的原的報



上下齐心协力 义务造铁路

舍不得啊,永康站就这样关停了,但这也是城市发展的需要。作为金温铁路永康站的第一任站长,也是当时铁路建设指挥部的常务指挥,方兆东见证了我市火车 从无到有,从少到多,从慢到快的巨变。

1992年12月18日,这是方兆东记忆中的大日子,金温铁路终于破土动工。因为这是永康的第一个火车站,奠基仪式那一天,市民对此十分好奇,现场人山人海,十分隆重。

那时候,建铁路条件艰苦,没有先进的机器,大多靠人力完成。令方兆东印象最深刻的是全市人民义务劳动建造铁路的事。为了早日通车,机关单位工作者全体参与义务劳动,群众们也一有空就来帮忙,有清路障的,有砍树的,有除草的,还有帮着担黄沙的。大家都不求报酬,只想出一份力。时隔20多年,方兆东仍被市民的热情所感动。

正是在这样的齐心协力下,1996年4月21日,金缙段(金华到缙云)在金温铁路全线率先完成,开通客车临时营运,第一列客运列车由缙云站启动驶向金华,永康站也同步投入使用,永康自此拥有了自己的铁路记忆。

开通的那一天,沿线挤满了围观群众,大家争相来看火车,激动的心情难以言表。方兆东至今还记得当时第一列列车的车次是K603/K604,每天一趟来回。即便是短途火车,也有不少人会带着家人去体验。

1998年6月11日 ,金温铁路全线正式通车 ,永康站正式开通客运列车。 1999年 ,永康站路网再次扩大 ,武汉 温州、阜阳 温州等国铁线路的列车驶 入 ,金温铁路也成了永康工匠走四方的 致富大道 。



1995年3月,建设中的永废站

慢火车 拉出 甜日子

自从金温铁路永康站 16 日停用消息发布后,不少市民在永康日报微信公众号、永康人微信公众号留言回忆自己与永康站的点点滴滴。

家住黄塘下村的李女士说,以前大伯去北京求学的时候,就是从永康站出发。后来,大伯留在北京工作,我也从永康站坐火车去大伯家玩。律师应女士也说,大学时期去温州上大学坐的绿皮火车,虽然慢,但是通向幸福。没开通网络售票的时候,大学城的售票点每临近假期就会大排长龙。

永康站也是不少新永康人的记忆。在永康办厂的江西人张先生告诉记者,他当时是和老乡来永康建金温铁路的,铁路建好后就留在了永康发展。如今,生活过得越来越甜,谢谢,金温铁路永康站。

对于金温铁路永康站,今年49岁的胡敏有着最深厚的感情。1997年入职金温铁路永康站的二十多年,她先后从事过检票、客运员、售票等工作。她说,在永康站感受到太多的感动:有学生外出求学时,母亲们的千叮万嘱,有新永康人初到永康,脸上的美好憧憬,有小候鸟来第二故乡找爸妈时,家长见到孩子的喜悦等。

如今,金温铁路永康站已画上了圆满的句点,这个留存着许多人回忆的地方见证了永城的发展。这个句点不是结束,而是更好的开始

融媒记者 俞晓赟 李悦 程明星 通讯员 应同福

金温铁路永康站小档案

金温铁路在永康境内有29公里,于1992年12月18日正式开工。

1993年3月24日,永康站站场 开工。

1996年4月21日,金温铁路金 缙段客车临时营运开通,永康站也 同步投入使用,永康无铁路时代就 此终结。

1998年6月11日,金温铁路全线正式通车,永康站正式开通客运列车。8月10日,永康站货运中心营业楼竣工。

2000年4月,永康站开办货运业

2015年2月1日 ,途经永康站的 绿皮火车正式退出历史舞台。

2021年6月16日 永康站停用。



寿运场

网友回忆与永康站的故事

网友 我是农民:2012年9月 ,我和爱人从成都坐火车到浙江打工 ,终点站就是永康站。如今, 在永康的企业工作已经快9年了。

网友 冻结:记得1996年通车时自己才9岁,爸爸还带我去看火车,人生第一次见到火车。一晃眼自己也当上了爸爸,永康站要退出了,真的好怀念。

网友 广: 当年刚建站,还带小儿特意去拍照,又带一家人坐车到金华再返回来,只为了感受一下家门口的火车。

网友 颜俊杰鞋业 :金温铁路永康站承载了永康人太多的回忆 ,助力永康 经济发展 ,随着社会进步 ,时代发展 ,城市日新月异 ,永康未来可期 ! 告别永康 老火车站 ,期待新永康南站 !

网友 神我 我家曾住过永康站旁边15年,每天都伴随着哐当哐当的声音醒来,又伴随着到站,出发前的鸣笛声送走一波一波的旅客们,现在它真的说再见了,还是有点想念那时候的味道。

网友 胡译夫 霖 :当年上大学40多个小时的车程,曾经倒车才能到达。 后来直通了,买过坐票、卧铺票,甚至站票。匆匆往返过7年,永康站台上的悲欢 喜乐,犹在昨天。

网友 卡诺嘉表面 :终于还是停运了,可不可以改成专门的旅游列车呢? 起码可以保留我们这一代人的记忆。从金华到温州专门的旅游路线,让游客坐 着火车看风景。



小候鸟从永康站出发回家