

自动驾驶拟首次写入法律

据公安部网站消息,公安部起草的道路交通安全法(修订建议稿)于近日公开征求意见。《中华人民共和国道路交通安全法》自2004年5月1日起施行,经历过2007年和2011年两次重要修订。此次是时隔10年后,道交法再次迎来大修。

道交法(修订建议稿),涵盖打造现代化道路交通治理格局、加强车辆和驾驶人源头监管、改善便民服务、完善道路通行条件和通行规定、完善交通事故处理规定、科学配置法律责任等多方面内容,拟修改124条,其中修改84条、新增39条、删除1条。与之

前的两次修改相比,力度堪称空前。

道交法(修订建议稿),一个重要的进化方向是与时俱进,让法律随时而变,让措施与世相宜,让治理更有成效。

尤其是自动驾驶拟首次写入法律,是适应汽车社会和汽车产业向智能化转型的关键一招,是依法释放和调动产业赶超的重要抓手。其中,“发生道路交通安全违法行为或者交通事故的,应当依法确定驾驶人、自动驾驶系统开发单位的责任,并依照有关法律、法规确定损害赔偿。构成犯罪的,依法追究刑事责任”这

条,兼顾产业创新探索和汽车社会安全红线,能够避免自动驾驶进入法律盲区。“具有自动驾驶功能但不具备人工直接操作模式的汽车上道路通行的,由国务院有关部门另行规定”这条,为更高层级的自动驾驶汽车上路预留了接口。

据公安部统计,截至2021年3月,全国机动车保有量达3.78亿辆,其中汽车2.87亿辆;机动车驾驶人4.63亿人,此外汽车驾驶人达到4.25亿人。中国汽车社会的快速发展,为道交法修改获得更广泛、更高水平的民意和民智支撑提供了厚重的土壤。

特斯拉深夜发布微博再度致歉

特斯拉车主维权事件仍在发酵。北京时间4月26日深夜,特斯拉发布微博再度致歉。

该微博表示:“过去几日,我们让所有特斯拉车友们承受了不该承受的压力,对此我们感到万分抱歉。这些天我们所有的同事都承受着巨大的压力。面对铺天盖地的疑问,面对突然成倍增加的客服电话,我们唯有用更真诚的态度和更好的服务去化解客户心中的疑虑。”

该微博表示:“现在的特斯拉并不完美,还有许多需要改进的地方。但是,只要我们坚持把所有的资源都用来为消费者提供优质价产品和服务的原则和初心不改变,真诚对待客户们初心不改变,特斯拉会变得越来越好。最后,我们诚恳地请所有车友们放心,我们会尽全力处理和解决好现存的问题,也会处理好将来在发展过程中可能产生的每一个新的问题。会给关心特斯拉的所有人一个真诚的交代。”

随后,特斯拉对外事务副总裁陶琳也转发了该微博,同时表示:“大家的批评我们会认真改进,大家的鼓励我们都心存感激。感谢每一位关注、帮助、支持者。”

千人奋战7小时 沪蓉高铁一夜改道

27日早晨6时许,经过上千人冒雨作业7小时,引江济淮沪蓉铁路改建工程顺利完成。工程地点位于安徽省合肥市肥西县,这是国内首例高铁双线拨接作业,它让原有的高铁线“拐了一个弯”,改线至新建沪蓉铁路线上。

26日晚11时许,双线拨接工程开始施工,各个工种各司其职,各类设备轮番上阵。

“我们在1.4公里的施工段上投入作业人员达1200人,出动设备90余台套,需要完成道砟拆除、锯轨、起道、拨道、接轨、人工捣固、线路调试

等工序。”中铁四局引江济淮沪蓉铁路改建工程项目部负责人张新意说。

据施工方介绍,沪蓉高铁2009年4月开通运营,设计速度为每小时250公里,日开行动车组70余对。这是国内高铁建设史上首条双线拨接的高速铁路。施工需要避开列车运行时间,只能在晚上进行。双线铁路,是指一定里程区间范围内有两条正线的铁路,分设上行线和下行线,方向相反的列车在不同轨道上行驶。

