



# “问”出百姓心声“答”出责任担当

## 市人大常委会“交通提级”专题询问会询问和应询摘录

为深入贯彻落实市委“五战双强”行动决策部署,推动“交通提级”工作更好地落地见效,9月20日,市人大常委会召开“交通提级”专题询问会。会上,各级人大代表根据前期调研成果,就“义龙庆高速永康段及联络线和S316省道”“永义线和紫微北路延伸”“南四环延伸工程”“断头路建设和政策处理”“交通系统建设”“立体交通、快速路”“停车问题”“违法运输车辆处置”“交通畅通管理”“财政资金投入”等十方面内容进行提问。相关部门单位和镇(街道、区)主要负责人不绕弯子、不回避问题,进行了应询。



**提问代表:徐献樟**

义龙庆高速永康段及联络线对于改善我市西、北部的交通意义深远,市交通运输局做了哪些前期工作?象尚线上考至S316段是怎么统筹协调谋划的?

**A** 市交通运输局局长陈麟新:

市委市政府提出“五战双强”交通提级大会战,主要计划就是发展北部交通,我局把义龙庆高速永康段、永康联络线和S316段三个大项目作为主战场,补足北部发展不足的大动脉。

目前我市交通规划“南强北弱”“东密西疏”,我们要补齐这个短板,形成枢纽通道,把义龙庆高速永康段及永康联络线工程两个项目归结为城市发展的引擎和城市需要补足的“任督二脉”。市政府高度重视,多次向上对接争取省市支持,现已完成投资入招标、成立项目公司,用地预审获自然资源部批复。目前由于国家政策调整,投融资模式变化,我局按照省市指导意见,降成本、增收益、扩大融资渠道,完善融资方案,现已提交省发改委论证,如果论证通过,我局将尽快予以实施,及早开工建设。

省道S316工程是联系市域内北部乡镇的一条东西向主干道。我局积极向省里争取,经省交通运输厅、金华市发改委、金华市交通运输局同意,项目分三期实施。一期工程(如春至白畲段)全长5.6公里,总投资约11亿元,主体工程已完工,计划10月试运行;二期工程(大永线至永武界段)全长16.4公里,总投资约25.37亿元,已完成施工招标,土地征收工作已进入扫尾阶段,计划年内开工建设;三期工程(青山口至大永线段),全长14.16公里,正在开展工可方案研究,因涉及方岩核心景区规划调整,需部级联审通过后才能推进下步工作。

**追问** 请问唐先镇和象珠镇相关领导,什么时候能够完成政策处理?

**A** 唐先镇镇长陈佩芝:

省道S316工程政策处理共牵涉唐先镇6个行政村,应签协议223份,经过前期的连续攻坚,已完成219份,力争本周完成最后4户的签约。

**A** 象珠镇党委书记王宇:

今年清明节前,政策处理和移坟工作已经完成,目前省道S316一期工程已完成政策处理,二期的征地政策处理也已经完成。

**提问代表:赵伟勇**

义永公路义乌段将在年底建成通车,紫微北路延伸分流非常关键,请问紫微北路延伸工程进展如何?

**A** 市交通运输局局长陈麟新:

针对永义公路通车后的拥堵问题,我局前期提出两个方案,第一个方案是在原来的永义公路基础上进行拓宽或立交化改造,第二个方案是另辟蹊径,把紫微北路延伸到童宅,借用S218省道规划延伸到紫微北路这个项目进行包装。两个方案比较后,从时间、空间、用地保障和实施可行性等方面对两个方案进行总体评价和分析,最后优选紫微北路延伸到童宅。目前正在工程可行性研究,明年准备列入实施类项目计划,争取省级土地指标的支持,把这条路打通,解决永义公路通车以后拥堵问题。

本路段总投资15亿元,要争取上面土地指标的支持。这条路西城街道的支持力度很大,在实施的过程中有代表的助力和支持,有市委市政府的重视,有专班的克难攻坚,我想这些问题都不是问题。主要的问题是永义公路全线贯通后,紫微北路延伸工程建成通车之前,可能存在接近1年半到2年时间的交通拥堵问题。我局将采取一系列措施对交通组织进行优化,尽量减少拥堵情况的发生,也请各位代表理解和支持。

**追问** 紫微北路延伸工程用地指标能否保障?

**A** 市自然资源和规划局局长舒红光:

紫微北路延伸工程计划列入2025年国企项目投资计划,用地面积约327亩,目前项目已完成初步设计论证。在“三区三线”划定后,我局已根据交通部门提供红线预留用地空间,后续将及时跟进项目进展,配合做好用地预审及用地报批工作。

**提问代表:吕月眉**

南四环延伸工程什么时候能完工?

