

市政协党组(扩大)会议暨十五届四十二次主席会议召开

本报讯(融媒记者 童英晓)9月2日,市政协党组(扩大)会议暨十五届四十二次主席会议召开。市政协主席、党组书记鲍江鸿主持会议并讲话。市政协党组书记胡增强、党组成员朱志昂、徐宁、不是党组成员的副主席黄瑞燕、卢轶参加。

会议传达学习了习近平总书记在《求是》杂志上发表的重要文章《弘扬伟大抗战精神,向着中华民族伟大复兴的光辉彼岸奋勇前进》,传达学习了省政协

主席廉毅敏来永调研讲话精神和全省政协主席暑期读书会暨市、县(市、区)政协工作经验交流会精神。

会议指出,要把习近平新时代中国特色社会主义思想作为统揽政协工作的总纲,深学笃行习近平总书记关于加强和改进人民政协工作的重要思想,深刻领会习近平总书记在庆祝中国人民政治协商会议成立75周年大会上的重要讲话精神,完整、准确、全面贯彻落实十个坚

持,以实际行动坚定拥护两个确立、坚决做到两个维护。要深刻把握精神核心要义,同贯彻落实省委、金华市委及永康市委全会精神结合起来,聚焦省政协同心向党、浙里协商、协力共富、数字政协、委员之家、五项工作、持续深化协商平台、委员素质、履职质效三大提升工程,扎实推动我市政协事业高质量发展。

会议强调,要以更高站位扛起政治担当,在学思践悟中锻造政治之魂,切

实把两个维护落实到政协履职全过程、各方面,以更好质效服务中心大局,在聚焦聚力中强化履职之为,助力解决基层民生实事和群众关键小事,以更优作风展现政协风采,在实干担当中砥砺政协之志,以高水平机关建设服务保障政协高质量履职,努力争当永康经济社会高质量发展和改革先行的参与者、实践者、推动者。

会议研究审议了其他有关事项。

飞凤路施工路段交通治理初见成效 多方联动缓解拥堵获市民点赞

本报讯(融媒记者 吕旭斌 施俊涛)随着城区多个道路施工项目持续推进,部分路段出现停车乱、停车难及交通安全隐患等问题。连日来,市道路交通安全专业委员会办公室联合9家成员单位,集中开展施工路段综合治理工作,赢得市民好评。

记者在飞凤路看到,飞凤社区路段东半幅封闭施工,南向北车辆借道西半幅道路双车道通行,北向南车辆则临时使用西侧原辅道。辅道原有路面停车位画线已被擦除,施工路段维持双向四车道保障通行效率。现场,交警与执法人员正在联合开展交通指挥和劝导。据沿线居民和商家反映,这条辅道虽然已经作为临时车道,但是之前一直存在乱停车问题,导致道路拥堵,行人横穿马路风险很大。附近居民傅阿婆表示:路边停了车,路上也停了车,走在路上得经常回头看有没有来车。

为进一步规范交通,该路段增设了指示标牌33处,加装了广角镜和感应喇叭。

胜利街路口已重新开放分流,同时安排8名安全员24小时轮班协调车辆通行。市公安局交警大队城区二中队队长潘永继说,8月以来,交警已出动百余人次警力开展交通指挥和劝导,同时呼吁市民在施工路段自觉遵守交规,共同维护交通安全。

10路公交车驾驶员陈建妙说:这条路以前一堵就是十多分钟,经过整改,现在基本通畅了。商铺业主王芳表示:有两个车道可以选择,大家不用都往一个车道挤。既然辅道已成为临时车道,大家都应配合,不能再乱停车。

道路通畅了,那原先停泊在该路段的车辆又该停在何处,停车难问题该如何缓解呢?记者了解到,目前飞凤路沿线所有收费车位在施工期间已免费向公众开放。市城投集团城投建设有限公司副经理陈晓君说:上个月我们召集了多个部门进行研判分析,决定在未施工的半幅路面实行免费停车,后续还将进一步优化补充停车区域,尽力满足施工期间市民停车需求。沿线商铺业主钟杨斌表

示:店门口停车免费了,不管是对我们还是客人都带来很大便利,对做生意很有帮助。

据悉,飞凤路改造工程(九铃西路龙川西路)定位为双向六车道城市次干路,全长约1187米,本次改造长度约1065米,改造面积约56650平方米,采用沥青混凝土路面。项目将新建污水管、雨水管、给水管等综合管线总长约4600米,同步建设各类配套设施。工程概算投资8693.39万元,预计明年3月底完工通车。

