

“ 亲人式 ’服务 停车费减免 开发区贴心举措温暖货车司机



货车服务站



隔离司机货车安置区

日前,国务院应对新型冠状病毒感染肺炎疫情联防联控机制印发通知,部署切实做好货运物流保通保畅工作。其实,早在去年,经济开发区管工委、管委会就利用打造物流党建联盟示范点的有利契机,在辖区名园大道的货车服务站高规格打造了一个红色物流驿站,并不断完善停车场配套服务设施,优化服务举措,为货车司机提供一个集休息区、洗漱区、上网区等各类配套项目齐全的“司机之家”,让过往永康的货车司机有地停、放心停、舒心停,增强他们的归属感、幸福感。

当前,疫情防控形势严峻复杂,货车司机来永返永也会面临隔离、停留等各种问题。对此,开发区管委会、市鑫茂物流公司主动扛起责任,切实做好货车司机的服务保障工作。

额外划出3000平方米停车 减免货车停车费近3万元

C 从严从实 打好疫情防控战

4月14日,记者来到位于名园大道的货车服务站,只见三四十辆大货车整齐停放着,不远处还停着几辆贴着封条的货车。在常态化疫情防控形势下,货车司机们不再三五成群聚在一起聊天。他们有的坐在货车上等待装货,有的则在服务站的休息室里休息。

据了解,名园大道货车服务站是由开发区管委会负责承建、市鑫茂物流公司负责日常管理,总占地面积约3万平方米,共划有126个大货车停车位,是开发区目前面积最大、设施配套最完善的货车服务站。

“货车是我贷款购买的,可以说我的全部家当都在货车上了。所以,当我得知将被安排隔离时,最担心的就是货车‘安危’。幸好物流公司工作人员帮我安排妥当,我也能安心隔离。”宋师傅主要负责嘉兴至永康线路,当了十余年货车司机的他,还是第一次遇到这样的情况,心里难免紧张。但当开发区防疫工作人员将他送至医学隔离点隔离,将他的货车停放到服务站,并向他承诺减免隔离期间的停车费时,宋师傅心里的大石头终于落地了。

开发区作为我市工业经济主战

场,物流业繁荣。除了107家物流企业集聚在市物流中心外,还有很多物流快递点散落在各村企周边。其中,市物流中心涉及的货运线路有325条。虽然现在因各地疫情防控需要实施交通管制,货运线路有所减少,但每天仍有不少外地货车进出开发区,部分大货车司机需实行“7+7”“14+7”的隔离管控,如何安置大货车成了货车司机们的一大难题。

对此,市鑫茂物流公司在服务站内另划出3000平方米的停车场,共计32个大货车停车位,专门提供给需要隔离的大货车司机使用,并减免司机隔离期间的停车费。自去年12月起,该服务站已接收了48辆货车,减免停车费用近3万元。

提供多元化服务 为货车司机定制一个“家”

“这里场地大,停车方便。不仅有卫生间、淋浴间,还可以休息、加水等,以前我只有在服务区才能享受到。最重要的是,停在这里一小时之内免费,24小时30元,这样的收费标准对我们来说很实惠。”郭师傅固定跑广西至永康线路,只要回到永康,都会把车辆停放在服务站内。

为了真正让货车司机在长途奔波后能够停下放心车、洗上热水澡、吃上可口饭、睡上安稳觉,市物流中心提供多元化服务,在服务站内设置了休息室、淋浴间、阅读书吧等,为货车司机们定制了一个临时的“家”。“有些大货车来永康装货常常要等待。在等货期间,司机们住宾馆最便宜一天也要50元,再加上30元停车费和食物支出,一天花费起码上百元。现在我们直接在停车场为司机们定制了一个‘家’,他们一天可以省50元左右。”红色物流驿站相关负责人李聪说,曾有一位货



