

三治融合 三员协同 数字赋能 市交通运输局提速行业治理体系现代化



新330国道翁埠互通 融媒记者 胡华超 摄

三治融合 打造物流业 合规管理体系



物流行业合规培训

我市作为永武缙五金产业集群物流集聚地,有物流企业400多家。这些企业大多为小微企业或个体户,经营管理不规范,制约了我市物流行业向规模化、现代化方向发展。

为进一步规范我市物流企业的管理,增强物流企业的核心竞争力,促进物流企业做大做强,推动我市物流行业转型升级和高质量发展,去年以来,市交通运输局在全省率先探索实施了行业治理、协会自治、律师团队助治“三治融合”的物流行业合规管理体系。

市交通运输局会同市物流行业协会、律师事务所,实地走访了400多家物流企业,从物流行业的普适性、专业性、实用性角度出发,结合法律、法规、行业准则等,制定了我市物流行业合规管理体系。市交通运输局相关负责人介绍,该体系对人力资源管理、市场合作、经营管理、安全生产管理、财务管理五大部分的39个小项作了细致说明,对运输、装卸服务、站点合作、内部承包合作双方的权利与义务、费用清算、违约责任等作了明确规定。之后,市物流行业协会召开专题培训会,指导物流企业把各项制度真正落实到日常经营管理中。

作为一名物流二代,婷婷物流负责人胡海艇对我市物流行业合规管理体系建设有更深刻的理解。我市凭借雄厚的制造业基础,带动物流行业发展。较低的物流成本和较高的运输效率,吸引了众多外地企业集聚永康。物流企业大量涌入,随之而来的是激烈的低端恶性竞争。胡海艇说,物流行业合规管理体系建立后,物流企业有本可依,营造了公平竞争的环境,有助于打破物流企业发展瓶颈。

在促进物流行业合规的同时,市交通运输局还组建了由经验丰富的物流行业专家和法律界人士组成的“红色调解队”,促进物流行业矛盾纠纷“格内化解”。自去年以来,我市物流行业的矛盾纠纷大大减少,物流企业安全生产事故同比下降60%,劳资纠纷同比下降50%,利润分配、货损赔偿案件同比下降32%。红色调解队化解各类矛盾纠纷750余起,调解成功率达80%,群众满意度达100%。

三员协同 微单元 服务 汽修企业高质量发展



执法人员开展汽修行业安全检查

4月20日,市交通运输行政执法队江南中队中队长徐俊来到途虎汽修店开展安全检查。企业是否按规定进行备案,企业是否在经营场所公布收费项目、工时定额和工时单价,灭火器等消防设施是否配备齐全并确保有效。徐俊对照10项清单,一一勾选,很快在“汽修智管”微信小程序上完成了一次汽修企业安全生产检查。同时,他提醒企业主和专职安全员要定期开展安全隐患排查。

这样的安全检查和指导,市交通运输局每月都要开展。

我市有800多家汽修企业,很多小企业安全管理混乱、消防设施缺失、环境卫生堪忧,严重影响我市文明卫生创建工作。市交通运输局相关负责人介绍,去年以来,该局在金华市率先推出“三员协同”的汽修行业全员安全管理体系,即由属地乡镇联企干部充当安全检查员,该局全体干部充当安全指导员,企业负责人充当企业安全员。

为了堵住安全生产漏洞,属地乡镇、汽修行业协会组建了工作专班,采取“日常巡查+重点盯守”的方式,严查汽修企业违规经营活动。市交通运输局全员下沉,深入汽修企业进行安全检查及指导,建立整改清单,明确整改时限,由局纪检跟踪督办。执法中队、公路与运输管理中心建立风险隐患台账,对标对表逐条整改落实。

属地管理员、交通指导员、企业安全员,组成了一个汽修行业监管“微单元”。这一“三员”发挥了1+1+1>3的叠加效应,真正把问题解决在萌芽之时、成灾之前,以高水平安全服务推动汽修行业高质量发展。市交通运输局相关负责人介绍,依托“汽修智管”微信小程序,管理员、指导员能全面摸清我市汽修企业的基本情况,实时更新安全巡检结果及复核检查结果,形成“问题发现-问题解决-问题销号”的闭环管理机制。

截至目前,存在安全隐患和环境卫生问题的汽修企业已全部整改到位,5家非法经营拒不整改的企业被关停。

数字赋能 情执行 扎牢 超限超载 口袋网



执法人员查处超限超载车辆

日前,市交通运输行政执法队古山中队联合市公安局交警大队龙山中队利用手机数字稽查布控平台查处了7辆非现场超限超载车辆。

传统监管手段存在监管盲区,在治超这场持久战中,光靠人海战术不行,必须依靠科技手段。市交通运输局相关负责人说,自去年以来,该局创新完善机制,开发了预警感知迅速灵敏、风险防控精准主动、合力处置高效规范“情执行”一体化应用。

“情执行”一体化应用将交通运输部门的数据库、全市高速服务区卡口的抓拍视频、全市6000多段城市道路的抓拍视频、全市84个危险品存储点及工业用气单位和工矿点的数据全部打通。系统利用安装在道路上的动态称重和图像抓拍等设备,对途经车辆实施全天候、不停车、智能化检测,自动研判车辆是否存在超限超载等违法行为,“扎牢超限超载”口袋网。

通过系统精准研判,市交通运输行政执法队在目标车辆必经道路进行有针对性的布控拦截,很快就能将目标车辆拦截归案。自该应用上线以来,系统共采集到“两客一危”车辆、普货车通行数据312.2万条,获取预警信息8007条,研判后列入白名单的有825辆,列入布控的有272辆,完成处置194辆,非现场案件比例提高了72%。

在提高执法效率的同时,市交通运输局提升了执法温度。市名一化工有限公司负责人陈业告诉记者,此前该公司有5辆危化品运输车,由于危化品运输车辆的管理成本较高,企业进退两难。市交通运输局到该公司开展“三服务”时了解情况后,牵头将该公司的危化品运输车纳入市化市花城货物运输有限公司统一管理,在保障危化品运输安全的同时降低了企业运营成本。

下一步,市交通运输局将推动机制重塑,加强源头治理,强化数字赋能,推进多元共治,提升治理效能,使“肠梗阻”变“舒心事”,为市民营造良好的交通环境。市交通运输局党委书记、局长陈麟新说。

交通运输是经济社会发展的命脉。为深入整治我市交通运输行业存在的堵点、难点问题,如物流企业“低小散”、汽修行业难监管、超限超载非现场执行率不高等,进一步优化行业营商环境,去年以来,市交通运输局在全省率先探索实施“三治融合”的物流行业合规管理体系,在金华市率先推出“三员协同”的汽修行业全员安全管理体系。同时,该局强化数字赋能,打造“汽修智管”服务平台,对汽修行业实施标准化、智慧化监管;开发“情执行”一体化应用,依靠科技手段“扎牢超限超载”口袋网,全力推动产业转型、空间转型、治理转型,为高水平建设“世界五金之都”品质活力永康贡献交通力量。