

市交通运输局致力打好春运、防疫、安全硬仗 交通人春节坚守岗位严阵以待

年年春运,岁岁不同。1日,春运拉开帷幕的第五天,记者在永康南站看到,与往年相比客流明显减少,但是,市交通运输局工作人员依然忙个不停,为出行的车辆和旅客做好服务。

这是疫情防控常态化下的第一个春节,因各地“留工作地过年”举措的推行,2021年春运减少了好大部分长途奔波,却少不了短途归程。全体交通人严阵以待,凝心聚力打好春运、防疫和安全三大战役,全员做好今年在岗位上过年的准备,以更精细的举措、更系统的保障、更贴心的服务,稳民心、稳出行。

履职尽责抓落实 严把安全第一关

今年,我市拟投入春运的客运车辆为867辆,38964座,其中公交车560辆32523座、巡游出租车165辆825座、大巴车142辆5616座,确保运力充足。

“路为纲,车为要,人为本。今年的春运面临平安有序出行和疫情防控等多项任务,全体交通人肩负特殊使命,继续发扬铁军精神,抱团作战,全力备战,打赢春运、防疫和安全三大战役。”市交通运输局相关负责人表示,路在哪,交通人的前沿阵地就在哪,他们将严格落实疫情防控要求,减少人员流动和聚集,加强乘客和一线职工个人防护,抓好冷链物流环节防控,严守底线,建立密集的安全防控网,研判细化落实安全生产责任,全面排查治理安全隐患,严格春运安全监管执法。

虽然今年春运客流量减少,交通人的安全之弦却一刻也不得放松,他们深知肩负安全责任之重大。早在春运启动前,该局执法人员就开展专项行动,严厉打击站外组客等不规范行为。连日来,执法人员奔赴设立在民工返乡的集散中心、客运站场、高速服务区、高速出口等地段的固定卡点或流动卡点,实行对营运客车24小时“拉网式”排查和对“黑车”窝点重点打击行动。

江南街道双锦村村口有一块空地。往年,这里是金华开往云南镇雄班车的永康临时停靠点。与此同时,有一些站外组客的违法经营者会召集乘客在此乘车。1日,记者在现场看到,该停靠点秩序井然。

据市交通运输综合行政执法队江南中队队长徐俊介绍,执法中队结合当前正在开展的安全生产集中整治行动,严查严管“两客一危”的监管力度,加强公路货车违法超限超载治理,依法查处“黑车”“宰客”等违法活动,联合公安部门,进一步加大“车闹”等危害运输秩序和运行安全违法行为的打击力度,增强群众出行安全感。交通运输部门在春运启动前一个月就查扣了十几辆不规范行为车辆,确保乘客走得好了、走得好。



全员联动大排查 织密安全防控网

双舟线作为我市北部交通重要县道,自2020年12月17日完成改造后,由于路况明显改善,通行条件提升,导致途经该路段的车辆增多、车速过快,加之沿线村庄密布,公路穿村而过,行人多,这条线因而成为新的事故隐患点。

市交通运输部门高度重视双舟线道路交通安全隐患,迅速行动,会同市交警、花街镇、象珠镇等部门,多次对双舟线进行道路安全现场勘查,确定道路交通安全隐患治理方案,并以民生所系时不我待的精神立即付诸实施。

经不断抢工整改,截至本月3日,市交通运输部门投入资金约100万元,完成安装全线限速标志和事故多发路段警示标志共计38块,黄闪灯2套,爆闪灯15套,柔性示警桩150根,道口标注20根,各支路口钢制减速带145米,震荡标线600道,彩色防滑标线1500平方米。

同时,交通运输部门围绕农村客运等重点,组织开展了车况、场站设施的安全隐患排查整治行动,加强车辆保养检测,在排查基本隐患的基础上,重点检查防冻、刹车、防滑性能等各类风险隐患,严禁病车上路运输,对从业人员安全意识、极端天气驾驶技能、应急能力再教育,坚决消除麻痹思想、侥幸心理,坚决遏制重特大事故发生。

此外,交通运输部门还全面排查桥梁、隧道、长陡下坡、山区公路等路面易积雪结冰路段、大风浓雾易发路段等,及时发现和处置安全隐患,加强公路养护现场作业管理,严格按照规定设置作业区和安全防护设施,加强现场管控和作业人员自身防护,严防作业人员发生伤亡事故。