红色物流驿站内配套设施齐全

车司机在永康等待装车等了20天,这个“家”直接为他省了1000元的额外支出。

不仅如此,开发区还通过党建引领,邀请经常来永的外地党员司机参加各类党建活动,发挥党员司机的先锋模范作用,引导其他司机规范停车等。

货运一头系着国民经济发展,一头系着千家万户的幸福生活,在城市的正常运转中,多个环节都需

要货车的“加持”。市鑫茂物流公司也紧紧把牢进口关,在货车进口处设立防疫排查岗,逐一登记、排查每一辆进出车辆,同时增派人手,实行24小时轮流值班制度,不间断检查,并分时段管控出入口,大小货车分流进出、分区域停放,对重点区域车辆实行封闭式转运、消杀,坚持“人、物、环境”同防,筑牢疫情防控安全网。

融媒记者 潘燕佳

实行网格化管理 防疫发展两手抓 开发区开辟 助企绿色通道

本报讯(融媒记者 潘燕佳) 4月20日,一辆大型物流运输车缓缓驶出东永高速永康东路口,准备前往经济开发区企业运输货物。驻守该路口的开发区工作人员立即对接货车司机,查验健康码、行程卡、核酸检测报告。

近期以来,为了做好常态化疫情防控,值守的工作人员严阵以待,对发现的行程卡带星的货车司机,询问原因后,一一严格落实现场查验、张贴封条、整车消杀等防控流程,由企业对应网格员全程引导货车司机装车或卸货,专人跟踪。完成工作后,再由网格员按原路线将车辆送回至高速路口。整个过程实行全封闭闭环管理,确保货车司机全程不下车,保障企业货物运输和生产经营正常开展,将疫情的不利影响降到最低。

疫情当前,如何做好企业发展和疫情防控两手抓,成为开发区一直探索的内容。对此,开发区积极作为,充分发挥服务企业的“店小二”精神,将辖区2000余家企业纳入网格化管理,细分12个网格和29个村级网格,由网格员下沉到企业,精心做好货物运输车辆接送工作,并落实24小时值守制度,主动对接靠前服务,第一时间审核查验、第一时间消杀接送,确保重点运输车辆运行通畅,安全快捷,为疫情期间企业生产开辟绿色通道。

飞剑公司与永康五金技师学院开展电商人才校企合作 “双师”引领培育 “准带货主播”

本报讯(融媒记者 潘燕佳) 4月20日,浙江飞剑科技有限公司(以下简称“飞剑公司”)与永康五金技师学院举行电商人才共建校企合作签约仪式暨“飞剑杯”短视频大赛启动仪式。现场,飞剑公司董事长夏飞剑、永康五金技师学院院长王钟宝、学生代表池乐彬三方共同签订协议,为校企合作开启新篇章。

记者了解到,早在2019年,飞剑公司便与该校开展人才培养合作,在智能制造系开设“飞剑智能制造班”,为企业培育了一批智能制造的高技能人才。

在当天仪式上,“飞剑杯”永康五金技师学院短视频大赛启动。企业将提供直播平台及账号运营等相关内容,双方通过共同建设直播间,由学生参与线上直播,将产品销售任务转变为学习任务。在学院专业教师与企业师傅的“双师”引领下,校企双方通过为学生创设网络直播的实战情境,培育企业所需的岗位技能和综合职业素养,造就“准员工”和“准带货主播”。

近年来,飞剑公司十分注重电商方面建设,与京东、天猫、拼多多等多个平台开展深度合作,跨境电商方面,积极推动品牌出海,拓展亚马逊、速卖通、乐天、LAZADA等平台合作关系,在私域电商方面,成立飞剑杯壶有品商城。如今,该公司还积极拥抱直播电商和短视频营销,与多个直播平台、多位流量明星合作,争当杯壶品牌的领跑者。

此次签约,让企业与学校将推动产学研紧密结合,形成校企合作、工学结合的人才培养模式,实现学校、企业、学生三方共赢的良性循环,继续为我市经济发展输送大批优秀的技术人才,助推打造世界五金之都、谱写高技能人才培养新篇章。