增强文明意识 提升城市形象

市交通运输部门开展“文明出行 从我做起”主题活动

■“文明出行 从我做起”系列报道②

立信义

把公路养护当作一辈子的事业

——记市公路与运输管理中心石柱公路管理站站长俞立哲

俞立哲在清理边沟

1993年正式参加工作至今，始终坚守一线，整绿化、清边沟、疏涵洞、排隐患、修坑洼；把公路养护当作一辈子的事业，用行动诠释着对这份工作的热爱；工作期间，几乎年年获评“先进个人”，还曾荣获“省公路养护能手”……他就是市公路与运输管理中心石柱公路管理站站长俞立哲。

一项项荣誉的背后，是俞立哲千千万万个日夜的辛苦付出。自1993年从父辈手中接过公路养护的接力棒，俞立哲便开始了20多年的养路人生活。2000年入党后，他以党员和公路人的双重标准要求自己。虽然平日里言语不多，但总是以实际行动奋战在第一线。“干一行爱一行，这么多年我早已习惯，也不觉辛苦了。”他说。

目前，俞立哲所在的石柱公路管理站负责管辖330国道、临石线、下前线、石四线等11条公路、近百公里的日常维护。一年四季，俞立哲每天7时多就开着养护车穿梭在辖区内的各条公路上，开展安全巡查、清扫公路、沥青补洞等工作。用他的话来说，几十年来，最好的年华都在公路上。从坑坑洼洼的砂石路到宽阔平整的水泥路、沥青路，他见证了我市公路交通发展的巨大变化。

采访当天，记者在俞立哲的办公桌上看到，《路况巡查记录》上面清楚地记载了每天的巡查情况，包括天气、线别、桩号、巡路情况记录、处理意见、处理结果、处理人等信息。

每年春运和多雨季节，是公路养护人最繁忙的时期。去年台风“黑格比”来袭当天，俞立哲协调站内十几名工作人员，逐条排查辖区内各国省道等主要公路沿线的安全隐患。临石线沿线山体、弯道较多，一旦出现塌方，将对过往车辆造成较大影响。俞立哲沿着靠山一侧仔细查看，每发现一处隐患点，都要记录，以便及时应对处理。与此同时，所有人员24小时值班，直到险情安全解除。

今年，我市将“四好农村路”省级示范县创建列为十大民生实事之一，交通运输部门更是在年初就掀起了路域环境整治热潮。俞立哲负责的辖区有多条线路被列入今年“四好农村路”示范县创建路段。对此，他和同事们更是早出晚归，秉承“养好公路 保障畅通”的工作方针，寒来暑往尽职守，坚守一线保路畅景美。

有一年春运期间，俞立哲突发胃溃疡，住进医院手术治疗。考虑到年关将近，这段时间也是工作量最大的时候。他住院休养9天后，毅然回到岗位和同事们一起并肩作战，守护春运温暖回家路。

春寒料峭，阴雨绵绵，清淤除污，绿化保洁；夏季烈日，热浪扑面，早出晚归，修补病害；秋风伴雨，抗水毁，清塌方；冬季严寒，顶风冒霜也要坚守一线……这些，都是俞立哲20多年来的工作缩影。

“你是——平凡而伟大的公路建设者！每一寸公路都印着你的足迹，每一座桥梁都浇着你的汗水……”这首《公路人赞歌》，唱出了俞立哲等公路养护人平凡中的伟大。他们用那一抹亮色，书写下一行行履职尽责、勇于担当的诗歌。

俞立哲说，今后将继续把党史学习教育与工作实际相结合，以身作则抓落实、强服务，进一步提升工作效率，提高突发路况处置速度，确保道路安全畅通。

扬正气

女子闹矛盾出走 交通人暖心劝返

6月1日，市交通运输局工作人员在执勤时，发现一女子在永康南站逗留。询问得知，该女子姓于，与家人闹矛盾，不愿意回家。于是，工作人员暖心帮助，助其回家。

当天中午，记者在市交通运输局永康南站执勤点看到，工作人员将爱心午餐送到了于女士手里。原来，于女士因和家人闹矛盾，5月30日从老家山东枣庄外出，一路南下，6月1日早上到达永康南站。因没有目的地，她就在南站附近游荡。

此时于女士身上只剩下一元钱，她又不愿意与家人联系。工作人员耐心劝导后，终于联系上她的家人，并帮她购买了回家的车票，将她送上回乡的列车。

工作人员帮女子买回家车票

工作人员把于女士送上车后，再次拨通她家人电话，告知其于女士已上车，将于当日17点多到达枣庄站。

“虽然我们素未谋面，但你们的举动让我觉得心里暖暖的。谢谢你们及时帮我们找回了家人，我们悬着的心终于放下了，为你们点赞！”于女士的家人接到电话后，连声道谢。

奔陋习

世方线的红叶李惨遭野蛮采摘

“看到这些树木被折断，真的很心痛。”近日，市公路与运输管理中心养护科科长尹晓春说。

日前，市公路与运输管理中心工作人员和交通运输综合行政执法队古山中队执法人员在巡逻时发现，世方线方岩风景区路段两旁的绿化树木红叶李果实成熟后，附近不少村民不顾自身安全及过往车辆的行车安全，随意横穿公路，采摘野果，给公路行车安全带来极大的安全隐患。

记者看到，在长约3公里的路段中，就有大人小孩等多批村民在路边采摘李子。有的村民将树枝往下拽，有的徒手爬到树上使劲摇晃，有的直接爬到货车车厢顶部进行采摘，还有一些开车路过的村民则提着袋子采摘李子。

“发现之后，我们劝他们不要采摘，他们都不理会。”尹晓春说。

这些近4米高的果树几经折腾，许多已经“伤痕累累”，不少树枝被折断，残枝乱叶和坏掉的李子洒落在路边。

“破坏公路两侧的绿化，属违法行为，为了自身和过往车辆的行车安全，请大家不要随意在路边采摘野果。”市交通运输综合行政执法队古山中队中队长朱向阳说。

摘李子

根据《公路安全保护条例》第二十六条规定：禁止破坏公路、公路用地范围内的绿化物。需要更新采伐护路林的，应当向公路管理机构提出申请，经批准方可更新采伐，并及时补种；不能及时补种的，应当交纳补种所需费用，由公路管理机构代为补种。

这些红叶李栽植在路旁主要用于绿化，还能吸收大量的尾气和污染物，净化空气。在此，市交通运输部门提醒广大市民：公路上车来车往，停车采摘存在安全隐患；而且这些李子树都是观赏树，果实不宜食用，请大家切勿采摘。

近日，市交通运输综合行政执法队执法人员在永康南站查获涉嫌未取得经营许可，擅自从事网约车经营活动的刘某某，并处以1万元罚款。

日前，市交通运输综合行政执法队东城中队执法人员在大永线巡查时，查获超限车辆1辆，超限率达133%，将对其处以1000元罚款、驾照记6分。

6月1日10时30分，市交通运输综合行政执法队执法人员在金丽温G25高速出口查到一辆贵州习水——温州的大客车，该车经营者未能出示旅客车票（未落实客运实名登记），执法人员按照相关法律法规暂扣该车营运证、从业资格证，将对其处以1000元至3000元罚款。

自“夜鹰1号”专项行动开展以来，市交通运输部门路面执法共查获超限超载车辆并移交交警部门单独处罚186辆，查处百吨王18辆，卸载超限量货物9452.68吨，交警部门处罚金额共计19.35万元，驾照记分合计1101分；非现场执法查处超限运输车辆1辆，交通部门对其罚款1020元。

□融媒记者 章芳敏 通讯员 金志鹏