沿线居民对改造工程普遍表示支持。飞凤社区居民项妃说:这条路早就应该改造了。希望能加快工程进度,减少对市民出行的影响。居民裘维安也表示:我们大力支持项目建设,希望有关方面加快工程进度,同时保证质量,真正为百姓服务。

目前,施工方正加班加点推进工程建设,在保证质量的前提下力争尽早通车,最大限度降低对沿线居民和商铺的影响。

高新区九里山铁能工贸地块拆除工作启动

本报讯(融媒记者 陈宏宇)日前,高新区九里山铁能工贸地块拆除工作正式启动,标志着这片3.5万平方米的低效用地即将迎来新生。

据了解,铁能工贸地块的拆除工作,是高新区三榜练兵一线赛考工作机制的又一成果。从腾空、收回、评估到拍卖,各个环节紧密衔接,高效推进。

低效用地盘活,关系到园区发展空间和产业升级步伐。高新区党工委委员、管委会副主任施新芳表示,将以钉钉子精神推进土地高效利用。

随着铁能工贸地块拆除工作启动,高新区正着手推进下一阶段工作。箭皇公司南区、新华厦宗地等地块的腾空拆除工作将成为下一步重点。高新区相关负责人表示,将发扬连续作战精神,按照既定计划推进低效用地整治工作,为高新区高质量发展腾出更多空间。

陈永超:创业就像长跑,可以慢不能停

人物档案

陈永超,2010年入伍,2012年退役,2013年入党,返乡后积极创业,后投身洗车行业,创立奥尚品牌,现有4家分店。

当过兵,见过风浪,我不怕创业的苦和难。2012年退役返乡后,陈永超开过肉麦饼店,后投身洗车行业,创立洗车品牌。12年的创业路,是陈永超的成长奋斗史,也是退役军人坚韧不拔、持之以恒精神风貌的体现。

也许是永康人敢闯敢拼的基因使然,陈永超退役后的第一个决定就是创业。肉麦饼是永康的特色美食,也是我的最爱。在部队时,我就想着回来开一家肉麦饼店。2013年初,陈永超与朋友合伙开了一家肉麦饼店。接下来的5个月,陈永超每天起早贪黑做肉麦饼,虽然辛苦,好在收益可观,他也因此收获了人生第一桶金。

然而,由于经验不足,这家小店还是以关店告终。一开始我还是把创业想得太简单了,以为埋头苦干就行,没考虑到其他因素。陈永超说,第一次创业经历虽然失败了,但并不是全无收获。他认



工作中的陈永超

识到,创业光有热情远远不够,还需要专业的运营管理和持之以恒的精神。

同年9月,一次偶然的机会让他接触到洗车行业。当时的陈永超连车都不会开,且对该行业一无所知,却坚定认为这是个朝阳行业。不管以后汽车如何发展,洗车服务都是刚需。陈永超说,当时他便是秉持着这样纯粹的想法,带着再拼一次的劲头,开启了第二次创业征程。在芝英镇开设了自己的第一家洗车店。

不懂洗车技术,他就沉下心来从头学起。从清洁内饰的每道缝隙,到车身清洗的每个步骤,再到保养护理的每种工艺,陈永超都亲手操作、逐一钻研,直到完全掌握每个环节的技术要领。不了解市场,他就深入调研200多名客户,精准总结出便捷性这一洗车服务的核心痛点。不擅长运营管理,他便多次赴外地参训,系统学习现代企业管理思维,一步步摸索出最适合洗车店的管理体系。创业路上从不缺少风雨和坎坷。

这些年来,我一共开过15家门店。受选址重开、经营变革等多种因素影响,来回折腾,现在留下4家店。陈永超说,2020年,原本发展势头向好的洗车店遇到股东中途退出、流动资金不足等问题。在沉重的压力下,陈永超果断关掉4家分店,将工作人员集中至一家店。他说:创业就像战场,失败但是不能怕输。集中力量,重新出发。2021年,陈永超创新推出上门取车服务,满足客户所需的便捷要求,用真诚和服务赢得市场口碑。同时,他紧跟潮流,利用多平台直播拓宽线上业务,让奥尚品牌被更多人熟知。

在陈永超看来,创业路就像部队的5公里长跑训练,只是时间更长,途中所设障碍更多,但他的耳边时常回响着部队的嘱托:可以慢,不能停!部队生活赋予他的强执行力与坚韧品格,成为他创业路上达到核心动力,在部队中淬炼出的钢铁意志,是驱动他跨越困境、永不止步的精神源泉。在陈永超身上,退役不褪色,不是一句口号,而是用实际行动书写的生动篇章。

融媒记者 王筠铮

退役军人创客志