

社会

铁路等部门 积极保障元旦小长假 旅客平安有序出行

元旦小长假,旅客出行需求旺盛。铁路、电力、民航等部门加大运力投放,严格落实安全保障措施,优化服务举措,积极保障广大旅客平安有序出行。

来自中国国家铁路集团有限公司的数据显示,2023年12月31日,全国铁路发送旅客1221.2万人次,铁路运输安全平稳有序。2024年1月1日,全国铁路迎来小长假返程客流高峰,预计发送旅客1600万人次,计划开行旅客列车11169列。

为进一步提升旅客出行体验,中国铁路成都局集团公司成都东站、重庆北站每天安排专人对验证口、检票口、卫生间等重点位置进行消毒,确保旅客乘车环境干净整洁;中国铁路武汉局集团公司武汉火车站强化联防联控保障机制,做好铁路与公交、地铁、出租车等交通接驳,助力旅客畅行最后一公里;中国铁路乌鲁木齐局集团公司乌鲁木齐站在候车大厅增加多套就餐桌椅和免费充电服务设施,满足旅客出行需求。

为保障元旦假期安全供电,连日来,南方电网贵阳供电局组织近千人电网设备特巡力量,深入辖区内火车站、客运站、机场和地铁、城轨等交通枢纽场所,强化电力设备安全检查和运行监控,及时发现和消除用电安全隐患;国家电网苏州供电公司组织党员服务队对全市380个公共充电站点、近2000台充电桩开展巡视检查,并安排专人在出行高峰时段值守高速公路充电站和城市快充站,全力服务公众绿色出行。

医卫

首个强制性国标 为口岸公共卫生 核心能力建设 立规矩

2024年1月1日起,我国首个口岸公共卫生核心能力建设强制性国家标准《口岸公共卫生核心能力建设技术规范》正式实施。该标准的实施标志着我国口岸公共卫生核心能力建设拥有了国家层面的执行标准。

这是记者12月31日从海关总署获悉的。

口岸公共卫生核心能力是世界卫生组织对缔约国口岸公共卫生管理水平的基本要求。《国际卫生条例(2005)》中明确,缔约国应在指定的机场、港口和陆地口岸,具备监测发现、科学预警、有效应对公共卫生风险和突发公共卫生事件的能力。

具体来看,口岸公共卫生核心能力建设内容包括口岸卫生检疫监管,食品、饮用水卫生安全管理,环境卫生控制,突发公共卫生事件应对等多方面内容。

海关总署卫生检疫司一级调研员杨光表示,该核心能力建设对于筑牢国家生物安全屏障和维护人民群众生命健康具有十分重要的意义,在打造卫生安全的口岸环境的同时,也能有效提升进出口贸易的便利化水平。

据了解,我国于2009年正式启动口岸公共卫生核心能力建设。目前已有273个国家开放口岸达到口岸公共卫生核心能力建设要求,建立了动态管理机制。

星空有约

公历2024年比农历甲辰年长12天,为啥

送别2023年,我们迈入令人期待的2024年。天文科普专家介绍,公历2024年为闰年,2月有29天,全年共有366天,而即将到来的农历甲辰年(龙年)则是平年,全年共有354天。

中国天文学会会员、天津市天文学会理事杨婧解释说,目前国际通用的公历在我国民间俗称“阳历”,是根据地球围绕太阳公转一周即一个回归年的运动周期来制定的。一个回归年的长度是365.2422天,即365天5小时48分46秒。

由于回归年不是整数,所以规定公历每4年设置1个闰年。凡公历年数能被4除尽的年份为闰年,2月有29天,全年366天,除不尽的年份为平年,2月有28天,全年365天。2024年能被4除尽,所以是闰年。但如果是整世纪年(如1800年、1900年、2100年)可以被100整除但不能被400整除,仍为平年。

农历是我国的传统历法,它对年、月和节气的安排是以月相盈亏和太阳

周年视运动两个自然周期为依据制定的。

农历根据月亮的朔望变化定月,全年12个月,大月30天,小月29天,全年354天或355天,比公历年(也称回归年)的365天或366天少了10至12天。

为了调节12个朔望月与一个回归年的时差,我国古人采用设置“闰月”的方法。现行农历“置闰”方法是“十九年七闰”,即每隔2到3年增加1个月,增加的这一个月叫“闰月”。有闰月的年份叫“闰年”,包含13个农历月,年长384天或385天,反之没有闰月的年份称为“平年”。

杨婧表示,“置闰”的规则是依据二十四节气来定。农历以十二个中气分别作为十二个月的标志,即每个月都有一个中气。如果一个农历月里没有中气,这个月就称为上一个月的“闰月”。

即将到来的农历甲辰年没有闰月,因此是一个平年,其对应的公历日期为2024年2月10日至2025年1月28日,共计354天。

经济

第五次全国经济普查 登记工作1月1日启动

第五次全国经济普查登记工作于1月1日正式启动。全国约210万名普查指导员和普查员,将深入企业商户、走访大街小巷,在近4个月的时间里,实现对116万个普查小区的数据采集登记。

第五次全国经济普查是党的二十大胜利召开后对国民经济进行的一次全面体检和集中盘点。

国务院第五次全国经济普查领导小组副组长、国家统计局局长康义表示,此次普查将全面调查我国第二产业和第三产业的发展规模、布局和效益,摸清各类单位的基本情况,首次统筹开展投入产出调查,掌握国民经济行业间经济联系,客观反映推动高质量发展、构建新发展格局、建设现代化经济体系、深化供给侧结构性改革以及创新驱动发展、区域协调发展、生态文明建设、高水平对外开放、公共服务体系建设等方面的新进展。

