

开栏语

一直以来,安全、有序、畅通的交通出行体验是每个永康人的美好期盼。今年,我市相关部门结合大数据、大模型、云计算等先进科技力量,治理交通乱象,打通城市堵点,致力提升城市道路的通行效率。怎么治堵?成效如何?即日起,本报推出“永城治堵观察”系列报道,和广大市民聊一聊治堵那些事。

疏通城市经脉 聆听群众声音

记者现场探访永城治堵的那些事



交警疏导交通 张汉平 摄

畅通有序的行车环境一直是广大车主梦寐以求的。近年来,市委、市政府高度重视民生工程,加大基础设施的投入,永城路况不断改善。

路口改造后,行车更加舒适。乱停车现象依然存在,还是要加强管理。建议增设人行天桥。6月12日,记者就永城治堵相关话题展开调查,市民纷纷对治堵工作提出了看法和建议。让我们一起跟随记者走上街头,听一听治堵的那些事。

现状

治堵成效初显 路况不断改善

近年来,我市不断加大基础设施投入和治堵工作力度,永城路况不断改善。市民出行舒适感不断增强。

我家门口这条路刚治理完,效果不错。家住望春西路附近的社区工作者王森灵面对记者的提问,表示自己正是道路堵点整治后的受益者。

在整治之前,望春西路是堵车重的灾区,早晚高峰时段更让王森灵望而却步。如果下班想和家人出去吃饭,她都要错峰出行。从康廷大酒店到五金城红绿灯这段路,能堵半个小时。现在,道路宽敞了,行车舒适感也增强了。她说。

同样感受到治堵成效的还有古丽中学的学生家长胡秀群。丽州北路车流量大、过往行人多,早前古丽中学虽然实行错时错峰放学,并安排保卫人员、教师在校门口路段站岗值日,但学生上学、放学还是存在安全隐患。就在两三个月前,古丽中学门口新增了交通信号灯。这一举措让家长们都拍手叫好:这不仅减少了交通安全隐患,也缓解了高峰期道路拥堵的情况。

与此同时,通过路面拓宽或路口改造等,实现从堵到畅的还有丽州路-九铃路大润发路口。

以前,这里非机动车乱窜,等红绿灯时,那些自行车、电动车全部成排越过斑马线等红灯。每次红灯变绿,要等他们先过路口,我们这些机动车才能启动。市民李先生说,现在这里划分了非机动车道、直行非机动车等待区,每天还有交警或志愿者在此维护秩序。这不仅能避免电动车、自行车闯入机动车车道,提高通行效率,还减少了交通事故,一举多得。

胡则路是绿波通行路段,开起来舒坦,同时分流过境车辆,减轻了溪心路的压力。丽州路变化较大,增设可变车道,有助于提升通行的便捷度。谈起治堵成效,教师陈黎明说。

原因

车流大堵点多 市民纷纷感慨

永城路网不断完善,但堵点依然存在。记者向市民询问造成城市道路拥挤的原因时,他们如数家珍。

网约车司机陈师傅向记者吐槽道:首先就是乱停车,城区路不宽,很多地方双车道被占用,直接成单车道了,不少司机图自己方便就行。

另一位网约车司机康师傅说:不少车乱开,见缝插针。有时,前方道路已容不下车辆,部分车主还要趁着黄灯加塞到马路中间,把整条路堵死。

如果说平时有点堵,那下雨天就是堵王出马。城区的一些排水管道遇强降雨天气排水很慢,拥堵路段有时候甚至出现交通瘫痪。市民骆女士说,她住在南苑西路附近,前段时间强降雨,家门口附近汪洋一片。大面积的积水不仅会让行车速度减缓,还容易腐蚀车辆底盘,损害车辆。这让骆女士既头疼又心疼。

同样容易出现积水情况的还有万达广场附近的交叉路口。由于每

次强降雨这里都会被淹,不少市民戏称万达四面环海,可开泳池派对。

不仅如此,我市拥堵最主要的原因还是车流量大。据市公安局交警大队统计,2023年末,我市有97.5万常住人口,机动车总保有量为46.1万辆,每千人机动车保有量473辆,机动车总保有量与每千人机动车保有量在全省县级市(县)中均排名前列,城市道路机动车流量巨大。

建议

治堵还需共勉 我来献上一策

城市治堵是一个系统工程,需要政府、社会和市民共同努力。在采访中,有不少市民提出了治堵建议。

城区停车位明显增多。像步行街、解放街,增加了一个大型地下车库,还增设道路两旁的停车位,乱停的车辆明显减少。市民应群英说,希望宝龙广场、巴黎商街这些商圈能够新增停车位。

市民王华艺表示,这两年让她感受到最大的变化就是许多日常较为拥堵路段的路口,都有交警和志愿者严守把关。

我平常骑电动自行车上下班,出门逛街都安全感满满。交警在现

场维护秩序,大家开车更加文明,不仅司机的素质提高,路面拥堵的情况也减少了。王华艺说。

对于如何解决机动车乱停放、乱加塞、乱变道等问题,网约车司机康师傅建议:我认为电子抓拍设备太少了,尤其是开车玩手机、压线变道这些行为,很少有处罚。我建议处罚要更加严格,在主要拥堵路段违停就拖车、开车玩手机要多抓拍多处罚,还要对加塞变道的车辆进行限行处理。

房地产评估师项文响认为,在人、车流量大的拥堵路段,适当优化人行道,可以在车流与人流之间进行

适度平衡,比如新改建的望春路就非常不错。据了解,原来这条路从望春桥到双股金钗之间人行道很多,很难解决拥堵问题。而新改建的望春路通过道路规划,优化了人行道和道路的平衡,使得车辆通行更加通畅。

像北三环与永义公路交叉口附近路段,车流量大,又没有立交桥,堵车很严重,是否可以考虑建一座穿插式的立交桥。此外,增设人行天桥也是不错的方法。据了解,现在天桥的造价并不是很高,建造的水平也很成熟,比如九铃东路丽州商城路段等地方就可以考虑建人行天桥。项文响建议。

记者手记

统一规划加强管理 共创良好交通环境

道路交通是一座城市的脉络,治堵工作是一项长期而艰巨的任务,如何有效解决交通拥堵问题,持续推进治堵工作,需要广泛倾听市民的声音。针对道路拥堵问题,当前大部分市民认为,我市整体的交通状况较为顺畅,但在部分时段、部分路段,仍会出现时段性、节点性的拥堵以及出行难、停车难等问题。在市民提到的堵点中,学校、医院及商场周边道路成为关注的焦点。这其中,有快速路网不完善、停车位少等原因,也有信号灯及车道设置不合理等因素。

在我市机动车保有量大且持续增长的大背景下,记者认为如何继续对城市的道路、交通、停车进行统一规划、优化和管理是当前治堵工作的首要问题。

除此之外,在城市道路建设中,除了优化路网结构、打通断头路、增设车位等措施之外,还要大力发展城市公共交通、优化交通组织,积极开展交通安全法规宣教,倡导文明出行、绿色出行,呼吁广大市民理解当前城市快速发展中的交通拥堵等问题,用今天的短痛,换取明天的长

通,营造文明礼让行车的良好氛围,多方协作共同创造畅通、和谐、文明的交通环境。

城市道路改造升级带来的阵痛,只是一时,一条条断头路打通,一条条背街小巷改头换面,这一切都是全市上下协同努力的结果,离不开每位市民的理解和支持。不便是暂时的,相信在城市的不断发展和每位市民的共同努力下,我市道路交通将不断蝶变,迈向高质量发展的新台阶。

融媒记者 许诺 胡跨

永城治堵观察