引江济淮工程沟通长江与淮河,跨安徽和河南两省,输水线路总长

723公里,是国家重大战略性水利建设项目,也是集供水、航运、生态为一体的水资源综合利用工程。

据介绍,因原有铁路桥不能满足引江济淮II级航道通航要求,改建工程需要拆除原铁路桥,新建长0.914公里的双线特大桥并改道,桥梁及接线改建线路总长度4.54公里。

这一工程从2019年3月22日开工,参建单位克服了施工环境复杂、双线一次拨接技术难度高等多种难题,先后完成路基桥梁主体工程建设、轨道铺设等工作,今年4月开始双线拨接施工。

巴西副总统接种第二剂中国新冠疫苗

巴西副总统汉密尔顿·莫朗26日在巴西利亚接种了第二剂由北京科兴中维生物技术有限公司研制的新冠疫苗克尔来福。

莫朗当日在社交媒体上发帖称:“今天我接种了第二剂克尔来福疫苗。我鼓励所有人在有机会时都接种疫苗并做好自身对新冠病毒的防护,保持社交距离,不要与陌生人聚集,勤洗手并佩戴口罩。”

去年12月27日,莫朗的新冠病毒检测结果呈阳性。今年3月29日,现年67岁的莫朗接种了第一剂克尔来福疫苗。

巴西主流媒体根据各州卫生厅公布的数据联合统计得出,截至26日20时,巴西全国已有超过2955万人接种了第一剂新冠疫苗,约占总人口的13.96%;约1313万人接种了第二剂疫苗,约占总人口的6.2%。

巴西卫生部26日傍晚公布的最新数据显示,巴西新增新冠确诊病例28636例,累计确诊14369423例,新增死亡1139例,累计死亡391936例。



23.3万尾长江珍稀特有鱼类集中放流长江

长江上游珍稀特有鱼类国家级自然保护区云南段增殖放流活动日前在云南省水富市举行,集中放流长江上游珍稀特有鱼类共计23.3万尾。

据介绍,长江上游水富段是长江上游珍稀特有鱼类国家级自然保护区

实验区,是滇川黔渝珍稀鱼类保护区的起点。此次活动集中放流国家一级保护野生动物长江鲟3000尾、国家二级保护野生动物胭脂鱼7万尾、国家二级保护野生动物岩原鲤16万尾。

此次活动旨在加强长江生态系

统修复、维护长江上游鱼类生物多样性,增殖放流的苗种按要求作了标记。此后,主办方将委托科研单位对放流鱼类开展为期6年的跟踪监测,每年都将作出增殖放流效果评价报告。

韩国拟为酒驾前科者安装自动锁车系统

鉴于酒后驾车重复发生几率较高,韩国警方考虑在有酒驾记录的人车内安装自动锁车系统,以帮助预防酒驾。

近期,韩国国家警察厅联合执政党议员,提议修改相关法律,以便在机动车内安装防酒驾自动锁车系统。这一系统可检测驾驶者体内酒精含量,认定酒精含量超标时将自动锁车。

依据提案,部分有酒驾前科者必须持一种特殊驾驶证,且仅能驾驶安装了自动锁车系统的机动车。

警方预计韩国国会今年将通过相关法案,明年启动试点,并于2023年正式引入防酒驾自动锁车系统。

韩国反腐败和民权委员会早些时候建议警方引入这一系统,并预计酒后驾车的重复违法行为将因此减少多至90%。

个人信息处理不可默认勾选

工信部26日公开征求《移动互联网应用程序个人信息保护管理暂行规定(征求意见稿)》的意见。征求意见稿明确,从事App个人信息处理活动的,应遵循“知情同意”最小必要两项重要原则,应当采取非默认勾选的方式征得用户同意。

征求意见稿对App治理的全链条、全主体、全流程予以规范,规定了App开发运营者、App分发平台、

App第三方服务提供者、移动智能终端生产企业和网络接入服务提供者在App个人信息保护方面的具体义务。

征求意见稿提出,App个人信息处理活动应当采用合法、正当的方式,应当在App登录注册页面及App首次运行时,通过弹窗、文本链接及附件等简洁明显且易于访问的方式,向用户告知涵盖个人信息处理主体、处理

目的、处理方式、处理类型、保存期限等内容的个人信息处理规则,应当采取非默认勾选的方式征得用户同意;应当尊重用户选择权等等。

征求意见稿同时提出,应当在对业务功能启动时,动态申请App所需的权限,不应强制要求用户一揽子同意打开多个系统权限,且未经用户同意,不得更改用户设置的权限状态。