

开栏语

面对复杂严峻的销售环境和新冠肺炎疫情的冲击,制造业经受着经济负重转型的阵痛。然而,我市不少企业在危机中育新机,于变局中开新局,与社会经济发展同频共振。

在开发区这个富有活力的奋进舞台上,如果说龙头企业是“带动力”,那么广大的成长型企业则是“潜力股”。不同企业在发展中摸索出了适合自己生产经营的模式,巩固壮大制造业根基。其中,既有蹚出转型焕新之路的传统企业,也有走在“四新”科技前沿的高新技术“新贵”,有“专精特新”,也有“隐形冠军”。

即日起,本报推出“聚焦稳增长生力军 助推高质量发展”系列报道,讲述成长型企业是如何在困境中求生,保持企业产能产值稳健增长的。

品质控制到每一部件 坚持专业高端路线 精创:10多道检测把牢质量生命线

产品品质是企业的生命,是一个企业乃至一个行业得以传承的根基。

近年来,尽管受到国际局势不稳定、疫情等外界因素影响,浙江精创工具有限公司(以下简称“精创公司”)坚守品质为先,坚持守正创新,狠抓精细管理,促进提质增效再升级,夯实企业竞争力。



忙碌的生产车间

从生产源头抓起 匠心打造“硬”产品

聚焦稳增长生力军 助推高质量发展

在精创公司质检室,员工从一批刚到的原材料中,随机挑选了转子轴和齿轮,小心操作着肖氏硬度计。当仪表显示两个小部件的硬度均在特定的标准之间时,这批原材料才被送往相应的生产车间。

这个看似“多此一举”的流程,这里每天都会上演。高质量零部件能让电动工具运作更稳定,我们称之为“从源头把控产品质量”。精创公司市场部经理池俊辉说。

据悉,精创公司主要生产角磨机、电圆锯、云石机、手电钻、电磨、修边

机、锯铝机、型材切割机等电动工具。在众多拳头产品中,角磨机又是其中的翘楚。目前,该公司角磨机年产量约300万台。

在金工车间流水线上,一只只机械手正井然有序地组装角磨机。上百个零件有序组装,10多道检测工序紧密衔接,组成一台结构精细而紧凑的角磨机。角磨机是一种常用于切削、研磨作业的工具机器,复杂且恶劣的工作环境对角磨机的生产质量一直都有较高的要求。池俊辉介绍,对此,为了保证电动工具更持久、更稳定地

运行,精创公司从根植电动工具行业开始,就一直在电机研发上下功夫。

电动工具的心脏就是电机,角磨机也不例外。谈话间,池俊辉随机拿起了电机部件——一个如宝塔状的转子。从原材料的选购,到生产设备的制造,我们自主研发的电机制造工艺,在承载了多名高级工程师、助理工程师、技术员夜以继日的苦心钻研后,愈发成熟。

此外,得知电动工具在使用过程中,电机内部产生的大量热量会导致外壳、轴承因温度过高而出现故障,精创公司研发人员采用领先行业的电机设计和优化后的散热系统,让电动工具在工作中快速散热,延长使用寿命。

注重专业级制造 更新迭代抢市场

近年来,精创公司坚持走差异化和专业级路线,投入大量人力、资金组建研发团队,为产品更新换代、保持市场竞争优势保驾护航。

在我看来,成长型企业需要关注的是人才和创新。池俊辉说,现在技术革新迅速,对技术迭代能力要求较高,因此,创新至关重要。

作为高新技术企业,精创公司每年都会投入总销售额的4%用于研发新产品,要求每年至少研发5款新产品,用“四象限法”管理产品生命周期;以15位资历高深的工程师、项目经理

1+2梯队培养机制等模式,保持市场活跃度。

精创公司更加注重专业级、工业级中高端产品的订单,在做精做细产品上下功夫,严格把关生产环节。具体来说,该公司要求研发团队在产品外形上做到美观、轻巧、紧凑,得益于轻量化设计,该公司生产的角磨机机身纤细,让使用者手持舒适的同时,更利于操作。在产品研发阶段,该公司精心琢磨每个零件,保证产品使用寿命、性能、效率赶超行业一流水平。

