

勇毅笃行谱新篇 蹄疾步稳踏新程 市交通运输局勇做深化改革先行者

9月30日,市交通运输综合行政执法队的7个中队完成了挂牌仪式,标志着我市交通运输综合行政执法改革已顺利完成。此次机构改革,市交通运输局按照“局队合一”的改革体制,全面整合了原交通运输系统下属的公路路政、道路运政、交通工程质量安全监督管理等多部门行业监督执法职责,实现了一支队伍管执法、一个部门管到底,有力助推我市交通运输行业实现提质增效改革目标。

近日,记者深入市交通运输局,了解该局如何答好深化改革这张答卷,谱写交通事业新篇章。

打造“一队一中心”格局 耕好交通责任田

此次改革整合了市交通运输局各个下属单位相关职能,组建新的职能部门,成立市交通运输综合行政执法队、公路与运输管理中心,并在市交通运输综合行政执法队下设直属中队、质监中队、东城中队、西城中队、江南中队、古山中队、象珠中队等7个执法中队,真正实现执法力量下沉。

市交通运输综合行政执法队主要职能有:负责全市行政区域内的公路路政、道路运政、水路运政等行政执法职责;负责全市行政区域内的交通工程质量安全监督管理等行政执法职责;负责全市行政区域内的超限运输执法工作和超限运输检测站(点)的管理等职责;负责交通运输综合行政执法体系规范化、制度化建设的具体工作以及全市交通运输行政执法队伍建设和业务培训等工作。其中,直属中队主要负责协调组织交通执法的联勤联动,创新完善各种工作机制;负责“互联网+监管执法”相关工作;负责全市行政区域内交通运输重大疑难案件的查处和交通行业重点区域、重点领域的监管;质监中队承担全市行政区域内的交通工程质量安全监督管理等执法工作;其余5个执法中队主要承担辖区内公路路政、道路运证等执法工作以及参与辖区交通运输行业管理和服务相关工作。其中东城中队负责东城街道、经济开发区、芝英镇,西城中队负责西城街道、城西新区、花街镇,江南中队负责江南街道、石柱镇、前仓镇、舟山镇,古山中队负责古山镇、方岩镇、龙山镇、西溪镇,象珠中队负责象珠镇、唐先镇。

新组建的公路与运输管理中心整合了市公路管理段、市道路运输管理局、市县乡公路管理所部分职能,其主要职能有:承担编制综合交通运输发展规划及全市公路、道路运输、水路运输、站场枢纽、渡口等专项规划的技术支撑和行政辅助工作;协助提出交通建设有关领域投资计划建议;承担公路建设项目前期的行政辅助工作;承担公路养护行业管理,协助推进农村公路建设工作;承担公路、水路、道路运输、渡口渡船等行业安全管理和应急处置的行政辅助工作;承担道路旅客运输、货物运输、道路客货运输站场行业管理的行政辅助工作;承担机动车维修检测和驾驶员培训行业管理中的行政辅助工作;承担公路标志标线管理、涉路施工许可、超限运输许可的行政辅助工作。

执法队和管理中心的组建,使职能整合、流程优化,真正实现了交通运输领域“一支队伍管执法、一支队伍管服务”。市交通运输局局长陈麟新介绍,目前,市交通运输局改革已实现“四个全”,即职工全员到岗、装备全部到位、挂牌全面完成、履职全面展开,全市交通运输领域各项工作已步入正轨。为确保每个人都能“耕好责任田”,该局还将深入推广路长制,压实责任,使公路管养更加制度化、规范化。



挂牌后部分执法人员合影



挂牌现场



道路养护



检查出租车营运

覆盖面大、触角深、执法严 筑牢道路交通安全防线

改革贵在行动,喊破嗓子不如甩开膀子。刚运行不久的交通运输综合行政执法队在国庆、中秋假期“大考”中,快速适应,迅速转变角色,“早快实”对全市道路客运企业、道路货运企业、驾培机构、汽车客运站、城市公交企业开展“地毯式”安全大检查,对检查中发现的问题及安全隐患,予以督促整改到位,确保假期交通运输安全。

