

“光荣在党 50 年”纪念章映照初心

特约评论员
赵开浪



光荣在党 50 年纪念章映照了老党员们对党的忠诚，敢于担当的决心，无私奉献的爱心。他们的精神将引领党员干部始终保持先进性，始终与人民心心相印、团结奋斗。

建党百年是矢志践行初心使命的一百年，是筚路蓝缕建功立业的一百年，是创造美好生活的一百年。岁月如歌，我市经济从最初粗放式发展向高质量发展转变的道路上，矛盾叠加、困难不小，是谁面对 拦路虎 临危不惧？是谁在急难险重中率先冲锋？是谁引领我们 爬坡过坎 ？是一名名共产党员。市委给全市 3600 多名 光荣在党 50 年 的老党员颁发纪念章，同时表彰 120 名优秀党员、40 名优秀党务工作者、40 个基层先进党组织，树立标杆、学习榜样、争当先锋，汇聚起了打造 世界五金之都 品质活力永康 的磅礴力量。

光荣在党 50 年 纪念章主章由党徽、五角星、旗帜、丰碑、向日葵、光荣花、光芒等元素构成，映照出了老党员们忠诚、干净、担当、奉献的初心。1966 年入党的古山三村党支部书记胡济深戴上纪念章，眼眶有些湿润。他不仅和兄弟把星月公司创办成了航母型企业，更是带领村民进行新农村建设，一幢幢高楼拔

地而起，家家有新房。

光荣在党 50 年 纪念章映照了老党员们对党的忠诚。苟利国家生死以，岂因祸福避趋之。市商务局离休干部吕汉清 1949 年入党，戴上纪念章，脑海里浮现淮海、渡江战役、抗美援朝战争的场景，他出生入死、保家卫国，获二等功 1 次、三等功 2 次。他和战友们的入党申请书经受了战火纷飞的洗礼，青春的芳华定格成党旗鲜红的美丽。纪念章背后的故事说也说不完，但都浓缩着老党员们对党的忠诚，对祖国和人民的无比热爱。他们将个人理想融入家国情怀，以生命铸就辉煌。

光荣在党 50 年 纪念章映照了老党员们敢于担当的决心。有 50 年党龄的健在者多数在上世纪五六十年代入党，那时正是我国经济相对落后、物资比较匮乏时期。最难忘的是老党员们带领群众修建水库，吃住在工地。没有大型机械，就人挑肩扛小车推，教教日月换新天。纪念章是不忘初心、砥砺前行的缩影，鼓励着我们在传承中坚守、在坚守中创新，为新时

代党的历史使命不懈努力、拼搏奋斗。

光荣在党 50 年 纪念章映照着老党员们无私奉献的爱心。1966 年入党的王娇梅把青春年华献给了特殊教育事业，她给无声世界的孩童带去温暖和欢乐，自己从满头青丝到银发，一生无怨无悔。然而在过去，极少数党员以 约束 太多，认为少干少出错，个别甚至谈论较多 奖金数 舒适度 提拔路，奉献意识淡化，工作干劲衰退。这次颁发纪念章和表彰优秀共产党员隆重热烈，像一股清风吹散不良风气，引领党员干部要始终保持先进性，在人民关心的优美生态环境、优质教育、便捷交通等方面，不懈努力求完善，重整行装再出发，始终与人民心心相印、同甘共苦、团结奋斗，让全市人民生活更加幸福、更有尊严。

光荣在党 50 年 纪念章诠释了老党员们一生跟党走 的忠诚与坚守。建党百年，新的起点。启航新征程、奋进新时代，历史终将铭记为人民伟大事业付出汗水和心血的共产党员。

“永康五金号”和“永康号”是永康人之福

特约评论员
王国荣



永康五金号 和永康号，一个北上进京，一个东去出海，不仅对我市市民的出行、企业的生产组织形式产生重大影响，也为完善区域综合交通运输体系、优化城市格局创造了新机遇。

6 月 25 日，永康五金号 始发开往北京，永康号 载货直通宁波港，永康交通大格局喜迎新变化。这一天，永康人想必是很开心的。旅客们纷纷在永康南站合影留念，喜形于色。高铁将永康北京一线牵，永康人、新永康人出差和回家的路更加便捷。坐上舒适感十足且 WIFI 全覆盖、多插座等更具人性化设计和功能的 永康五金号，一路驰骋，一路风景，串联起浙皖苏鲁津京，其中 3 个省会城市、2 个直辖市，一站一城、一城一景，各具特色。想必，永康人日后要去这些城市观光旅游度假，一定会首选这趟列车。

如此想来是挺美好挺幸福的。哪一天呼朋唤友去北京旅游，早上在永康吃肉麦饼，晚上就可以美美地品尝一下地道的老北京烤鸭。是不是可以多带些永康的肉麦饼去，邀上京城亲朋好友，裹着现切的烤鸭片和大葱等佐料试试，说不定会在永京两地创新出一道名点佳肴。也不妨把保温杯、筋膜枪等五金产品当作赠礼，让永康人与北京人在这样的吃喝玩乐、礼尚往来中走得更

近。游完故宫、长城、香山、颐和园等名胜古迹，亲历天安门广场庄严的升旗仪式，再坐上 永康五金号 一站一城一路游览。未来永康人在奔向美好幸福生活的路上，将会有更多吃名点佳肴、看人文景观的体验。

