我市初步完成自然灾害综合风险公路承灾体普查工作
摸清隐患底数 提高公路管养水平

要致富，先修路 要发展，修好路。修好路、走好路，一直是广大市民梦寐以求的期盼。而今年首次实施的公路承灾体普查项目也进一步提高了公路管养水平。

自第一次全国自然灾害综合风险普查工作启动以来，市交通运输局（市公路与运输管理中心）根据市普查办统一部署，在完成招标工作后，迅速组建了公路承灾体普查工作领导小组，系统构建普查工作全周期协同机制。

本次涉及我市的普查内容包括公路设施属性特征和影响公路的自然灾害风险点信息采集等。公路承灾体普查工作的开展，进一步摸清了自然灾害风险隐患底数，提升了多个灾种和灾害链综合监测、风险早期识别和预报预警能力，保障了人民生命财产安全。

□融媒记者 章芳敏

工作人员现场踏勘

上考 - 石湖坑的泥石流

大路任 - 铜山已经治理完毕的水毁灾害

全力攻坚克难 多管齐下实施普查

此次自然灾害综合风险公路承灾体普查项目由市公路与运输管理中心作为业主，委托浙江数智交院科技股份有限公司（浙江省交通规划设计研究院）负责实施。

自接到普查任务以来，数智交院工作人员就兵分三路，多管齐下实施普查工作。

负责资料收集的人员根据普查的要求，对本项目相关区域内公路的地质资料、地质勘察资料、设计资料、施工竣工资料、养护资料、一坡一档资料、公路历史灾害资料、国土地质灾害资料等进行收集整理。针对现场调查中存在的疑难问题进行分析研究，为普查工作做好前期准备。

野外调查人员对普查填报中缺漏的公路设施属性进行补充完善，主要对公路沿线高边坡进行野外调查、信息收集 野外调查的重点为自然灾害风险点的调查，普查涉及的主要自然灾害包括地质灾害、水旱灾害、地震灾害、气象灾害、海洋灾害、森林和草原火灾，公路承灾体普查主要针对地质灾害和水旱灾害。

而负责数据填报的人员就根据采集到的公路设施属性信息和自然灾害风险点信息，结合现场调查，采用资料填报、逐层审核方式进行填报。普查信息采集以公路路段为单位，根据普查实施方案，按照统一的技术、数据格式和要求，在交通运输部指定的‘ 公路灾害风险调查系统 ’填报，采集相关信息，逐级审核，汇总上报。

基于采集数据，采用灾害发生频次、灾害历史危害程度、灾害恢复情况、现状灾害情况以及公路重要性等指标，工作人员还运用指标评估法进行自然灾害风险点初步风险评估。

截至目前，我市已初步完成了普查工作阶段性任务。

全面排查隐患 提高公路管养水平

自然灾害综合风险普查是一项重大的调查，是提升自然灾害防治能力的基础性工作。市公路与运输管理中心相关负责人介绍，通过开展普查，摸清自然灾害风险隐患底数，查明重点地区抗灾能力，客观认识自然灾害综合风险水平，可为政府部门有效开展自然灾害防治工作、切实保障经济社会可持续发展提供权威的灾害风险信息和科学决策依据。

此次，我市实施的自然灾害综合风险公路承灾体普查项目，主要调查公路设施属性特征和影响公路的自然灾害风险点信息，掌握公路承灾体自然灾害风险底数，提高公路管养水平。

我市北、东、南部多为中低山区，公路常常穿越地质环境条件较为复杂的山地丘陵区。在复杂环境因素作用下，岩土力学性能逐渐弱化，防护加固功能不断退化。每逢雨季，尤其是台风暴雨季节，各类自然灾害时有发生，是影响道路交通安全的主要因素之一。

此次普查，根据我市公路工程时空分布特征及各类灾害特征，结合现场情况进行普查分析，及时了解和掌握公路工程的风险现状，预测其发展趋势。对灾害可能导致的人员伤亡、财产损失程度与危害范围等方面进行综合风险评估，从而为公路工程日常养护及灾害防治措施的确定、灾害事故应急方案的制定等提出建设性意见，达到降低灾害发生的概率，减小灾害造成的损失程度的目的，确保交通运营畅通和人员生命安全。

普查灾害风险 把握基本国情
永康市第一次全国自然灾害综合风险普查领导小组办公室

朝川 - 斗潭已治理完成的滑坡灾害

双舟线上的崩塌灾害

新溪 - 山后胡路段的沉陷与塌陷灾害

雅吕隧道

S217东永线上的花园立交桥

组织专家评审 筑牢公路安全防护网

日前，我市自然灾害综合风险公路承灾体普查项目评审会在市公路与运输管理中心召开。浙江省公路与运输管理中心、金华市公路与运输管理中心以及我市交通运输局相关领导、特邀专家参加评审会议。

前期，实施普查的工作人员已对公路设施属性信息（如线路信息、桥梁信息、隧道信息及高边坡信息）和自然灾害风险点信息（包括五类灾害，如崩塌、滑坡、泥石流、沉陷与塌陷、水毁）进行采集。通过收集、整理、熟悉项目沿线公路基本资料，前往承灾体现场调查等，工作人员对自然灾害风险点进行了初步评估，并列出各等级风险点清单。

本次，我市自然灾害综合风险公路承灾体普查项目，涉及我市境内国道、省道、县道、乡道和村道，总计1149.505公里。其中路线数据采集852条，桥梁数据采集329条，隧道数据采集25条，高边坡数据采集19条 灾害风险点采集数据248条，其中崩塌灾害点153个，滑坡灾害点10个，泥石流灾害点9个，沉陷与塌陷灾害点34个，水毁灾害点42个。

与会专家认为，该项目根据交通运输部相关普查指南要求，利用历史数据搜集、现场调查、VR实景等多种手段对公路灾害点进行了全面调查和详细分析，编写的评审报告内容全面，数据翔实，结果可靠，一致同意通过评审。

此次普查进一步摸清了我市公路承灾体自然灾害风险底数，为交通公路部门主动管理自然灾害和防灾减灾工作提供了可靠的技术支持，为政府部门制定公路隐患整治决策提供参考。

下一步，市公路与运输管理中心将按照任务时间节点要求，继续做好全面普查工作，主动与上级单位汇报、沟通，解决普查工作中的重点难点问题，加强成果运用，不断提升治理水平，力争早日全面完成自然灾害综合风险公路水路承灾体普查工作任务。