近期我们对石柱镇开展了“两客一危”车辆检查、对高铁南站周边出租车规范经营及网约车无证经营开展检查与打击。这不仅是一次改革完成后的首次大行动,也是一次大摸底行动,有助于我们掌握辖区内交通运输情况。市交通运输综合行政执法队江南中队中队长徐俊说,此外,江南中队辖区属于交通运输要道,有330国道、高铁南站,易出现各类违法违规行

为,这也是该中队的检查重点。据了解,近期,该中队在检查中查扣了5辆站外组客车辆、6辆超限货车。

以往执法力量主要集中在城区及城郊区域,改革后整合优化了交通运输执法资源配置,使执法覆盖面更广、触角更长,逐步形成无死角、常态化、规范化的管理模式,让基层的执法行动更高效。交通运输综合行政执法队直属中队中队长楼卫革向记者介绍,以往只有一支执法队伍,很难发现辖区内存在的问题,大部分问题都是通过各个乡镇或各村上报得知,难免出现消息滞后的现象,现在通过一个大队、七个中队构建起网格化的管理模式,相应提高了监管频次,也更能及时发现问题。

此次改革,通过各个中队“耕好责任田”,使执法更到位、更规

范,也能更好便民利民。市交通运输综合行政执法队专职副队长胡寿增介绍,比如较为普遍的挖马路现象,以前因执法监管不及时,常出现执法人员到达时,公路已被开挖,而公路被随意开挖又未能及时修补的情况,容易出现公路路基断裂、下沉的现象,不仅影响市民行车安全,还严重影响公路安全。现在,各个中队加强了执法力度,能极大程度避免此类情况的发生,也能更好地保障交通道路安全。

整合重组,实现“分散执法”向“综合执法”全面转变。市交通运输综合行政执法队的成立有效破解了交通执法工作“各行其政、多头管理、力量分散、效率低下”的难题,形成了一个执法主体、一套专班人马、一个窗口对外的工作格局,有效提高了执法效率,为交通先行打下坚实基础。

加快融合进程 完善交通运输系统治理体系

9月17日,市公路与运输管理中心举行揭牌仪式,通过公路管理机构 and 道路运输管理机构的重组合并,进一步完善了交通运输系统治理体系,加快了交通运输系统治理能力现代化进程。

因管理中心融合了交通运输局原下属两个主要部门的部分职能,为加速融合,该中心将实行“老带新”的策略,由经验丰富的老交通人传授工作经验,快速提升新交通人的业务水平,强化队伍建设,更快更好地做好相关服务工作。同时,该中心将深化“三服务”,做好运输企业的“娘家人”。

在加快各部门融合的同时,我们将集中力量迎接五年一次的

国检,对全市国省道组织全面体检,同时协助做好重要节假日期间的运输保障等工作。市交通运输局党委委员陈学军向记者介绍了改革后该中心的各项重点工作。

公路与运输管理中心的主要职能,简单来说就是承担全市公路维护和管养,并做好运输企业管理与服务工作。针对不少市民提出关于公路养护季节性问题的,陈学军在此解释道,现在国省道干线公路以沥青路面为主,平时车流量较大,路面会出现网裂或者龟裂,加之沥青溶水性较差,遇雨季频繁,则路面受损会更为严重,若不及时维护,破损会逐渐扩

大,这也造成了公路常修的错觉。此外,陈学军还解释,国省道公路养护遵循“三五八周期”,国省道三年开展一次预防性养护,五年一次中修,八年一次大修,农村公路则依照相关计划实施大中修及养护工作。

此次改革是一次系统性、整体性、重构性的深刻变革。站在新起点上,市交通运输局将以新的姿态迎接新的挑战,通过更好融合机构职能,创新发展理念,努力推动我市交通运输综合执法改革成果尽快显现,为我市交通运输事业健康持续快速发展提供保障。

记者 潘燕佳 通讯员 徐俊

永康市创建文明卫生
永康日报社

宣