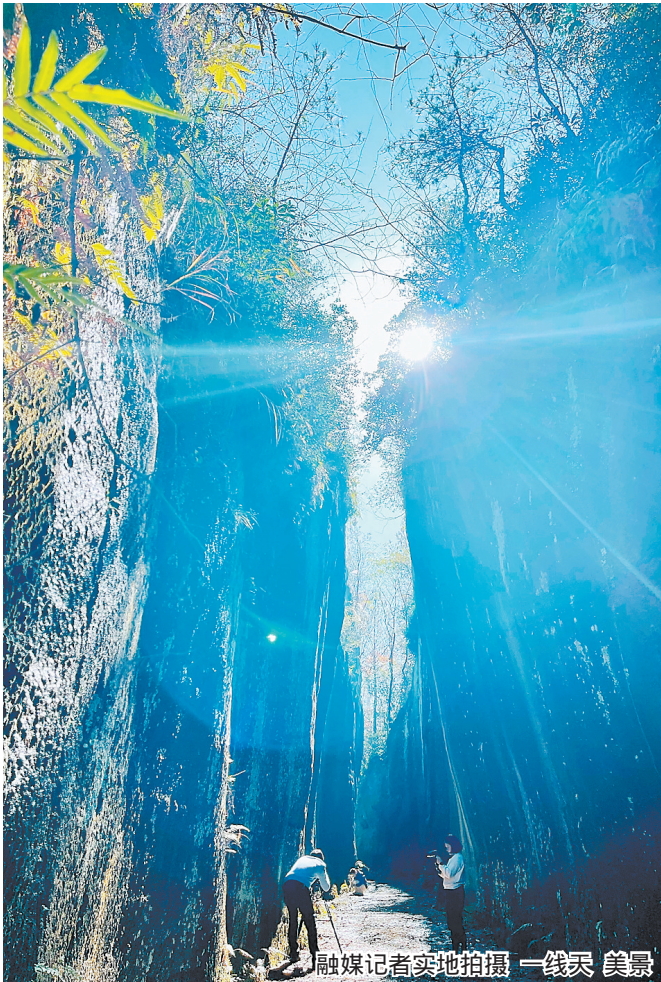


《舟山 一线天 美景刷爆朋友圈》后续 40年前凿的致富路成了网红路



融媒记者实地拍摄 一线天 美景



村干部重走当年的拖拉机路



凿 一线天 的工具



人工凿痕

自11月20日本报4版刊出《舟山 一线天 美景刷爆朋友圈》一文后,引起社会广泛关注。读者纷纷慕名前往实地打卡,并就 一线天 的由来发起了热烈讨论,甚至有人猜测其与通往仙居的盐马古道有关。

一线天 峡谷就是拖拉机路

这个 一线天 人工开凿的时间也就40年前左右,跟盐马古道没有关系,主要跟当年条石开采有关。我们村有人就是当年的参与者和见证者。舟山镇洪茂村党支部书记、村委会主任徐有旺揭晓了答案。

11月26日,在徐有旺帮助下,记者联系到了洪茂村村干部蒋丁录和徐龙江,并与他们一起重走了舟山 一线天 。

与第一次踏访的路线不同,这次记者驱车先到洪茂村荷花山的更山沿位置,下车沿着山路步行不到10分钟就到了目的地。

当日虽然阳光灿烂,但是

一线天 的地面依旧是潮湿的,置身其中还有一些透心凉的感觉。这些水都是从石头里渗透出来的,跟附近宕岩群里的水是一样的,我们这个 一线天 的出现也跟当年开采条石有关。徐龙江笑呵呵地说。

我们这可是出了名的 条石之乡,从清朝开始就有人打条石了。周边的村几乎都有村民从事条石开采,条石主要用于铺石板路、做房子的石墩等。我家从我舅公到我父亲,再到我都从事过这一行,我是从13岁开始开采条石的。64岁的蒋丁录是当年人工开凿 一线天 的参与者,回忆当年开采条石的情

景,他至今记忆犹新。

谈及舟山 一线天 的由来,蒋丁录回忆应该是在上世纪80年代,也就是他20多岁的时候。40年前,我们开采条石都没有机械设备,纯靠人工叩石,运送条石的工具也主要是独轮车、双轮车,用手扶拖拉机算是已经比较超前的了。那时候,因为这附近的村庄都有村民开采条石,我们当时想的是凿一条拖拉机路,方便运输条石。这 一线天 实际上就是当年的拖拉机路,我们用了将近两年的时间才完成的,可以说是倾注了 愚公移山 的精神。蒋丁录指着两侧峭壁深浅不一的凿印说。

凿到 龙脉 的说法没有说服力

蒋丁录介绍,这 一线天 的位置刚好是在两山之间的山坳处,当时他们的计划就是从山坳的顶部开始,按照开采条石的标准一层一层往下凿,一方面凿出运输捷径,另一方面凿路过程中开采出来的条石还可以销售,可谓一举两得。当时为了赶工期,现场每天基本有五六个人负责打条石,四个人负责搬运,他自己主要负责现场监工。

