

融媒记者体验 早饭吃肉麦饼晚饭吃烤鸭 的小确幸

昨16 :05 ,永康五金号 首发车抵京

有些日子 ,注定要被铭记。
昨天 ,G2558次 永康五金号 永康南 北京南首发列车正式开通。从此 ,永康与首都北京有了更 亲密 地连接。
当日上午7时55分 ,载有192名旅客的列车从永康南站出发前往北京。融媒记者也跟随 永康五金号 驰骋在祖国的大地上。

融媒记者 俞晓赞 杨成栋 应秀蔚 张晨冉

首发车有惊喜 ,乘客领到纪念杯

一路驰骋 ,一路风景

上午6时30分 ,记者一行四人早早到达永康南站等候。令大家想不到的是 ,从候车到出发 ,一路惊喜不断。

在进站口前 ,庆祝 永康五金号 首发列车开通仪式的横幅十分显眼。得知今天永康南至北京南列车首发 ,不少等候的旅客拿着购票凭证或者报销车票合影留念。

在这趟列车的等候区 ,来自哈尔斯公司的员工正在向旅客分发首发纪念小红旗。

今天 ,他们既是 永康五金号 的合作方也是体验者。在 永康五金号 上 ,满是哈尔斯的广告 :座位椅背 ,小桌板、行李架、下车口。最重要的是 ,每抵达一站或者出发 ,喇叭都会播报 永康五金哈尔斯冠名的品牌列车提醒您前方到站 这真是一辆充满五金元素的列车。

我们只用了7天时间就完成了 永康五金号 上的广告设计和投放。哈尔斯(深圳)智能数字化饮水器具

有限公司总经理金岚高兴地告诉我们 ,能坐上首列从永康始发到北京的列车十分自豪。

除了投放广告 ,哈尔斯公司还精心地为每一位从永康南站上车的旅客准备了一个纪念杯子。时尚、清新的造型 ,让我市市民蒋孟瑶直呼惊喜。我是今天早上才买了去北京的车票 ,没想到竟然是首发列车。这杯子特别好看 ,太有纪念意义了。 蒋孟瑶说。

坐 永康五金号 去杭州的永康人蒋玲慧自豪地说 ,以后有机会要坐着 永康五金号 ,带着永康肉麦饼 ,送给远在北京的朋友 ,让他们尝尝永康的特产。

我第一次来永康的时候 ,还是坐的绿皮火车。现在高铁越来越快 ,车型也越来越好 ,从永康出发能去的地方也更多了。嫁到永康20多年的陈芳当天去杭州出差 ,她说 ,现在不管是出差还是回湖北老家是越来越方便了。



透过高铁窗户看到的钱塘江景色

永康五金号 从永康南站出发后 ,途经武义、金华、义乌、杭州、安吉、广德、宣城、芜湖、合肥、徐州、济南、天津等12个城市 ,最终到达北京。仔细梳理 永康五金号 串起的城市 ,你会发现一站一城一景 ,各具特色。

10时许 ,永康五金号 到达广德南站 这是列车驶出浙江后到达的第一个站。广德属安徽省 ,古称桐汭 ,已有1800余年的历史。广德富有溶洞资源 ,内有太极洞和桃姑迷宫两大溶洞 ,还有笄山竹海 ,大小岛屿18座 ,山水相依 ,湖光山色秀丽。

除了广德 ,永康五金号 在安徽境内还要经停3站 ,分别是宣城站、芜湖站、合肥站。宣城素有江南鱼米之乡美誉。李白诗作《独坐敬亭山》里的敬亭山就在宣城市区北郊。芜湖是长江三角洲中心区27城之一 ,是近代 江南四大米市 之首。而安徽省会城市合肥 ,因东淝河与南淝河均发源于该地而得名 ,是 江南唇齿、淮右襟喉 江淮首郡、吴楚要冲 三国故地、包拯家乡 。

13时许 ,永康五金号 到达徐州站。这里是 五省通衢 之地 ,陇海铁路、京沪铁路两大干线在此交汇 ,京杭大运河穿境而过。徐州还是著名的帝王之乡 ,有 九朝帝王徐州籍 之说。

14时22分 ,永康五金号 一路向北到达济南站。济南 ,是永商集聚的重要城市之一。记者在列车上连线了济南永康商会会长吕建中 ,他介绍 ,目前在济南有近百家永康人创办的企业 ,永康五金号 的首发极大方便了永康人回乡。此外 ,济南风光秀美别称泉城 ,拥有 七十二名泉 ,是拥有 山、泉、湖、河、城 独特风貌的旅游城市。

永康五金号 到达北京前的最后一站是天津站 ,用时7小时33分 ,这也是当前永康到天津的最短时间。天津是海上丝绸之路的战略支点、一带一路 交汇点、亚欧大陆桥最近的东部起点 ,有 九河下梢 河海要冲 之称。天津之眼是世界上海唯一建在桥上的摩天轮。

16时5分 ,经过8小时10分钟的长途跋涉 ,永康五金号 稳稳停靠在北京南站。首都北京是我国政治中心、文化中心。今年正好是建党100周年 ,这段时间北京有各类庆祝活动 ,市民可以坐着 永康五金号 ,实现 早上在永康吃肉麦饼 ,晚上在北京吃烤鸭 ,第二天凌晨看升旗 的愿望。



市民高举购票凭证与永康南站合影



首发车乘警有序上车



哈尔斯员工拍照留念



乘客拍摄沿途风景

列车平稳宽敞 ,舒适感没得说

担当 永康五金号 运营任务的是复兴号CR400BF车型 ,车体黄白相间 ,也就是网络上常说的 金凤 ,车头两只锐利的大眼睛 ,特别夺人眼球。

7时55分 ,永康五金号 载着192名旅客缓缓从永康南站出发。记者注意到 ,从静止提升至最高运行车速 ,车身十分平稳 ,观察放在窗台上的矿泉水 ,晃动幅度不大。

相比于和谐号 ,永康五金号 的座椅要更宽一些 ,旅客登车后会感到空间更宽敞了 ,而且座椅间距也增

大了。

此外 ,每个席位号显示屏增加了新功能 :席位号旁边的三个小点是红色时 ,显示席位已占用 ,黄色代表已经预售 ,下个区间将会有乘客 ,绿色代表车票还未售出 ,席位没有占用。

永康五金号 上还有免费的WIFI全覆盖 ,每一节车厢可承载80 120部移动终端。此外 ,每两个座椅就有1个插座 ,每3个座椅有2个插座 ,乘客给移动设备充电更便捷了 ,再也不用担心手机、电脑没电啦。