



议报告 话民生 建诤言 谋发展

舟山镇代表团端出民生 干货 共绘共富蓝图

伴随着新春佳节的喜庆,我市进入了两会时间。出席我市十八届人大一次会议的舟山镇代表团的人大代表们齐聚一堂,以饱满的政治热情、强烈的责任意识议报告、话民生、建诤言、谋发展。

在连日的代表团活动中,舟山镇代表团的人大代表们围绕经济社会发展、乡村振兴、民生改善等重点工作以及群众普遍关心的热点难点问题积极建言献策。与会代表在现场金句频频,说的都是掏心窝的话,出的都是发展金点子,端上的都是为推动秀水舟山蓄势腾飞,实现共同富裕的民生干货。

陈利新:

提升改造新楼至壶镇路段
加大杨溪水库生态补偿力度



随着台金铁路的开通,极大带动沿线城镇的发展,给附近百姓出行带来极大便利。壶镇站毗邻舟山镇新楼管理处,目前仅有一条从新楼通往壶镇的8米宽乡道,但壶镇方面已基本完成双向4车道宽40米的迎宾大道建设。对比之下,新楼至壶镇的乡道显得过于狭窄,跟不上时代的发展要求。我建议市政府做好资金保障,由舟山镇完成政策处理工作,提升改造新楼至壶镇的道路,方便百姓出行,扮靓永康东大门。

杨溪库区是我市最大饮用水源地,市委、市政府于2014年出台了《关于优化杨溪水库饮用水源保护区扶持政策完善生态补偿的意见》。但受各项条件所限,地处库区

的舟山镇百姓能实实在在享受现有政策的偏少,生活水平与我市其他区域存在差距。按照谁保护,谁受益的原则,应该让库区百姓更好享受生态补偿政策,我建议相关部门应对库区内村庄经济水平及发展现状等开展调研,研究制定完善具有操作性的生态补偿政策;落实失地保险,彻底解决库区百姓发展后顾之忧;加大生态产业扶持力度,优化水源保护区内扶持政策,库区内相关村财政补助优先拨付,成立经济合作公司,由市国资下属担保公司担保,给予贷款便利,解决其由于资金薄弱在发展中遇到的难题;侧重加大建设偏远山区及库区对于基础设施的财政投入和政策倾斜,确立以政府投资项目的形式,加强设计规划引领,因地制宜,进一步拓展偏远山区、库区共富之路。

黄晓:

加快存量限制工业用地收储力度
加强对古建筑的修缮和保护



近年来,随着小城镇和美丽城镇的建设,舟山镇发生了翻天覆地的变化,原先的镇村配置已落后于时代发展的需求。如舟山镇为水源保护区,按中央环保督察的要求,需关停本辖区内的企业和作坊,舟山镇为此调整发展方向,大力发展生态型乡镇,集镇范围内的工厂区域约3.6平方米,与集镇核心生活区接壤,相关企业都已关停。企业关停后原地

块无法利用,造成闲置浪费。我建议相关部门加快对此类存量限制工业用地进行收储。

打造文旅阵地是今后五年发展的一个重要目标,舟山镇舟二村古名居的旅游产业同样也是一个重要的文旅地标。由于这些古民居都是清末至民国初期的建筑,多为木结构,易受到雷击、水灾、火灾、虫蚁灾害等侵蚀,虽已于2014年进行初步修缮,但如得不到进一步修缮,容易出现安全隐患。我建议加大对舟二村古建筑的修缮和保护。

王应强:

因地制宜支持盘活舟山发展资源



舟山镇全域无工业发展,对百姓来说在家门口创收增收的局限很大。但实际上舟山镇有着得天独厚的发展资源,除了农产品类丰富、红色历史积淀浓厚,还有湿地、岩宕等旅游资源,加上

新投入使用的壶镇高铁站对舟山镇百姓的出行提供了便利。科学统筹、盘活利用好这些资源,对舟山镇实现高质量发展,走上共同富裕之路意义重大。我建议政府及相关部门进一步明确舟山镇的发展定位,因地制宜给予相应的政策支持,为舟山镇的发展注入源源不断的活水和动能,增强舟山镇百姓的幸福感和获得感。

应罗:

修建洪茂村至碧湍里景区的道路



舟山镇碧湍里景区是我市新十景之一,建设已初具规模。但由于资金短缺等问题,洪茂村至碧湍里景区的道路狭窄、路面破损、连通不畅,与当前我市打造

文旅阵地的发展要求格格不入。我建议政府相关部门给予重点关注,科学规划,因地制宜修建一条洪茂村至碧湍里景区的道路,并着力将这条道路打造成能够打通舟山镇与方岩镇旅游景区的通行要道,推动永康东部旅游景区的联合发展,拉动全市文旅产业的提档升级。

徐天程:

加大扶持打造红军小镇力度
加大美丽乡村建设资金拨付政策支持



近几年,在市委、市政府和舟山镇政府的帮助支持下,方山口村依托红色资源,丰富红色旅游业态,成了舟山镇的一张旅游名片,为打造浙中红军小镇夯实了基础。但受舟山镇地处库区限制、相关政策的匮乏及后续资金缺乏等因素影响,方山口村等相关红色底蕴浓厚的村仍面临不少发展瓶颈,而风貌提升是重要一环。我建议政府相关部门加大对舟山镇的支持,加大对浙中红军小镇项目中风貌提升的投入,积极探索符合实际的发展模式,进一步打响舟山镇的红色旅游品牌。

为加快推进乡村振兴,建设美丽浙江,美丽乡村的建设在城乡融

合发展中具有重要的战略意义。然而,舟山镇在美丽乡村建设的过程中,由于资金匮乏,主要依赖政府拨款。在建设过程中,资金拨付会存在空档期。同时,在项目完成验收后再进行资金的拨付,会增加政府在同一时间内的资金压力。我建议对美丽乡村建设的资金拨款分阶段拨付,按照政府投资项目进行拨款。

另外,美丽乡村建设中,加快危旧房的改造提升,对提高舟山镇现有的土地资源利用率,解决可开发土地短缺的难题,推动共同富裕都意义重大。我建议相关部门在用地指标、资金方面完善政策,对山区乡镇的危旧房拆除户做一些倾斜,加快解决已拆除危旧房的农户的土地问题,调动待拆未拆的危旧房农户拆除危旧房的积极性,推动美丽乡村建设。

戴存章:

做好沅口 王坑水库联网工程
升级改造石临线(石柱 舟山)公路



舟山镇现有规划饮用水水库水厂两座,分别为沅口水厂和新楼水厂;其中沅口水厂已完成一期建设,其供应的相关村管网已基本铺设完成,部分已投入使用,新楼水厂完成管网铺设相关村已有部分投入使用。去年,按照沅口水厂扩容扩网的要求,供水的村庄数量较以前大幅增多,用水量也在增加,给原先为沅口水厂供水的沅口水库带来巨大压力。在沅口水库附近直线距离850米左右有王坑水库,可以进行供水。我建议尽快打通王坑水库和沅口水库,扩大沅

口水库的库容及储备量,远期做好沅口水厂和新楼水厂联网工程,保障当地百姓的用水。

舟山镇是我市东大门,是台州、丽水、金华的三地交界处。近年来,随着镇里发展全域旅游后游客增多,加上与舟山毗邻的缙云工业园区在开发,石临线(石柱 舟山)车流量明显激增。但石临线是35省道其中的一段,双向单车道,车流量的激增导致堵车、车祸等情况越发频繁,给沿线百姓出行带来很大的安全隐患。我建议升级改造石临线(石柱 舟山)段,在保留现有的道路基础上进行道路拓宽,修建成为双向双车道,做好道路沿线绿化亮化工程。

夏志光:

增设舟三村至道坦村道路辅道
升级建设舟山镇公交车站



舟山镇舟三村至道坦村的道路是两村之间唯一的交通道路,为双向单车道。由于这条路靠近缙云工业区,车流量密集并且多为大货车,村民出行存在一定的交通安全隐患。我建议相关部门在两村之间增设一条道路辅道,以保障村民的出行安全。

近年来,随着舟山镇旅游产业

的不断发展,舟山镇与永康城区的人员流动越来越频繁。舟山镇辖区内的常住人口又以老人为主,日常出行方式主要以公交车为主。然而,目前舟山镇公交车站存在面积不大、调度困难、规划不够合理等问题,已经远远不能满足镇内百姓的出行需要。我建议相关部门新建舟山公交站,并完善城区至舟山的公交线路及舟山镇域范围的公交线网,提升运行效率,方便群众出行。