然而,就在工程进行了两三个月之后,一个奇怪的现象发生了,打破蒋丁录等人一举两得的美好想法。我们在施工过程中,

比方前一天凿出了规整的两条石头缝,等到第二天回去看的时候,有石头缝的那块石头就会出现崩裂的情况。这样一来,打出来的条石大小形状就不规则,相当于是废料了。

接连很多天,都发生了这样的怪事,有人觉得太蹊跷,按照当时的说法就是凿到了 龙脉,我们为此还专门拿着猪头、鹅到现场祭拜,但实践证明这个做法没效果,石头崩裂的情况发生依旧。蒋丁录说。

那么,到底是什么原因导致这种怪事发生呢?蒋丁录等人事后分析,主要跟地处山坳位

置,受到两侧山体挤压有关。且当凿的位置越往下,山的挤压程度就越大。自那之后到拖拉机路打通,所有开采出来的条石几乎都是废料,最后都沦为了周边村民造房子打地基的材料。

蒋丁录坦言,虽然当年凿这条路亏了本,但留下来的美景能引来这么多人关注也是好事。希望 一线天 能成为撬动洪茂村旅游发展的支点,为乡村振兴注入新活力,带来新机遇,同时也希望前来打卡的人能文明游玩,爱护这里的环境。

融媒记者 徐敏

他援藏修路 让2年的工期 缩短4个月

徐斌获评我市建设系统
首个正高级工程师

融媒记者 胡锦

凡是工地,必到现场;凡有问题,必定盯牢。这是市住房和城乡建设局党委委员、质安站站长徐斌的工作原则。入行23年来,他把对事业的满腔热情 and 不懈追求写到每个工地现场,点亮了匠心筑造的 安全之光 。不久前,他通过了省住房和城乡建设厅、省人力资源和社会保障厅联合评审,成为我市建设系统正高级工程师职务任职资格的第一人。

基层一线扛起质安大旗

手握最高级别的任职资格,徐斌心里记着的,却是初入行时老前辈的教诲——干一行,爱一行,精一行。沉下心多走项目一线。1998年,徐斌从学校毕业后成为永康质安的普通一员。下沉一线,不仅在于勤,更在于精、在于准。为一线指出问题只是第一步,分析成因并精准地提出最优的解决方案才是重中之重。徐斌说,作为工程质量安全监管力量里的一份子,这才是最真的任职资格。

正是这份认识,驱使着徐斌23年如一日地扎根一线,脚步踏遍了全市的工地现场,从工地实践到项目科研,从一名普通监督员成长为正高级教授,勇担当、敢作为,用细心、潜心、尽心写出了一张关于 质安 的高分答卷。

采用这种墙体材料以后,我们内墙的保温层厚度可以从35毫米减为15毫米。这个施工缝比之前处理得要更好,但还可以通过优化混凝土阻隔方案进行提高。一大早,徐斌就来到了项目工地现场检查工作。

徐工给出的建议指导性很强,运用的新工艺超前独到。新华建设工程部总监胡伟生说,只要与工程质量相关的,每一个细节他都不会放过,而发现问题与不足,也习惯于用可操作的方案给施工方提出建议。

青藏高原上展现浙江速度

徐斌坚持学习,以 实践引领,质安保障为方向,不断提升业务能力,截至目前已参与编写省行业标准两项、团体标准三项,主导研究建筑垃圾回收再利用、透水混凝土强度等课题已有三项通过省部级科研成果认定,获专利4项,并有多篇论文在各类专业杂志上发表。

丰硕的成果兼具理论高度与实践厚度,却不是徐斌职业生涯的全部。2015年,徐斌接到省政府通知,与省第七批援藏干部前往西藏那曲支援边疆建设。在那曲,熬过体能关的徐斌全身心投入工作,充分利用自身经验,深入一线为工程建设提供实质性的帮助。特别是在省援建那曲城区 拉萨路 项目改造中,徐斌与各方人员一起研究施工方案、解决难题,在保质保量的前提下,克服气候影响,将原本需要两年完成的工期提前了近四个月。在青藏高原上充分体现了 浙江速度 的同时,留下了永康建设人的足迹。

援藏归来,徐斌经过短暂休整就回到了他钟爱的质安一线。近年来,我市工程数量、规模、施工难度等不断提高,徐斌却从来没有停下脚步:新的建筑和新的施工方法,对我们来说,是一个新的挑战,但其实也是一个新的学习机会。我们愿与建筑业一道成长、成熟。徐斌正谋划着和同事们一道努力,通过培育一批优质示范工程,进一步带动提升全市工程质量水平,成就大家的安居乐业梦,让建筑质量成为永康的一张 金名片 。