

立信义 弃陋习 扬正气
文明在哪儿

整洁有序的街道 ,和谐平安的社区 ,人与人之间充满善意的互动 ,一座城市的文明有很多面 ,但无论哪一面 ,传递的都是这座城市的温度。

那么 ,永康的文明温度如何 ? 当前 ,我市 立信义 弃陋习 扬正气 活动开展得如火如荼。从今日起 ,本报特别策划推出 立信义 弃陋习 扬正气·文明在哪儿 专栏 ,通过观察城市生活中的种种细节 ,从不同侧面反映这座文明城市的真实温度。

4 月底 ,记者来到市一医院前急救分站 ,跟随急救车出诊 ,体验永城生命救援的速度。

路遇拉响警报的急救车 你让吗？
记者多次体验仅有2辆车不为所动

镜头一 一辆轿车挡路一辆货车抢道 但最终都让了路

市一医院前急救分站现有9辆急救车 ,是全市三个24小时承接急救任务的站点之一。该急救分站实行两班倒 ,每辆急救车出诊时配备1位驾驶员、1位医生和1位护士。

4月20日16时29分 ,值班室的急救铃声响起 ,永六中附近有人割伤 ,血流不止。

不到1分钟 ,急救小组就已经上车。驾驶员颜伟亮起警灯 ,驶向花园立交桥。从站点到目的地距离约有5公里 ,全程要经过7个红绿灯 ,百度地图显示预计要20分钟。

从花园立交桥下来没多远 ,急救车在城塘村铁路桥下遭遇了一小段的拥堵。见状 ,颜伟赶紧拉响了警报。随后 ,私家车纷纷向两侧避让 ,让急救车继续前行。只是 ,前行的路又被一辆奥迪轿车挡住了。颜伟着急得直接喇叭 ,起初没有避让的奥迪轿车最终往旁边避让。

从铁路桥到前方的公交车站 ,不足100米的距离 ,急救车整整开了2分钟。

1分钟后 ,急救车行至铁牛路口。见直行车道都有车辆等候 ,颜伟

连忙靠向没有车辆的左转车道。只是快要驶进车道时 ,后方一辆货车反超到急救车前面。见后方就是急救车 ,这辆货车又往前越过了停止线 ,让出了位置。如果这辆货车不加速上来的话 ,急救车能更快通过路口。颜伟说。

16时39分 ,急救车到达目的地。此时 ,病人已经做好了简单的包扎。

返程时 ,颜伟选择走金山东路 ,穿过经济开发区直奔医院。一路上 ,急救车畅通无阻 ,只花了6分钟就回到了医院。

镜头二 绕小路通过拥堵路段 却在医院附近被堵了1分钟

4月22日16时21分 ,急救车再次出发。此次目的地是位于永拖路的市中医医院医共体西城分院 ,帮助分院的病人转院。全程4.9公里 ,要经过7个红绿灯 ,百度地图显示预计时间为18分钟。

驾驶员徐望津已经开了3年的急救车。加入车队前 ,他是一名出租车司机 ,对城区路况非常熟悉。

当急救车行驶到小白杨公司时 ,车流逐渐变多。16时29分 ,急救车行

驶至大永线与330国道交叉口时 ,遇上了等待红灯的长队。低速行驶至交叉口处 ,徐望津驾车驶上路边的小平板 ,右拐进入大永线。

一般这个路口堵车 ,我们都走四方集团职工住宅楼这边的小路。徐望津说 ,这条小路唯一不好的是有一个地方摆放着两块大石头 ,中间空余位置仅够急救车小心通过。

16时32分 ,急救车到达目的地。返程时 ,因为路况良好 ,几乎没有碰

到拥堵情况 ,急救车也一直没拉响警报。只是 ,在市一医门前的十字路口 ,急救车在车辆较少的右转车道被前方数辆等待直行的公交车、私家车堵住了 ,多耽误了1分钟。

在医院附近遭遇堵车 ,徐望津也有些无奈。这里常堵。这次病人情况并不紧急 ,被堵一会也没事。徐望津的话 ,反而让记者陷入了沉思 :万一下次遇上了很紧急的病情 ,这里还堵着呢？