**A** 市建设局局长陈振祥:

南四环延伸工程分为两期。一期(老330国道—名园大道)目前已经开工,土石方开挖约10000方,沟槽开挖150米,安装管道150米,城投集团已经完成了具备施工条件的工程量的48%。卡点主要在政策处理,涉及到东城街道、石柱镇,项目需征占地约11.7公顷,目前石柱镇已完成征地工作,东城街道黄棠村还有约4公顷未完成征地工作,东城街道剩余405穴坟墓未迁移,石柱镇剩余7穴坟墓未迁移,导致无法进场施工。下一步,我局将会同东城街道、城投集团继续开展政策处理攻坚工作,力争2025年年底前完工。名园大道(金都路—南四环段)涉及河南二村拆迁,目前施工图纸已完成,年底前能完成施工招标及开工前准备工作,视政策处理工作情况适时开工。

二期是继续向北与到芝英的道路相接,我局与交通运输局一起合作,积极向上争取土地指标,拟通过“永康市东永高速方岩互通至经济开发区公路延伸工程”按交通项目申报。目前对该方案已进行深入研究,与水务局对接解决雍水问题后,提交指挥部确定方案,待交通运输局完成项目包装后一起开工。

**追问** 南四环延伸工程政策处理这个难题如何破解?

**A** 东城街道党工委书记李维彪:

南四环延伸工程涉及黄棠村和下店午村,征用土地面积约10万平方米。征地工作于今年4月全部完成。下店午村可以无障碍施工。黄棠村目前存在2个项目,一是牛栏头自然村600多米路段的土地清表工作未完成,二是500多穴坟墓需要迁移。接下来,东城街道将加大工作力度,力争在本月打通相关堵点难点,在一个月之内完成土地清表,同时结合季节因素推进移坟工作。

**A** 石柱镇党委书记陈绍东:

南四环延伸工程征地工作已经全部完成,剩6穴坟墓需要迁移,争取10月底前完成。

**提问代表:姚舒拉**

近期准备打通哪些“断头路”?胜利街延伸工程能否实质性开工?

**A** 市建设局局长陈振祥:

近几年,我市将打通“断头路”列入民生实事项目,累计打通华溪北路、城北东路延伸、东塔路、金塔路等城区“断头路”17条。今年又计划打通4条,目前南苑西路(西塔路—城南路)已打通,解放南路(南苑路—城南路)已开工,卫星路(东塔路—九铃路)已完成总工程量82%,计划10月份完成,九鼎路(永义公路—技师学院)已完工,九鼎路(技师学院—大永线)政策处理目前还在进行中,能进场施工的部分也已经进场,9月份完成小北溪支流桥梁段清表。最近,省建设厅对我市城市体检的评语,从之前的“断头路较多”改变为目前的“断头路不多”。

胜利街延伸工程作为“永康市凤林区块旧城区改建基础设施建设项目”的子项目,已纳入2024年政府投资计划,计划通过区块整体改造启动道路建设。目前,市资规局已完成《永康市凤林山单元胜利街两侧地块控制性详细规划》控规编制工作,城投集团已完成区块初步方案设计。希望西城街道以周塘国有区块成功签约为契机,针对安置方案、拆迁方案开展居民改建意愿摸排,真正启动凤林区块旧城区改建。下一步,我局将会同城投集团等部门单位实时跟进西城街道政策处理工作,视政策处理工作进展情况适时开工。

**追问** 胜利街延伸工程政策处理有没有提出议事日程?有没有时间表?

**A** 西城街道党工委书记朱兴妙:

目前,胜利街区块改造列入了“7+N”区块改造计划,前期已经完成控规编制、建筑方案编制等相关工作。西城街道成立了工作专班,开展前期调查摸底。从调查情况看,整个区块需拆迁278户,且居民改造意愿不高,需要异地安置。

从打通“断头路”的角度,胜利街延伸工程需要异地安置面积达1.5万平方米。下一步,西城街道将再次开展排摸工作,做深做透住户的动员工作,待该区块开发方案确定后,将全面启动政策处理工作。

**追问** 龙川西路到西三环新道路什么时候开始建设?

**A** 高新区党工委副书记、管委会主任徐杰:

这条道路规划总长960米、宽30米,总投资约5000万元,目前已完成前期规划方案编制,主要难点在用地性质和用地指标的落实上。在道路建设所需的43.2亩土地中,有19.6亩是永久基本农田。只要用地性质和用地指标调整到位,高新区将第一时间开工建设。

**提问代表:徐保卫**

道路建设是一项系统工程。我市曾经有一些道路路灯和绿化没有系统谋划,刚建好不久就开挖,请问如何在项目立项上做好源头把关?

