



心系群众谋发展 勠力同心促锦绣 花街代表团话民生聚谏言绘愿景

过去的一年,花街镇取得了可圈可点的成绩,这其中,离不开全镇上下的砥砺奋进,也同样离不开代表们的群策群力。2月11日上午,市第十八届人民代表大会第一次会议开幕,花街镇人大代表们从干货满满的政府工作报告中,再次感受到了收获的喜悦,倍感振奋。

道阻且长,行之将至;行而不辍,未来可期。在代表团讨论会上,代表们结合自身工作实际,围绕乡村振兴、产业发展、交通建设、民生改善等方面工作,各抒己见、踊跃发言,为打造世界五金之都、品质活力永康贡献花街力量。

以农村电商助乡村振兴促共同富裕



倪成纲

近年来,随着电商行业兴起,农产品销售渠道随之增多。去年,倪宅村普园花卉农产品直播基地,将群众的农产品、手工艺品通过网络直播的形式进行售卖,助农增收。如何能普惠更多的农户,更深层次、更大范围的实现电商助农?我建议相关部门加强宣传及对农户的培训,组织专业人员提高农户上网、直播等一系列实操能力,对他们进行定期免费培训。发挥电商规模效应,政府搭线收集各类农产品,或是建立一个乡村特色农产品馆,统一包装、出售,形成品牌特色,或帮助农户与村集体、第三方平台合作,开展电子商务业务,扩大市场,增加效益。加强物流体系

建设,由政府牵头建设物流产业园区,整合物流快递公司资源,提高物流效率,降低物流成本,更加快速有效地使商品交易成功。加大资金扶持力度,对农产品的线上销售给予一定的政策补助,培育一批示范型的电商企业,出台奖励政策,使农村电商发展进入良性循环。



陈逸航

根植花街优势大力发展文旅产业

西北部文旅发展新格局提供支撑。我建议发挥规划引领作用,系统推进项目落地,规划要体现出地域特色、地方文化特征,能系统、精准、目标明确地推动项目落地。其次,加大资金投入,强化财政保障;促进项目开发融资,为加快项目落实注入新动力,探索建立旅游产业发展基金,建立多元化的资金投入机制。最后,加快招商引资,吸引社会资本投入,积极鼓励大型旅游开发公司等社会资本参与开发建设,放宽准入门槛,引入竞争机制,打造合作平台,落实优惠政策,吸引更专业的开发公司参与项目开发,提高开发效率,将其建成我市西北部山区小长假式旅游的金名片。

自2020年12月,我市被授予浙江省全域旅游示范县(市、区)称号后,旅游产业飞速发展。花街镇作为我市西北部文旅农融合发展片,旅游业发展日新月异,但目前大寒山区块开发进展缓慢,相关基础设施及服务建设及服务水平不能满足广大游客需求,难以成为该镇龙头型文旅项目,无法为构建永康

加快西北部交通基础设施建设



潘荣望

近年来,我市遵循城市发展规律,不断优化交通路网结构,西北部交通道路基础设施日趋完善,交通路网日趋发达。但截至目前,部分道路基础设施配置仍不够完善,影响了西部综合性交通枢纽的建设;部分道路使用时间较长,需经常翻修,易造成交通拥堵。同时,西北部还存在项目建设周期过长、进程较缓的问题,对企业运输造成不便。

我建议进一步加快形成花街、永康现代农业装备高新技术园区等交界地区畅通内外、覆盖区域的西北部交通格局,超前思谋、协调发展研究乡村道路建设问题;有关部门要坚持经济可能、技术可行、方

案有效原则,加快项目规划实施,推动区域协调发展,因路制宜,有序加快道路基础设施建设,同时,注重预防和养护,保证城市道路的完好,为企业生产运输赋能;有关部门以完善路网规划、联动规范管理为重点,结合长远期规划及当地实际,提档升级西北部交通路网,带动区域经济加快发展。



潘礼燕

强化管护政策 稳定占补平衡

地整治中,将垦造耕地后续管护机制从输血式政策向造血式政策转变。多元化提升政策支持方式,在资金补助基础上,叠加农业配套用地政策,提升土地经营价值,如将新垦造连片耕地按百亩划为招商单元,每个单元按比例配套设施农用地,预确定设施农用地位置,将设施农用地配套作为招商配套政策。适当放宽对合理利用设施农用地的监管,对于合理可控地将设施农用地用于非经营性生产生活(比如小范围非经营性用餐,临时活动场地借用)给予适当空间。鼓励投资主体在保障粮食生产的前提下,拓展企业团建休闲基地、企业农产品保障基地等功能。

近年来,省市各级全面落实耕地保护制度和用地占补平衡管理,确保全市耕地保有量、永久基本农田面积稳定。但随着时间推移,很多早期完成的垦造耕地工程已超过政策兑现期(1次工程包干奖补+3年后续耕种补助),失去政策支撑后,出现种植经营效率相对较差等问题。我建议有关部门在大力推进土

进一步完善民工子弟学校建设



应叶清

随着我市经济迅猛发展,越来越多的外来务工人员加入我市企业的大家庭。毋庸置疑,他们为我市经济社会发展作出了很大贡献。给予外来务工者子女更多关爱,为其提供更好的教育资源成了留人的关键之举。

目前,我市有22所民工子弟学校,普遍存在一些问题。如这些学校之间缺乏交流;各校的收费不够统一;在日常教育教学中,无论是教师还是学生,都很少有机会参与到学校与相关部门组织的交通、法治、消防等专题讲座,缺乏专业性指导,学生在学习以外的心理健康有待关注。

我建议政府能出台相关政策,

保证外来民工子弟也能同本地学生一样,无差异地享受义务教育资源;成立永康民工子弟学校相关协会组织,对民工子弟学校进行统一管理;为避免恶性竞争,参照公办学校进行划区域招生;有关部门积极为民工子弟学校开展交通、法制、心理等方面的专题性知识讲座。



钱莉玲

提升改造老330 扮靓西大门

(1133)快速路网体系建设的推进,交通建设也迎来了黄金时期。

我建议政府加大交通硬件设施改造力度,加快项目的规划设计,加强对整体交通路网的梳理、分析和研究,优化红绿灯设置的同时,增加双向车道、潮汐车道,增设高架和立交,实行主路优先原则,提高出行能力。同时,注重沿线景观提升改造,老330国道的改造提升将充分激活花街镇乡村振兴的能量。在制定改造方案时,需要通盘考虑道路及周边的绿化、美化、亮化等工作,提高道路沿线的绿化覆盖率,做好沿线建筑外立面修缮的美化亮化工程。在永康西大门入城口设置永康特色的标志景观,扮靓永康西大门。

交通建设事关经济社会发展,老330国道快速化改造,关系到城市的内畅外联,也是满足群众对快速便捷出行期盼的需要。当下,老330国道货运交通需求旺盛,客货混杂,堵车现象严重;沿线存在厂区、市场侵占路幅现象;景观带绿化单一、彩化较少,入城口景观可识别性标志不足,缺乏特色等,但随着我市一绕一环三横三纵