

教育

教育部发布2024年 高考志愿填报十问十答

据新华社北京6月19日电(记者 王鹏)各地2024年高考成绩将于近日陆续发布,高考志愿填报工作也即将启动。教育部6月19日发布2024年高考志愿填报十问十答,帮助广大考生和家长了解高考志愿填报相关事项。

高考志愿填报咨询公共服务方面,教育部首次在“阳光高考平台”推出免费的阳光志愿信息服务系统,将海量数据系统集成,进行个性化匹配推荐,从专业、就业、职业等多方面帮助考生了解学校和专业。同时还将举办“高考志愿填报云咨询周”活动,组织各省级招生考试机构和高校通过文字问答、视频直播等方式,为全国考生和家长提供志愿填报咨询指导公益服务。地方招生考试机构将通过印发志愿填报指导材料、推出志愿填报参考信息服务系统等多种方式为考生提供填报志愿所需的必要信息和服务,包括今年高校招生计划、高校近年录取情况、志愿填报办法和招生录取政策、考生须知等。

在投档录取方面,教育部提醒,高校招生录取实行“学校负责、省级招办监督”机制。无论是平行志愿投档录取还是顺序志愿投档录取,考生的退档风险主要涉及考生高考成绩没有达到所报专业录取分数且不服从专业调剂,以及考生存在不符合高校招生章程规定的其他要求。因此考生在填报志愿时一定要认真阅读拟报高校的招生章程,防止因不符合高校招生章程规定被退档。被高校退档的考生还可参加本批次征集志愿投档录取或后续批次的投档录取。已被录取的考生,不能参加后续志愿填报录取。

教育部介绍,高校招生实行计算机远程网上录取,各省(区、市)录取工作一般于7月上旬开始,8月底之前结束。高校一般会在录取结束后一周左右向录取新生寄发录取通知书。若考生在省级招生考试机构或高校官方网站上查询到了录取结果,一直没有收到录取通知书,可及时联系录取高校公布的招生咨询电话查询本人录取通知书邮寄情况。

社会

贵州“村超”公布梦想 邀请世界相助

据新华社北京6月19日电(记者 许仕豪)在日前召开的贵州省体育局足球产业座谈会上,榕江县透露了“村超”的新梦想:计划在2024年开启“村超”国际友谊赛,2026年举办面向“一带一路”沿线国家和地区的“村超”友谊赛,2028年举办“村超”世界杯。

据榕江县县长徐勃介绍,这是“村超”三步走战略的最终目标。第一步是“自己玩”,第二步是“吸引全国人民一起玩”,第三步则希望实现“吸引全世界人民一起玩”。

我们的核心思路还是重在邀约。邀请各国和地区的草根和民间球队,吸引更多国际友人,一起来助力和完成“村超”世界杯的梦想。通过全世界的帮助,逐步推出这三项赛事。徐勃说。

自“村超”火爆出圈一年多来,这项现象级村赛的海外影响力不断增强,不仅与英超“牵手”,还吸引了卡卡、卡纳瓦罗等球星现场助阵。目前,已有来自法国、利比里亚等国家和地区的12支球队约700人来到榕江交流,其模式还在贝宁、南非等国被复制。

徐勃表示,“村超”与职业赛事不同,其思路是走差异化发展路线,坚持办好“非商业化的赛事”和“足球和文化融合的赛事”,为全世界人民搭建一座体育和文化的交流平台。

重点

“和气”一号 核能供汽项目建成投产

据新华社南京6月19日电(记者 朱程 陈圣炜)6月19日,在中核集团旗下中国核电投资控股的田湾核电基地,随着一声“启动”,核能供汽项目和“和气”一号正式建成投产,助力我国核能综合利用从单一发电、满足城市居民供暖,进一步拓展进入到工业供汽领域。

记者在现场看到,从连云港田湾核电基地到位于徐圩新区的连云港石化产业基地,一条23.36千米长银白色管道犹如长龙,在它的“肚子”里,由核能生产出的蒸汽通过分流转化工,可为化工企业生产提供支撑,从而大大降低标煤使用,帮助企业降本增效,也帮助地方节省出碳排放等关键指标。