**A** 市发改局局长马海华:

一是系统谋划项目。交通、建设、水务等作为行业主管部门,全面梳理同一区域、同一路段内涉及相关项目。市项目办牵头组织“7+X”论证,邀请相关部门、专家对项目可行性、合理性等进行审查。交通运输部发布《城镇化地区公路工程技术标准》,作为公路工程行业标准,提出公路工程应结合城市道路网规划,同步考虑排水、非机动车道和人行道等市政工程。交通部门在项目谋划阶段,将结合城市道路功能和需求,同步配建市政设施。

二是统筹协调服务。建立“一次规划、加大投入、协同实施”理念,统筹联动、协同发力,路灯、绿化等配套设施与道路工程同步规划、设计、施工,积极协调解决项目建设过程中存在的问题,会同财政、资规、国资办等部门,强化资金、土地等要素保障,做好全流程服务保障。

三是建立长效机制。2022年,我市出台《进一步优化供水管道接入工程费用分担机制意见》,明确新建市政道路工程中,由道路建设主体同步实施供水管道配套工程。2023年11月,我市出台《永康市城市道路交通安全设施技术导则(试行)》,规范城市道路交通安全设施设置。2023年底,我局提出交通、建设等项目谋划责任部门,健全农村公路建管养政策、市政工程建设导则、路灯建管养标准等5个管理办法,明确项目的建设标准,规范项目管理。市政府对此任务进行了交办。目前,相关办法均已完成初稿,征求意见并修改完善中。

**提问代表:应天行**

老330国道快速化改造工程项目进展如何?

**A** 市交通运输局局长陈麟新:

代表提出的问题其实就是车与路矛盾的问题。老330国道纳入“十四五”综合规划“一绕一环三横三纵”的综合立交网体系,这个体系中的“一环”就是我们讲的内环,由老330国道、西塔路、溪心路、金都路形成的环线。老330国道快速化改造纳入S321(永康段)规划已获得上级政策支持,我局计划分批分阶段按照整治工程来组织实施,目前方案已经经过多轮研究、论证,拟采用下穿隧道、节点立交相结合的方式,总投资达到30亿元,一期工程投资6.5亿元,去年已经完成工程可行性研究报告,准备予以实施。但实施过程考虑到这条路主通道流量十分大,势必会造成大面积的拥堵问题。经过反复论证,老330国道快速化改造方案及时序需结合老金温铁路改造综合考虑,将老铁路改为城市主干道。目前老铁路产权问题还没有得到解决,还需与上海铁路局进行洽谈并签订协议以后,一并予以组织实施。

**提问代表:林红台**

如何解决停车难?

**A** 市综合行政执法局局长周江:

一是在停车位管理上更合理。协同市资规局、城投集团等推进停车场建设,去年以来,在永康中学对面空闲区块等地建设临时停车场7个,增加停车位711个,建设立体停车场2个,新增立体停车位300余个,取消设置不合理停车位237个。下一步,我局将逐步实施18个停车场建设。

二是在停车收费上更惠民。去年10月实施了新的《永康市城区机动车停放服务收费管理办法》,将城区分为一级、二级、三级区域和交通场站(高铁南站)。新增的“三级区域”设置泊位6766个,收费标准降低,17时30分至次日8时不收费,免费停车时长也从30分钟延长至45分钟。

三是在停车服务上更智能。我局正在进一步完善“智能管理、服务升级”的城市智慧停车管理体系,计划年底之前完成城区范围内停车资源的普查,建立城区停车资源数据库。

**A** 市交通运输局局长陈麟新:

永警公路是交通治理工作的一个重点。这条路非常特殊,属于山区公路,等级为二级公路,陡路比较多。路面受地理条件限制,加上车流量比较大,交通事故相对较多,主要是大货车超载超限造成的事故。对此我们采取了相应的措施。一是加强现场执法,安装智能化的系统,对大货车的超载超限进行智能化监控;二是加强联合执法,联合交警和属地乡镇加强道路管控,重点打击超载超限行为,同时也和公安交通执法进行联动执法,两地交叉进行执法检查,管源头、控路面,减少超载超限行为的发生,确保道路运行畅通安全;三是完善路面标志标线设置,加强路面、设施改造,在醒目位置提醒驾驶员安全行车。

