

强化业务培训 提升工作质效 开发区举办七场培训 助力400余家企业“开门红”

抢开局 稳增长 全力夺取“开门红”

本报讯(融媒记者 潘燕佳 通讯员 李雅婷) 2月17日下午,经济开发区管委会联合市统计局举办了统计业务培训暨一季度“开门红”工作部署会。300余家规上工业企业统计人员参加。

会议通报了2022年度开发区统计工作情况,对如何更好地开展新一年的经济、科技、统计等各项工作提出针对性意见和建议,激励企业抓住当前政策红利,千方百计扩产能、提产值,力争每个政策红利从“纸上”落到“账上”,为开发区经济社会发展作出新的更大贡献。

培训会上,市统计局工作人员还详细解读了工业产值、增加值、研发投入、能源、劳资等经济指标的归统工作,并做现场演示。本次培训的相关内容提升了企业统计人员的法治意识,进一步规范了工业统计工作流程,从源头保障了统计数据质量。

据了解,这是开发区近期举办的第七场培训会。

当日上午,开发区管委会刚召集了84家企业行政负责人,举办企业行政主管培训会。

会议解读了我市一季度“开门红”政策,重点部署科技、统计等各项工作要求,进一步解读需申报的工业企业复工复产电力补助等政策文件,让

企业知晓相关申报流程,不遗漏政策红利,同时也希望企业拿出“开局就是决战、起跑就要加速”的劲头,全力以赴抢抓生产,用实用好政策红利,为企业新一年发展起好步、开好局,奋力实现“开门红”。

在交流问答环节,工作人员一一回答了参会人员提出的问题。会后,参会人员纷纷表示,此次培训会让他们更加精准地掌握了近期相关政策,希望开发区管委会今后能多多举办类似培训会,让辖区企业享受最新政策红利。

连日来,开发区管委会围绕“按需量训”“精准施训”理念,组织421家企业(规上企业、规下样本企业)统计人员、财务人员分七批参加了工业企业业务培训暨一季度工作部署会。

2月16日,开发区管委会召集10家重点企业财务总监,举行一季度“开门红”工作部署会,以案例分析的形式,重点对工业总产值、制造业投资、研发费用投入、工业增加值等业务开展指导和培训,通过面对面答疑交流,帮助企业解读重点工业奖励政策。2月14日,举行规下重点样本企业培训会,详细讲解了规下企业申报的时间节点、指标细节、注意事项等内容,要求各企业负责人务必讲究统计规矩、坚

持数出有据,做到数据“应统尽统”“不重不漏”。……培训会一场接着一场,开发区辖区各企业相关业务负责人的知识越来越扎实。

开局很重要,起跑很关键。今年,开发区全区上下齐心,全力做好企业一季度“开门红”服务工作。此前,企业进入复工复产期,开发区管委会通过上门培训、专题讲座、应急演练等多种方式,上好企业消防安全“开工第一课”,把好复工复产安全第一关,敲响“安全警示钟”,同时还邀请了心理学专家走进企业,为员工上情绪管理课,提高他们的情绪管理能力。

此外,开发区管委会还当好企业纾困“店小二”,在人才招聘和业务拓展等方面积极为企业提供帮助,建立助企纾困长效机制,精准把脉企业发展中的堵点、痛点,组织机关党员干部下沉企业,靠前服务,在点对点、面对面沟通中,力所能及地帮助企业解决实际困难。

“进军的号角已经吹响,比拼的征程已经开启。开发区作为全市工业经济的主战场,重任在肩,惟有笃行不怠,全力以赴。我们要以‘开局就是决战,起步就是冲刺’的决心和行动,发扬‘店小二’的服务精神,抢先抓早、争分夺秒,掀起抓产业、抓招商、抓项目的热潮,确保一季度‘开门红’,圆满完成全年各项目标任务。”开发区管委会相关负责人表示。

鑫茂物流园 日均发出 货物2万余吨 市场活力与日俱增 物流迎来发货小高峰

本报讯(融媒记者 潘燕佳) 宽敞的货站里货物堆得满满当当,时不时有新的货物运入,装货区内叉车往来穿梭,工作人员在堆积如山的快递间忙碌,清点货物、打包派送、核对订单……2月22日,记者在鑫茂物流园看到的是一派繁忙的景象。

“现在物流发货已基本正常,从数据上看,日均车流量达8000余辆车次,以企业发货车辆为主,平均每天发出2万余吨货物。你看园区内的大车停车场,空位多了起来,说明大车已经流通起来了,园区道路也是车来车往,种种现象都说明我们经济活力在慢慢复苏。”永康市鑫茂物流有限公司(以下简称“鑫茂物流”)副总经理李聪告诉记者。

据了解,每年的2、3月份,物流业都会迎来发货小高峰,今年春节后,物流企业重启发货的时间比往年相对较早,1月31日,开发区管委会了解到辖区企业因为春节物流停运,存在大量内销货物滞留现象,2月1日,鑫茂物流内的企业已基本复工复产。“往年,物流企业一般正月十二、十三复工,今年,正月初十便已有物流企业装车发货了。”李聪说。

物流是经济发展的动脉,是企业的生命线,如同畅通经济“血液”循环的“毛细血管”,释放着发展活力。作为我市物流企业集聚地,鑫茂物流现有中小物流企业106家,线路300余条,辐射全国。“忙起来的感觉真好,现在揽货量也在逐渐上升。”永江物流货物运输负责人边登记发货单边说。

现场,记者也注意到,有不少物流企业发货区前堆满了货物。“自我市吹响复工复产号角后,各工业企业都逐渐恢复生产。每天有400辆至500辆限重51吨的货车从我市驶出,因各地复工复产工作进度不一,这也让大货车无法满车出、满车归,导致物流企业等待周期较长,货物出现堆积。”李聪介绍。针对这一现象,鑫茂物流积极协调,在名园大道物流驿站专门划出一块区域,供物流企业临时堆放货物,既能避免园区内出现因货物堆放造成的路面拥堵现象,也助力物流行业实现“开门红”。

同时,为规范园区内停车秩序,鑫茂物流每天安排人员维持交通,确保车流畅通。此外,鑫茂物流还联系开发区管委会、市公安局交警大队,在九鼎路、华夏路、九州路等10个路口、路段设置大货车停车导向指引牌。大货车司机通过小程序扫一扫就可跟着导航进入停车场,停车秩序得到了进一步规范。

为下好“安全先手棋”,把好物流行业复工复产安全第一关,2月16日,鑫茂物流园联合市市场监管局经济开发区市场监管所、金华市特种设备检验检测院,在园区开展叉车集中检验活动,主要核查驾驶人员的营业执照、合格证参数与车辆的一致性,检查叉车轮胎、刹车、喇叭、发动机的安全情况,对检验中发现的问题和隐患,责令限期整改。



员工装货忙



开展集中宣传 提高法治意识

2月21日下午,经济开发区管委会组织市司法局经济开发区司法所、中国移动永康分公司在万达广场设点,通过展示立牌、发放宣传资料等形式,开展反诈骗、禁毒、反邪教等集中宣传活动。此次活动让群众进一步认识到毒品的种类与危害,有效强化了识毒、防毒、拒毒的意识与能力,也提高了市民的反诈意识。现场,工作人员还积极推广并面对面指导群众安装国家反诈中心App。

融媒记者 潘燕佳 通讯员 郑桂巧 摄