截至目前,市交通运输局已出动执法人员400余人次,检查车辆600多辆,完成双舟线等道路的道口整治及其他安全隐患排查,全面检查了隧道路灯确保正常工作。

服务群众是天职 慎始如终守阵地

1日上午,市交通运输局执法人员陈敏像往常一样在永康南站广场维护秩序。这时,一对拄着拐杖的老年夫妻走了过来。

一见到这情景,陈敏立即上前询问情况,发现他俩都是盲人,打算乘高铁去金华,可是不知道去哪里买票。

陈敏就搀扶着两位老人一起去购



票大厅。考虑到老人年纪偏大且行动不便,陈敏还主动帮助他们购票。当售票员要求出示健康码时,两位老人却无法提供。陈敏又和售票员一起联系了金华站工作人员,咨询无法提供健康码该如何乘车。对方建议去村(社区)开张证明再乘车。

“姑娘,我们先回去开张证明再回来。”大爷说,“不然,我们到了金华那边可能也出不了站。今天幸好遇到你,送我们去购票还帮我们解决健康码的问题,谢谢……”

“这是我应该做的,不用谢。”说着,陈敏还把这对夫妻送上回家的公交。

据了解,自疫情防控阻击战打响以来,市交通运输局就在永康南站和永康西站(火车站)常态化设立卡点,每个卡点每天都安排人员值守。也就是说,自2020年春运启动至今,市交通运输局从未间断这两个卡点的秩序维护、疫情防控、志愿服务等工作。显然,今年春节交通人又继续开启了在岗位上过年的工作常态。

同时,交通人肩负着这两个卡点特殊人员的转运工作。比如,进出旅客的健康码或者体温异常的,交通工作人员就安排专车将其运送至隔离点进行隔离、观察。

400多个日夜的坚守,市交通运输局也涌现出了许多像陈敏这样做好本职工作的同时,用心做好服务引导工作的志愿者。正是他们的坚守,为市民的健康加码,让永康变得更加安全且温暖,也让广大新老永康人的幸福感更强了。

“疫情不解除,我们不休息。”这是全体交通人的心声。今后,他们将继续发扬“交通铁军”精神,做好安全生产、平安出行和疫情防控等工作,为展示“重要窗口”贡献永康交通力量。

融媒记者 章芳敏

市交通运输局发出
留永过年倡议

枫坑隧道 建设者 春节不停工

永康留你过大年

融媒记者 章芳敏

本报讯 日前,市交通运输局发出留永过年倡议,号召广大交通从业者非必要不离永,与亲人“云团聚”“心团圆”,留永过年更放心,落实防疫措施,不扎堆、少聚集,留永过年更安全;传递城市温度,开展“送温暖送关爱”等活动,留永过年更暖心;安排弹性休假,科学制定员工春节期间轮岗轮休计划,留永过年更和谐。

倡议一发出,全体交通干部职工积极响应,各相关工程建设企业、道路运输企业、汽车维修企业也立即行动起来。

连日来,省重点工程永义公路永康段枫坑隧道项目部120多名建设者以工地为家,争分夺秒赶进度,确保高质量完成枫坑隧道工程建设。开挖班组组长沈记红便是其中一员。

“爸妈,今年受疫情影响,我们就留在永康过年了。你们在老家也要照顾好自己。我们提前给你们拜个年!”2日,沈记红通过视频给远在陕西老家的父母及亲友送上新年祝福。

几天前,得知丈夫不回家过年的消息后,沈记红的妻子赵子明带着儿子来到永康,陪丈夫一起留永过年。这两天,刚好工地食堂缺个烧饭阿姨,赵子明就开心地掌勺,给丈夫和工友们准备一日三餐。“我们是第一次留在外地过年,也感受到了来自永康人民的关爱。”赵子明说,“我们坚信,留下来,是为了更好地团聚。”

据了解,该项目时间紧任务重,承建单位浙江交工集团股份有限公司通过发放慰问金等多种形式对坚守岗位的建设者进行慰问,提升了留永过年职工的归属感和幸福感。

枫坑隧道土建1标项目经理崔永伟说:“春节期间,我们对一线建设者实施错峰返乡的制度,既保证施工进度也可以让他们与家人团聚。同时,对春节期间前来工地探亲的工人家属,我们将报销车费。除夕当天,我们还要给留永过年的工人发放补贴。”

目前,在各种暖心举措的激励下,该项目部70%以上的一线建设者决定留永过年。

建设者们纷纷表示,在确保防疫安全 and 生产安全的前提下,全力以赴加快重点项目建设施工。今年春节,他们只休息三天,从年初三开始就将进入正常工作。