**追问** 为解决大货车超载问题,市交通运输局设立了超限抓拍仪器,但我们发现,超限抓拍只针对警安到永康方向,大货车只要靠左逆行就能逃避处罚。请问对这个现象有没有察觉?这个漏洞能不能补上?

**A** 市交通运输局局长陈麟新:

这个问题我局已经发现并进行了补漏洞。我局分析这条路主要超载超限的是警安到永康方向的车辆,警安过来的都是重型车,永康过去的都是空车。我局重点监控警安到永康的大货车,发现他们钻了漏洞进行规避,逆行行驶造成这个盲点。我局在此路段安装监控设施进行抓拍,以严厉的措施进行处罚,和交警部门一起对这个点位进行管控,对大货车两次以上的变道行为,最严厉的给予吊销驾照的惩罚。

**追问** 下前线道路提升有何计划?

**A** 市交通运输局局长陈麟新:

下前线问题是代表关注,但一直未解决的问题。为补足前仓片区综合路网,助力大陈村、虎踞岭、盘龙谷等旅游资源发展,在我市“十四五”综合交通运输规划中谋划了果园至前仓道路工程,因涉及永农问题一直难以组织实施。今年上半年,市委主要领导在前仓镇开展“一线会商解难题”活动时明确将该项目列入前仓和石柱镇全域土地综合整治项目共同研究,以此解决永农问题,并作为子项目由前仓和石柱镇实施。目前,我局已完成项目线位方案研究并移交属地乡镇,后续将由两镇继续推进和组织实施。

**提问代表:朱春生**

如何优化交通出行、提高通畅效率?学校门口早晚放学交通组织有何良策?

**A** 市公安局政委李建成:

一是分级分类落实精准管控。以九铃路、华丰路、丽州路、南苑路和胜利街等“四横一纵”5条主要管控街、主次干道、商业街、菜市场、学校周边为重点整治区域,开展强有力的违停整治。二是科技赋能打造“畅行丽州”。全力优化“通途者”平台,在153个路口安装519套雷达设备,实现动态监测车流、智能调节信号灯配时等功能,建立完成24条绿波带,区域平均通行率提升15%。三是精细做好路口改造提升。年初,确定对30个城区路口进行标准化改造。截至9月18日,已有17个路口完成改造,剩余路口预计12月底前完成改造。

针对校园治堵,前期我局已结合各学校实际情况,制定并优化完善了28个中小学校的“一校一策”,进一步推进“警校家”三方联动机制。以市教师进修学校附属中学为例,经公安交警协调,在学校周边上白线形成单向通行,有效缓解拥堵情况。

我局将针对新建学校、有改造条件的学校,推动地下停车场建设,通过合理利用地下空间,完善人车分流、地下接送模式,有效缓解地面交通压力,提供更为安全、便捷的接送环境。

**追问** 道路路口的开口与封闭怎样做到既方便又安全?

**A** 市公安局政委李建成:

道路的开口与封闭要根据交通流量、道路等级、交通情况和“右进右出”的交通组织方式等进行合理确定。比如,设计时速80公里以上的一级公路原则上不能增设开口,设计时速60—80公里一级公路相邻开口要大于500米。以古山镇为例,经过交通专项整治,封闭了一些路口,增加了信号灯,今年交通亡人事故降至0。

**提问代表:陈逸询**

请问财政局如何做好交通设施建设的资金保障?

**A** 市财政局局长杜奕铭:

一是多渠道争取上级资金,保障城乡道路路网建设。会同相关部门紧盯上级专项债券等政策和申报“窗口期”,重点做好项目储备,加强项目深度策划包装,及时向上争取资金支持。投入约25亿元,支持S316一期工程、大永线改造工程(一期)等城乡交通基础设施建设项目。

二是多维度灌注有效资源,激发国资国企内生动能。加强与部门及国企协作,不断挖存量资产的盘活潜力,加快资产盘活效率,为国资国企高质量发展注入新动能,助力交通建设项目实施。整合盘活有效资产50亿元用于保障S316二期、东永高速方岩互通等重点道路工程建设。

三是多线条保障交通安全,助力道路交通养运发展。提高省道和农村公路养护标准,支持公路领域道路养护。每年安排超2亿元,用于公路养护、高速公路免费通行、城乡交通客运补贴等交通项目运行维护。

融媒记者 胡美樱子