患

### 时代物业回应: 将优先修复



破损的渠盖

前几天我家孩子在停车场跑,差点踩进渠盖的破洞里。近日,家住永康时代广场的业主小欣向本报记者帮办栏目反映,其小区地下停车场排水渠盖板多处破损,加之车库光线昏暗,成了居民心中的安全刺。

记者实地走访该公寓负二楼地下停车场,绕行一圈后,发现现场情况确如居民所述:通道中间不少排水渠盖板已出现断裂缺失的情况,其中部分缝隙大到足以让成年人的脚陷进去。由于车库顶灯分布稀疏,部分区域光线较暗,行人一疏忽便容易踩进渠盖的破洞里。取车停车都得盯着地面走,小孩更容易出事故。小欣指着其中一处破洞说,其实这个地下停车场已经十分老旧,我们都盼着翻新,但一直没什么进展。

据居民们介绍,此前大家曾向物业和业委会反馈,得到的回复是计划整体升级停车场,但工程因意见难统一,至今还未启动。整体改造要考虑的问题很多,我们也理解,但眼下这些破洞是实实在在的安全隐患。小欣无奈道,希望能近期优先修缮或者临时修补一下。

针对居民诉求,记者随即联系了小区所属的时代物业。

### 后续反馈

时代物业经理回应称,业委会确实早已做好停车场全面升级的规划,资金也已筹备到位,但因工程规模大、耗时久,导致落实进度缓慢。不过,对于居民反映的破损渠盖安全隐患问题,物业明确表示可优先处理。我们会安排工作人员全面排查破损盖板,近两周内会先把安全隐患补上。该公司物业经理说。

能先修破洞就放心多了!得知物业的回应后,小欣松了口气。物业方面也补充,若业主遇到类似问题,可及时通过物业、业委会等渠道反馈,优先推动即查即改类问题的解决,保障业主居住环境安全便利。

### 记者手记

时代广场公寓地下车库破损渠盖问题,是不少老旧小区设施改造困境的缩影:一边是居民先补安全漏洞的迫切诉求,一边是业委会整体升级的长期规划。然而却困于意见难统一,小隐患最终拖成了居民的心头刺。

老旧小区改造从来不是有钱就能办的,这其中既要算工程的经济账,更要解居民的急难愁盼。若能在大规划前,先聚焦破渠盖这类紧急隐患,用小修小补守住安全底线,或许能让改造的慢工程更多些民生温度。

融媒记者 吕晓婷

融媒记者 邵思婷

### 一周天气早知道

## 干燥是会呼吸的痛

### 弱降水时间很短,连晴模式仍将延续

随着冷空气过境,本周我市气温小幅回升,让人体感颇为温暖。不过,大家估计也感受到了近期雨水的稀少,甚至不少市民调侃“干燥是会呼吸的痛”。市气象台说,今天(12月13日)有一股较强冷空气南下,我市会有较明显的降温、大风和弱降水过程。

今天白天阴有时有小雨,夜里雨止转阴到多云,最高气温13,最低气温8。12月14日开始,我市又恢复连晴模式。需要注意的是,受辐射降温影响,12月14日至15日早晨,我市大部分地区有霜或霜冻,山区有薄冰或冰冻,最低气温为1至4,山区

区低至零下。

很多人问,这股冷空气会让我市会下雪吗?市气象台说,此次降温还不足以达到降雪的条件。

为何最近天气这么干燥?市气象台分析,常年11月,夏季风撤退后,南方晴朗干燥的天气会变多。今年11月下旬以来,冷空气虽然频繁,但干冷属性突出,降水大幅偏少,加之干燥的北风吹走了空气里的水汽,导致空气相对湿度进一步降低。

秋冬季本身就是一个降水比较少的季节,加之当前的环流形势也为连晴创造了条件。其实,浙江秋冬季连晴的现象并不罕见。市气象台表

示,秋冬季的降水主要依靠南支槽的活动,而现在南支槽一直不够活跃。在干旱比较严重的年份里,甚至可能出现秋冬连旱的情况。目前,我市尚处于秋冬转换期,冷空气相对较多且偏干,连晴时间还不算特别长。

最近气温起伏较大,大家要合理添加衣物,防止感冒。周末计划去山区游玩的朋友,也要密切关注天气变化,提前规划返程时间,谨防道路湿滑影响交通安全。另外,持续的无雨天气也加剧了森林火险隐患,进山区游玩的朋友别忘了注意防火。

融媒记者 吕晓婷