为了让产品更符合市场需求,每

当新产品进入市场,该公司技术人员都会深入一线,与员工交流探讨需要改进的细节。

记者了解到,早在2015年国内电动工具市场出现供需饱和状态的背景下,原本主要以内销为主的精创公司,开始转战国际市场。其间,该公司凭借过硬的产品品质以及与国际一线电动工具品牌的战略合作,逐步在国际市场占有一席之地。目前,精创公司的产品主要销往中东、东南亚、欧美、韩国等地区和国家。

融媒记者 程明星

党建联盟 建在“车轮”上 鑫茂物流 温暖服务助推 货运“加速度”

道路货运行业关系经济发展和民生保障。一直以来,位于经济开发区的鑫茂物流有限公司(以下简称“鑫茂物流”)坚持党建引领,聚焦货车司机“急难愁盼”问题,多方位抓实抓细管理服务保障,重点加强对货车司机的关心关爱,让党旗高高飘扬在物流运输一线,用温暖服务助推货运“加速度”,全力确保货物运输“不断线”。

现在我们在物流中心门口就能做核酸,真方便。货车司机刘师傅说的正是鑫茂物流党总支为方便货车司机,向市一医医共体开发区分院争取后,长期设立的核酸采样点。该采样点由开发区分院派驻的1名医务人员负责采样,其他信息录入、信息查验、秩序维护、医疗垃圾清运、采样点消杀等工作均由鑫茂物流党员干部、职工共同完成。

其实,这只是鑫茂物流为货车司机提供的十大暖心举措中的一项。记者了解到,鑫茂物流党总支、物流协会党支部、流动党员组建起红色物流党建联盟,探索“党建+”模式,通过党建与业务融合、管理与服务并重,推出一系列帮扶政策和暖心举措,为货车司机办实事、解难题,推动物流行业平稳运行。货车司机是保证物资运输的骨干力量,我们一定要尽最大努力为他们提供服务。鑫茂物流总经理朱恒斌说。

在货车停车服务站,鑫茂物流党总支打造了红色物流驿站“司机之家”,配有厕所、休息室、淋浴间等设施,供司机吃饭、休息、洗澡、给货车加水等,为他们提供“家庭式”服务。站内还专门划出3000平方米、共计32个大货车停车位,供需要进入集中隔离点观察的货车司机使用,隔离期间免收停车费。自去年12月开始,市物流中心货车服务站已接收了48辆“安置”货车,减免停车费用2万余元。

此外,鑫茂物流园党群服务中心内还设立了“聪哥调解室”。针对鑫茂物流园车多、人多、矛盾多等现象,该调解室充当“润滑剂”,快速有效化解矛盾纠纷。据悉,“聪哥调解室”由鑫茂物流党支部组建,成员由市场部有调解经验的一线员工组成。调解员们通过监控摄像头、园区日常巡查等,对物流园实行360度实时监控,发现问题快速处置,做好服务群众、调解纠纷、跟踪稳控等工作,最大限度将矛盾纠纷消除在萌芽状态、解决在诉讼之前,维护物流中心的和谐稳定。自2015年9月成立以来,“聪哥调解室”已累计调解各类有书面记录的矛盾纠纷2315起,调解金额在155万元左右。

红色物流党建联盟还联合市公安局交警大队开办交通治理学校,为货车司机开展交通安全和消分培训;联合千禧救援队为货车司机提供突发事件应急救援服务;针对各地不同的疫情防控政策设置防疫岗,为货车司机提供咨询服务;设立红色书屋、运动娱乐场所等,让来永的货车司机切实感受到温暖。

红色物流党建联盟通过把“党建联盟”建在“车轮”上,让货运物流之路温暖畅通。在党建引领下,市物流中心联合工会通过“以党建带工建,以工建促党建”的原则,积极做好安全生产、排堵保畅、环境卫生整治等工作,从保障物流从业人员合法权益、提升从业人员职业技能、丰富活跃从业人员文化生活等方面入手,让他们有家的归属感。

融媒记者 潘燕佳