镜头三 有2辆车不礼让 有6辆车文明让行

4月22日18时10分 ,急救铃声又一次响起 :芝英镇鲤鱼塘村 ,有老人需要急救。

这是一位老病号了 ,我们抓紧走。一听大概地址就推测出病人的情况 ,这是驾驶员舒伦显从业7年来的经验。

因为不在下班高峰期 ,道路并不拥堵 ,大部分时间急救车都以七八十公里/小时的速度前行。

18时16分 ,急救车行驶至铁岭路与东永一线交叉口。见两个直行车道各自都有七八辆车等候绿灯 ,舒伦显径直开向了只有1辆车等候的左转车道。

只需要前方这辆车礼让就能通过了。可让舒伦显无奈的是 ,这辆车

牌为浙G6**33的长安车主一直不为所动。直到绿灯亮起 ,该车主才启动 ,在路口掉头。记者注意到 ,急救车在该路口整整停了35秒。

18时22分 ,急救车来到芝英加油站路口 ,驶入左转车道准备掉头 ,前方仅有2辆轿车。听到急救车的警报声 ,排在首位的黑色车主驶过停止线 ,向左避让。而排在第二位的浙G7**J7雪佛兰车主却没有避让。

原地等待10秒后 ,见直行车道没有车辆 ,舒伦显借道在前方完成掉头。

18时28分 ,急救车顺利到达患者家中。记者注意到 :从出发到抵达患者家 ,百度地图显示需要41分钟 ,而舒伦显只花了18分钟。

返程时 ,天已渐渐黑了下來。路

会不会更难开？让记者欣慰的是 ,返程十分顺利 ,有多辆私家车礼让了急救车 :

18时34分 ,在杜山头附近 ,一辆原本可以直接通过绿灯的货车在路口停车 ,让 闯红灯 的急救车先行。

18时44分 ,在铁岭路与东永一线交叉口 ,急救车遇到了 45度让路 。在左转车道和直行车道的4辆车 ,分别向两侧让行 ,使得急救车顺利通过路口。

5分钟后 ,急救车行驶至五洲路与金山西路交叉口。此时 ,正好是红灯 ,一辆宝马车主见后面跟着急救车 ,直接继续向前行驶 ,驶过停止线 ,礼让急救车 ,使车辆快速到达市一医急诊室。

记者手记

让礼让成为一种条件反射



明有位置可让却不避让。4月22日16时32分 ,急救车也在没有拉警笛的情况下 ,被直行车辆挡住了。病情有时候瞬息万变 ,在没有拉响警报的情况下 ,我们是否也让一下 ,让他们尽量早点到达医院？

记者还发现 ,在遭遇急救车时 ,很多礼让的私家车司机不会马上礼让 ,而是在犹豫后、在喇叭催促后 ,才开始避让。当然 ,我们可以说 ,最终礼让了就是进步了 ,没必要追究这一秒两秒。但是 ,在急救车启动的瞬间 ,一场与死神抢时间的角逐就此开始了。你多耽误一秒 ,他多耽误一秒 ,可能失去的就是一个生命。在抢救的道路上 ,光靠急救车的司机和医生、护士是远远不够的 ,每个人都是参与者、见证者、救护者。

礼让急救车 ,为生命让行 ,这是一个省级示范文明城市的应有之义 ,更是打造 品质活力永康 所必需。愿礼让急救车成为永城司机的一种条件反射 ,遇急救车便立刻礼让 ,使永康生命救援的速度越跑越快。



4月20日17时9分 ,330国道与临石线交叉口。浙G3S0P1、浙G759KP、浙G2559G等8个车主相继礼让急救车。



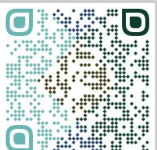
4月22日18时34分 ,在杜山头附近 ,原本可以直接通过绿灯的货车在路口停车 ,让“闯红灯”的急救车先行。



4月22日18时44分 ,铁岭路与东永一线交叉口 ,浙G6Q9Z8、浙GST887、浙K309N1等4个车主上演了 45度让路 。



4月22日18时49分 ,五洲路与金山西路交叉口 ,浙G19H9J车主直接向前驶过停止线 ,礼让急救车。



扫一扫
看视频