2023年青藏铁路 进出藏旅客 达295.9万人次

记者从中国铁路青藏集团有限公司获悉,截至2023年12月31日,2023年通过青藏铁路进出藏旅客共计295.9万人次,其中进藏旅客153.3万人次,出藏旅客142.6万人次,较2018年分别超出36.6万人次、26.6万人次和10.1万人次,创下青藏铁路通车运营17年以来的历史新高。

据了解,青藏集团公司采取复兴号高原内电双源动力动车组与普通列车相结合的形式,进一步完善拉萨、林芝、日喀则三地间的运力布局。2023年共计开行进出藏临时旅客列车1107趟,拉林铁路、拉日铁路分别加开临时旅客列车624趟、738趟,进出藏列车高峰时段可保持每日9对开行。

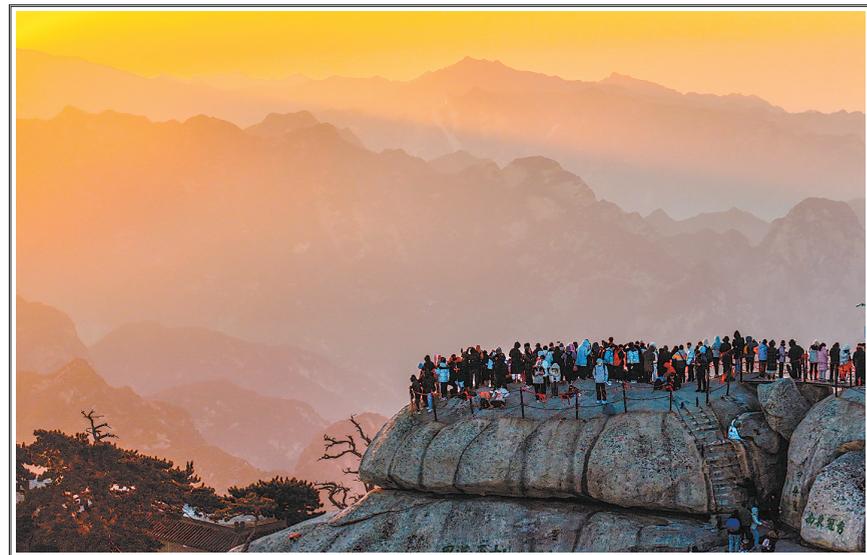
三峡枢纽航运通过量 再创历史新高

记者日前从交通运输部获悉,根据交通运输部长江三峡通航管理局统计数据显示,2023年三峡枢纽航运通过量达1.74亿吨,同比增长8.77%,再创历史新高。

据了解,2023年三峡船闸运行11066闸次,通过量1.69亿吨;三峡升船机运行4614厢次,通过量478.59万吨,保障57.41万吨重点急运物资安全便捷过坝,护航旅客畅游三峡超220万人次。

据交通运输部长江三峡通航管理局有关负责人介绍,相较于2022年,2023年三峡枢纽航运通过量增长了1400余万吨,在确保安全的基础上,两坝枢纽船闸保持全年高负荷运行,除三峡升船机计划性停航检修35天外,三峡船闸、葛洲坝船闸均未开展计划性停航检修。与三峡梯级调度部门紧密联动,信息及时共享,水情相对平稳,有利于通航。船舶大型化趋势明显,每闸次的船舶载重吨进一步提升。

本版报道均据新华社



元旦假期 乐享时光

元旦假期期间,人们用各种方式乐享时光,迎接新年,欢度假期。图为2023年12月31日,游客在位于陕西省渭南市的华山西峰赏景。

科技

研究发现中层大气 幽灵 绿光的来源

在数十千米高的大气中间层,有时会伴随雷雨出现绿色光芒,天文学家将其命名为“幽灵”事件。西班牙天文学家日前表示,通过多年观测研究,发现了这种绿光的来源。

西班牙安达卢西亚天体物理学研究所等机构的研究人员日前在英国《自然·通讯》杂志上发表论文,报告了他们自2019年以来对多起相关事件的观测分析结果。

据介绍,在大气中间层有时会伴随雷雨出现一些发光现象,它们转瞬即逝,难以捉摸,天文学家便以文学化方式予以命名,将一种发出红光的现象称作“精灵”事件,将一种更为罕见的、在“精灵”事件的红光上方出现绿光的现象称作“幽灵”事件。

研究人员表示,这项成果不仅解释了“幽灵”事件中的绿光来源,还有助于更新相关大气研究模型。

文化

首届闽台(平潭)儿童戏剧嘉年华 搭建两岸文化交流桥梁

午夜的魔法棒敲响,大卖场的蔬果精灵们苏醒了,开始了一场奇异的探险。2023年12月31日晚,台湾猫头鹰儿童实验剧团带来妙趣横生的亲子剧《蔬果狂想曲》,为首届闽台(平潭)儿童戏剧嘉年华画上圆满句号。

首届闽台(平潭)儿童戏剧嘉年华以“一路童行欢剧岚岛”为主题,于12月29日在平潭国际演艺中心拉开帷幕。演出内容包括福建人民艺术剧院带来的原创音乐儿童剧《小萤火虫跟宝宝一样》、晋江市掌中木偶艺术保护传承中心带来的《大名府》《聪明的

笨人》《小刺猬斗毒蛇》等节目,还有台湾猫头鹰儿童实验剧团带来的亲子剧《蔬果狂想曲》。

首届闽台(平潭)儿童戏剧嘉年华由福建省文化和旅游厅、平潭综合实验区管委会指导,平潭综合实验区旅游与文化体育局主办,福建人民艺术剧院、平潭综合实验区旅游文化服务中心承办。主办方希望积极践行“两岸一家亲”理念,探索海峡两岸文化融合发展新路,以儿童戏剧共同发展为纽带,为两岸艺术团体和少年儿童搭建文化交流桥梁。