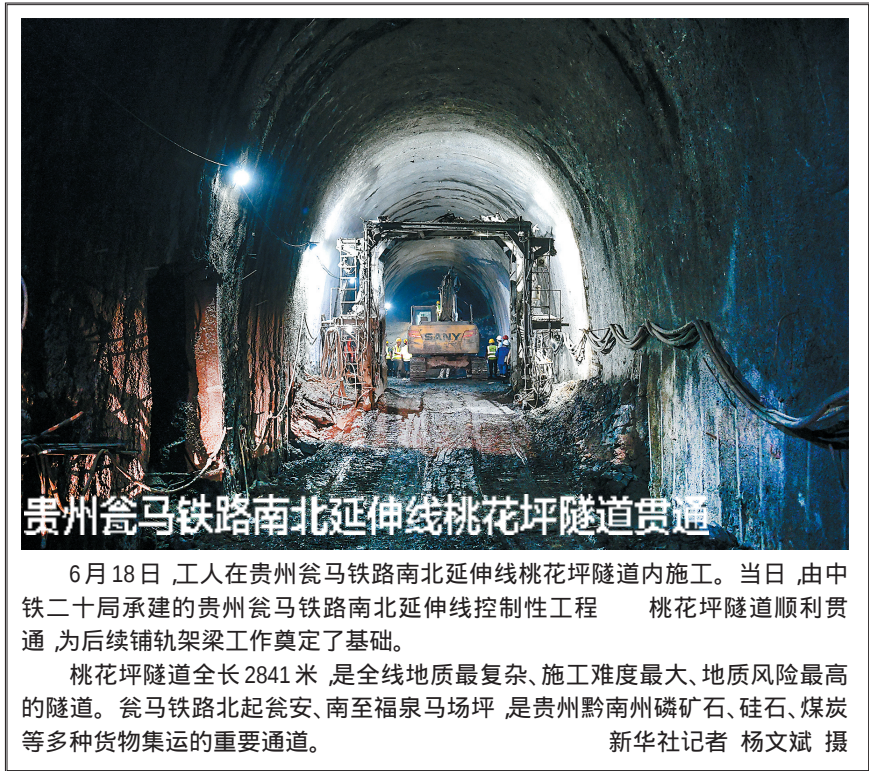
据悉,“和气”一号项目具有“绿色安全、稳定高效”的特点。项目采用田湾核电3、4号机组中驱动汽轮机系统做功发电的二回路蒸汽为热源,采用核电厂一回路、二回路与蒸汽回路多重隔离设计,在物理隔绝的情况下制备工业蒸汽,再

通过多级换热将蒸汽由工业管网输送到石化产业基地,替代传统煤炭消耗,解决石化企业热源和动力源问题。

简单地说,这个过程就像烧开水,用来烧水的“火”就是核电厂原本用于发电的蒸汽,被烧的“水”是通过新建海水淡化系统生产的除盐水,而这烧水的“壶”就是新建能源站中的各类热交换器。江苏核电设备管理处设备管理科科长胡海波说。

为了确保蒸汽安全可靠,项目在设计上采取了专用回路开展多级换热,同时安装了快速隔离阀,通过管道和系统中实时监测的信号进行快速响应,保证项目生产蒸汽的安全可靠。

据悉,项目建成后,每年供汽量可达480万吨,等效减排二氧化碳107万吨、二氧化硫184吨、氮氧化物263吨,相当于新增植树造林面积2900公顷。同时,每年为石化产业基地节省70多万吨碳排放指标。



贵州瓮马铁路南北延伸线桃花坪隧道贯通

6月18日,工人在贵州瓮马铁路南北延伸线桃花坪隧道内施工。当日,由中铁二十局承建的贵州瓮马铁路南北延伸线控制性工程——桃花坪隧道顺利贯通,为后续铺轨架梁工作奠定了基础。

桃花坪隧道全长2841米,是全线地质最复杂、施工难度最大、地质风险最高的隧道。瓮马铁路北起瓮安、南至福泉马场坪,是贵州黔南州磷矿石、硅石、煤炭等多种货物集运的重要通道。

新华社记者 杨文斌 摄

科技

四川发现凤仙花属植物新种

据新华社成都6月19日电(记者 吴光宇)记者6月19日从四川省雅安市荣经县林业局获悉,科研人员在大熊猫国家公园荣经片区发现了一个凤仙花科凤仙花属植物新种,并根据发现地命名为“荣经凤仙花”。这一研究成果近日发表在国际植物分类学期刊PhytoKeys上。

2021年,大熊猫国家公园荣经县管护总站的工作人员在开展生物多样性调查过程中,在大熊猫国家公园荣经片区云雾山区域发现一种凤仙花科植物,株高30至130厘米,花色为紫红色或淡紫红色,花朵在花序轴上呈一侧的