人民对美好幸福生活的向往，观光旅游度假体验仅仅是其中的一个方面。永康五金号 始发到北京，让我市在迈入高铁时代后实现首发列车零的突破。高铁车轮滚滚向前，也让永康人对美好幸福生活向往的脚步变得更快。正如前往北京参加亚洲户外展的应磊军所说，永康五金号 列车首发带来了新机遇，将会为永康带来大量的客流和更多的业务。永康由此成为金华第一个拥有和开行进京始发高铁列车的城市，成为全省为数不多拥有进京始发高铁列车的县级市之一，这就是永康之幸，也是永康人之福。

永康人民的美好幸福生活，必然建立在经济社会高质量发展的基础上。就在 永康五金号 鸣笛从永康南站始发 1 个多小时后，首列 海铁 联运火车班列

永康号 又在新启用的永康东站载着 35 个标准箱货物出发，开往宁波舟山港，随后通关登船出海。这个全省建设规模最大、设施最先进和完善、预设吞吐量最大的 三最 铁路货运站正式启用。它完成从全省最小到最大的跨越，改写了以往我市出港标箱和入永货物以公路运输为主的历史，为企业降低运输成本的同时，打开了出海的 绿色通道，意味五金之都经济社会高速发展又翻新篇章。

由此，一南一东两站，一个北上进京，一个东去出海，不仅对我市市民的出行、企业的生产组织形式和经济社会发展产生重大影响，也为完善区域综合交通运输体系、优化城市格局创造了新机遇，为永康加速融入长三角发展提供了新动能，更为加快打造 世界五金之都 品质活力永康 插上腾飞的翅膀。它让我们看到，一个高质量发展建设共同富裕示范区的永康呼之欲出。恭喜永康再展新颜，这是向建党百年献上的一份厚礼，代表全体永康人的心愿。

“让车位”，小举措大思想

特约评论员
薛建国



江南街道办事处这种把困难留给自己，把停车位空出来让给群众的做法，是践行以人民为中心思想的具体化。

最近，到江南街道办事处办事的群众感受到一个很大的变化，就是停车方便了。这可是一个了不起的变化。这个变化是街道工作人员做出了 牺牲，即工作人员的车辆根据车尾号单双数隔日停放，这样每天能够腾出一定的空车位供办事群众车辆停放。

停车难是个老大难的问题，是很多城市的通病。现在出门办事，要不要开车，是一个令人纠结的心理问题。到了办事地点，办事也许花不了多长时间，找个停车位的时间可能是办事时间的好几倍。经济高度发展，人民生活富裕，群众车辆拥有量增速迅猛，城市道路建设、停车场地配套等因受土地、规划和城市既有布局限制影响，根本跟不上车辆数量增加的速度。这是发展之痛，最终要在发展中解决。但这必须有个过程，一个时间不短的过程。群众的

心态有点甘于现状了，现在出门办事往往选择少开车或不开车，采取步行、骑车或乘坐公共交通工具。有的因有急事或路途遥远，只有怀着侥幸心理，希望到了附近碰巧停车位上有车辆开出，有的干脆横下一条心，就来一次违章停放，吃罚单认了。面对停车难，百姓有百态。其实，从政府层面上来讲，也一直没有停止努力过，立体车库、地下车库不停建造，旧城改造、新房建设确保一定的停车位置，但现实是停车难仍是一个回避不了的问题。

停车难是个社会问题，也是一个与群众利益息息相关的问题，事关群众的生活品质。在服务群众中，江南街道办事处为群众 让车位 的举措令人眼前一亮。这一举措，体现的就是以人民为中心的思想。有些服务单位不让群众的车子进，车位少是一方面，即使有车位也是

先保证内部工作人员的，这一点群众都知道，也都习以为常了。江南街道办事处的做法打破了常态，群众在惊奇之余，必拍手称颂。我们经常讲以人民为中心的思想，这无疑是一个宏大主题，但落脚点是在 实 字上，比如江南街道办事处这种把困难留给自己，把方便让给群众的做法，就是以人民为中心思想的具体化。服务人民没有一点自我革命和自我牺牲精神，人民至上就会沦为一句空头口号。江南街道办事处的这一举措，势必给他们的工作人员上下班带来不便，但我相信工作人员一定能够理解，因为选择服务人民就应该有奉献和吃亏的思想准备。

践行以人民为中心思想，就让我们从一桩桩一件件群众看得见、摸得着的具体事情做起，思想的光辉照亮我们前行的方向。

永康日报

分类信息

发电机出租出售
13588608700 338700
厂房店面出租
东永二线(永康职校旁)，有8000多平方米厂房出租，店面10多间，15925924937 663967
丽州一品排屋转让
占地80㎡，建筑360㎡，前后花园，豪华装修。13735709333
丽州一品套房转让
126.9㎡东棚头，子母车位，毛坯。13735709333
凤凰城套房转让
89㎡东棚头，豪华装修。13735709333
中月珑园套房转让
122㎡西棚头，毛坯。13735709333
武义小微园转让
百花山占地570㎡，建筑2800㎡，1-5层。551001

欢迎刊登分类广告