

# 把每条路都当成孩子一样来呵护

## 记市公路与运输管理中心公路养护科科长尹晓春



尹晓春(右一)与公路部门领导探讨“四好农村路”建设工作

1989年,尹晓春大学毕业后就与公路建管养工作结下了不解之缘;1992年,她正式加入市公路与运输管理中心(原公路管理段)。多年来,尹晓春主要从事公路工程相关工作。去年机构改革后,领导考虑到她的年龄及身体原因,安排她负责公路养护工作。

“干一行爱一行。”尹晓春说,“工作不是拿来应付的,而是要竭尽所能去做好。不论造桥铺路,还是公路管养,都是与百姓出行息息相关的。作为公路人,我们要把每一条路都当成自己的孩子一样来呵护。”

### 永康交通之星

#### 责任在心 攻坚克难作表率

我市现有公路1207公里,其中农村公路1000多公里。今年,我市将“四好农村路”省级示范县创建列为十大民生实事之一。为加快创建步伐,深入贯彻省委、省政府关于美丽浙江建设的意见和要求,高质量推进全省公路边洁化、绿化、美化工作,我市交通公路部门通过制定专项整治行动方案,成立专项整治活动领导小组,将全域公路路域环境整治提升工作摆在了首要位置。

尹晓春作为该项目主要负责人,带领团队投入项目的规划工作中。基于对我市农村公路的熟悉,她提出,通过打造特色线、绿化提升、服务站建设、安全设施完善等,来构建农村公路精品线圈(环),即打造以花金线、双舟线、世方线、临石线为主的外圈,以湖石线、黄杨线、石四线为主的内圈,并对环线中的农村公路进行“环境革命”,重塑我市路域环境新风貌,更好地展示我市五金产业、胡公文化和美丽乡村,助力“四好农村路”省级示范县创建。

“四好农村路”省级示范县创建工作需以创建整治工程项目为依托,还有大量的内业资料要收集整理汇编。而创建整治工程有90多公里施工现场,却只有短短4个月工期。如何才能紧扣目标,协调好政策、资金等问题,抓好工程质量、进度、安全等各项指标?尹晓春和所带的团队不论上班还是休息时间,都做到哪儿有问题出现在哪儿,第一时间抓紧解决各种技术、政策上的难题,确保质量和工期。

作为一名有30多年工作经验的技术骨干,尹晓春主要负责公路段工程项目前期工作和大部分公路养护重点难点工作。凭借长期积累的工

作经验,以及对全市公路及相关业务了然于心,她每年编报的项目合理,实施方案可行性强,无主要方案变更情况发生。对于工程项目的可行性研究报告、初步设计、施工图设计、审查、预算报批及招投标等前期工作,她都全部保质保量在规定时间内完成。而近几年公路段的几个重点难点工作,如花城路改造工程、2018年美丽公路工程、舟山镇穿镇段改造工程、2018年环保应急工程、下前线美丽公路工程、永武线美丽公路工程等都是她“啃”下来的。

#### 时刻准备 风雨就是命令

每年4月至10月,是我市台风和强对流天气高发期,也是公路人工作最繁忙的时候。夏季暴雨天气,个别路段容易积水。尹晓春总是第一时间赶到现场,凭着经验摸索就近的排水口,清除杂物,打开沙井盖……

记得有一次凌晨,双舟线发生山体滑坡塌方。尹晓春得知消息后,连夜赶到现场踏勘,并安排人员采取系列措施防止进一步塌方,及时消除了公路安全隐患。还有一年深秋,她跳进过膝的水里,检查桥梁,全身冻得瑟瑟发抖,仍坚持到安全隐患消除后才离开。

其实,在日常的公路巡护中,尹晓春也积极带头做表率。市公路与运输管理中心农村公路养护科负责人陈金莲说:“公路是需动态管理的。养护工作繁杂,但晓春总能安排得井井有条。不论是坑槽修补、沥青灌缝还是障碍物清理,她都能将每名队员安排到合适的岗位。完工后,她还要等所有队员下班后才离开。她说最后巡完路,心里才踏实。”

#### 铿锵玫瑰 青年人的榜样

长时间高强度、超负荷的工作,

身体难免会吃不消。2017年,尹晓春在下前线美丽公路提升工程施工现场踏勘时,走着走着就方向偏了。她意识到情况不对,就扶着路边的树慢慢走。等到中午回到单位用餐时,她连筷子都拿不起来了。同事们赶紧把她送到医院。医生检查发现,她患上了脑梗塞,幸好送医及时,否则就有生命危险。

如今,尹晓春在服用“三高”防治药物,可是,她拼命工作的本性一点也没变。有人曾问她:“阿春,你又何苦呢?”她总是毫不犹豫地说:“我是党员,必须起到带头作用!”