总状花序排列,翼瓣背耳长丝状约2厘米,与凤仙花属其他物种存在明显差异。此后,大熊猫国家公园荣经县管护总站联合四川大学、西华师范大学等科研单位进一步进行系统发育分析及花粉形态的电镜观察,最终确认其为一个凤仙花属新种,科研论文于2024年6月6日正式发表。

凤仙花属是凤仙花科中最大的属,全世界有1000余种。我国地处全球五大凤仙花属植物分布多样性中心之一,荣经凤仙花仅分布于云雾山区海拔1400米至2100米的沟谷、林缘。

日本设计出高效培养血小板装置

据新华社东京6月19日电(记者 华义)日本京都大学iPS细胞研究所日前宣布设计出一种高效人工培养血小板的装置,有望实现血小板等细胞的大规模培养。研究论文已发表在英国《通讯-工程学》杂志上。

京都大学iPS细胞研究所发布公报说,他们之前就开发出利用iPS细胞(人诱导多能干细胞)培养血小板的装置,容量为8升。之后他们以商用生产为目的研发了容量达45升的大型培养装置,但是血小板的培养效率和品质有所下降。

培养血小板需要装置内部形成搅拌机似的构造以制造湍流。调查发现如果大容量培养装置沿用之前的小容量装置内两个叶轮构造的话,不出现湍流的装置内部空间增多了,湍流情况变得不理想。在最新研究中,研究人员将45升培养装置内部两个叶轮构造改造为三个叶轮构造,使湍流情况变得理想,从而解决了这一问题。

获得用于输血的血小板通常依赖献血者。公报说,这一研究成果将有助于实现血小板等细胞的大量培养,加快相关技术的产业化。

国际

日本连续两个月 出现贸易逆差

据新华社东京6月19日电(记者 钟雅 刘春燕)日本财务省6月19日公布的初步统计结果显示,日本5月贸易逆差约为1.22万亿日元(1美元约合157日元),同比下降11.6%。这是日本连续两个月出现贸易逆差。

数据显示,汽车、半导体制造设备、半导体等电子部件出口额分别同比增加13.6%、45.9%、24.0%,带动5月日本出口额同比增长13.5%至约8.28万亿日元。

同时,当月日本进口额同比增长9.5%至约9.50万亿日元,其中石油制品和原油进口额分别同比增长39.8%、8.1%。

从国家和地区来看,5月日本对美国实现贸易顺差约4736亿日元,同比增长10.9%;日本对欧盟贸易逆差约为2716亿日元,同比增长91.6%。

波音“星际客机”飞船 返回地球时间再度推迟

据新华社洛杉矶6月18日电(记者 郭洋)美国波音公司“星际客机”飞船返回地球的时间再度推迟。美国航天局6月18日表示,飞船脱离国际空间站的时间不早于美国东部时间6月25日。

首次载人试飞的波音“星际客机”飞船本月5日携两名美国宇航员升空,6日飞抵国际空间站,原定14日脱离国际空间站返回地球,但返回时间一再推迟。

据美国太空网站18日报道,排除推进器故障是本次推迟返回的原因之一。美国航天局和波音公司正在评估“星际客机”首次尝试与国际空间站对接时出现的推进器问题,当时部分推进器一度失灵。

“星际客机”在载人试飞任务期间还多次出现氦气泄漏问题。美国太空网站说,搭乘“星际客机”升空的两名宇航员一直在轨道上测试飞船的各种系统,地面团队也在继续分析数据,以更好地处理推进器故障和氦气泄漏问题。

此次“星际客机”载人试飞原定于5月6日进行,因技术原因被多次推迟。本次任务结束后,美国航天局将对“星际客机”执行常规商业载人航天任务、定期运送宇航员往返国际空间站业务进行最后认证。

遭胡塞武装袭击的 货轮在红海沉没

据新华社开罗6月18日电(记者 王尚)英国海上贸易行动办公室18日发布报告,确认此前遭也门胡塞武装袭击的“导师”号货轮已在红海沉没。

这艘悬挂利比里亚国旗、由希腊公司运营的货轮12日在距也门红海主要港口城市荷达港约67.7海里处遭到袭击。一艘装有炸药的小船撞击了“导师”号尾部,导致货轮受损进水,失去动力。胡塞武装当天声称袭击了“导师”号。

由于“导师”号货轮受损严重,船员于14日被迫弃船。18日,英国海军在“导师”号最后报告的位置发现了残骸和油渍,确认该船已在厄立特里亚以东附近海域沉没。