作为20世纪80年代科班毕业的专业技术人员,尹晓春在公路行业工作的30多年中,不仅从未请过年假,还每年都加班几十天,是金华公路系统出名的“老黄牛”。特别是有重点难点项目需攻克时,以路为家是她的工作常态。

回首城区修建后槽桥时,尹晓春的儿子还很小,正是需要妈妈呵护的时候。不知多少个夜晚,她带着儿子一起到工地,把儿子哄睡安置在工棚睡觉后,自己又出现在施工现场。

如今,尹晓春的精神影响了一批批年轻人。曾和尹晓春共事3年多的年轻人钱莹说:“从她身上,我学到了勤恳、敬业、奉献的精神。在周而复始的工作中,每条路、每棵树都像她的孩子一样被她精心呵护。在艰苦的环境中,最有信服力的不是大道理,而是行动。身体力行就是最好的榜样。”

尹晓春的工作也得到了市交通运输部门领导的一致肯定。今年,她荣获市交通运输局“巾帼示范标兵”称号。她说:“我最自豪的是,在管理工程的20多年中,从未利用职权安排过一名亲属,也从未介绍过一个施工队。做好本职工作,就是我最大的满足。”

融媒记者 章芳敏

### 部门联动捣毁窝点 5辆油罐车被查扣

融媒记者 章芳敏

本报讯 近日,有群众举报称城西新区有人非法储存、销售、运输柴油。市交通运输综合行政执法队西城中队联合城西新区管委会、市场监管局、公安局等,迅速赶赴现场勘察。

各部门紧密配合,一举捣毁非法窝点,查扣非法油罐车5辆。执法人员对收缴的油品留样送检,对扣押的车辆和设备进行安全评估,确定无燃爆风险后及时处理,消除安全隐患。

此前,执法人员在检查中也曾发现有个别企业为了节约成本,大批量购买石油储存在公司仓库。执法人员提醒,油品属于危化品,对储存场所的要求高,私自存放会留下安全隐患,严重威胁公共安全和居民人身安全。个人或企业不要私自存放柴油等危化品。广大车主应在正规加油站加油,自觉抵制违法违规行为。

《中华人民共和国治安管理处罚法》第三十条规定:违反国家规定,制造、买卖、储存、运输、邮寄、携带、使用、提供、处置爆炸性、毒害性、放射性、腐蚀性物质或者传染病病原体等危险物质的,处10日以上15日以下拘留;情节较轻的,处5日以上10日以下拘留。

### 非法运输危险品 一司机被罚3万元

融媒记者 章芳敏

本报讯 近日,市交通运输综合行政执法队在执法过程中,查获了多起普通货车运载危险品的违法行为,其中一起个人最高罚款3万元。

执法人员在巡查时,发现城西新区化工市场附近一轻型罐式货车有违法嫌疑,驾驶员靠边停车接受检查时神情紧张。执法人员要求驾驶员出示货物单,经进一步鉴定、检查,确定车内装载了大量化工产品。

经询问得知,该车装载的涂料、油漆等化工产品自江苏常熟运往我市化工市场。驾驶员杨某并未办理道路危险货物运输许可,涉嫌未经许可擅自从事道路危险货物运输。

面对执法人员的询问,杨某表示并不知道自己运载的是危险货物,关于运输危险货物的规范与安全知识也是一窍不通。

对此,执法人员对杨某进行了进一步的劝导并普及了相关法律法规,并根据《道路危险货物运输管理规定》责令其立即停止运输经营,并对其未经许可擅自从事道路危险货物运输的违法行为处以3万元罚款的行政处罚。杨某表示,将尽快办理危化品运输有关证件,今后一定严格按照规定合法经营。

