



一抹橘红 接力守护永康路

公路一线养护工人侧记

父子接棒 传家业 ,世代勇当 领路人



台风 黑格比 过后 ,对于大多数人来说是舒了口气 ,但对于养护员来说 ,他们的弦还得时刻绷紧。

5日 ,也就是台风登陆次日 ,清溪公路站站长李勇缙值守一夜后 ,抓紧眯上两个小时 ,又披衣匆匆离家 ,直奔内心列好的作战路线。我们昨晚巡逻清点后 ,已在各塌方点摆好标志牌 ,可今天塌方点又多了不少。台风比预期还猛烈 ,李勇缙不禁有些焦急。

在大永线唐先中山路段的一处塌方现场 ,受雨水冲刷 ,边坡塌方量约达150立方米 ,占据了一个主车道。为

保公路安全畅通 ,李勇缙随即冲进泥石 ,徒手挥舞砍刀清理倒伏路旁树枝 ,并及时调度指挥。已调动挖机和运输车 ,路段1个小时后便能基本实现畅通。历经一夜几乎不眠不休的值守 ,李勇缙的嗓音中已是浓浓的疲惫。

当天 ,尽管台风带来的强降雨已过 ,但雨过天晴并不意味着绝对安全。一天一夜的暴雨冲刷 ,让部分山体变得不稳定 ,容易出现塌方等次生灾害。尽管如此 ,李勇缙仍义无反顾地多次赶赴最危险的中周线 ,一一排查隐患。

中周线是通往我市最北部山区金坑村和下位村的一条山区公路 ,弯多坡陡 ,也是这次受灾最严重的地方之一 ,如不能及时疏通 ,外界很难入村抢险救援。当被问是否害怕遇险时 ,李勇缙给了朴实的回答 : 说实话是有点 ,但这也是我的职责所在。

1992年 ,仅17岁的李勇缙从父亲李世南手里接过公路养护的接力棒 ,

开始了近30年的养路人生活。别看他现在安排起工作迅速沉稳的样子 ,刚做这份工时 ,内心很不情愿 : 路途遥远不说 ,都是砂石路 ,车也没有 ,平常出去上班都靠搭车。

当时 ,年轻的李勇缙觉得这份工作实在艰苦 ,本想就此放弃 ,但在这条路上坚持了39年的父亲却几番耐心劝说 ,他再次尝试接受 ,并最终坚持了下来。

目前 ,李勇缙所在的清溪公路站负责管辖大永线、双舟线、东清线等七条公路近百公里的日常维护。一年四季 ,李勇缙每天7时多就开着养护车穿梭在辖区内各条公路上 ,开展安全巡查、清扫公路、沥青补道等工作。用他的话来说 ,几十年来 ,最好的年华都在公路上。他也见证了永康公路交通发展的巨大变化 ,从坑坑洼洼的砂石路到宽阔平整的水泥路、沥青路。

看着公路在我手里变得干净、美观 ,我也很有成就感。李勇缙说。

寒来暑往尽职守 ,坚守一线保通畅



38摄氏度高温 ,对普通市民来说已是酷热难耐 ,但对公路养护员来说 ,这点温度真的不算什么。除了面对头顶的烈日外 ,他们还要迎接脚下的烤 验。

14日 ,受副热带高压控制 ,我市气象台连续多日发布了高温橙色预警。13时 ,正当大多数人躲在室内吹

空调纳凉时 ,石柱公路养护站站长俞立哲却操起家伙出发了。在330国道前仓路段 ,俞立哲化身补洞技工 ,往路面坑洞内摊铺着沥青混合料 : 路面可能有50多度 ,沥青热料高达一百四五十度。

头顶烈日 ,双脚踩着高温沥青 ,酸爽犹如 铁板烧 烤肉。只见俞立哲暴汗如雨 ,浸湿的工作服紧贴背上 ,这一干 ,就是几个小时。俞立哲介绍 ,沥青须在高温天条件下摊铺 ,才能达到最佳效果。因此 ,在正午时刻 ,他毅然选择暴晒在烈日下 ,不断灌水以免中暑。这不 ,半天不到 ,他已喝下2000多毫升的水。铺沥青还是日常工作 ,我们最怕的是台风、下雪。俞立哲说。

5日 ,台风 黑格比 来袭当天 ,俞

立哲协调站内十几名工作人员 ,对辖区内各国省道等主要公路沿线排查安全隐患。临石线沿线山体、弯道较多 ,一旦出现塌方 ,将对过往车辆造成较大影响。俞立哲沿着靠山一侧仔细查看 ,每发现一处隐患点 ,他都要记录 ,以便及时应对处理 ,与此同时 ,所有人员24小时值班 ,直到险情安全解除。

在特殊情况下 ,我们往往一天要巡上200多公里 ,比平日还多上一倍的路程。俞立哲解释道。

俞立哲1993年参加工作 ,2000年入党 ,从那时起他就以党员和公路人的双重标准要求 自己 ,平日里他言语不多 ,但总是以实际行动战斗在艰苦的第一线 : 干一行爱一行 ,这么多年我早已习惯 ,也不觉辛苦了。

夫妻接力践使命 ,24时待命护永城



3日 ,太阳初升的永城 ,车辆已川流不息。吕天星清理完几辆货车凌晨掉落的沙石 ,值守了一夜的他略显疲惫 ,短暂眯了小会 ,又开始了新一天的公路养护。

路上的垃圾是扫不完的 ,尽管前晚他已把障碍物清空 ,第二天在同一处仍有新发。巡经新330国道一路段 ,吕天星发现路中多出几片石膏板 ,

立即组织人员清理。你们先铲成一堆 ,我把车倒回来 ,方便摆桩。吕天星与同伴快速分配完任务。说话间 ,呼啸的车流擦身而过 ,卷起一地沙尘 ,面对近在咫尺的车身 ,他面不改色。

吕天星是经堂公路管理站站长 ,从事公路养护已有37年 ,从喊累的小伙变成了经验丰富的站长 ,并在 路上 遇到了妻子王玉修 ,夫妻同心 ,辛苦的工作里也有了一丝甜。

在车来车往的公路上作业 ,有一定的安全风险。前不久 ,王玉修在养护公路时不慎被面包车撞倒 ,导致尾骨骨折 ,不得不停下工作休养。因伤突然得闲真是不习惯 ,希望能快点好 ,我就能回去和他一起工作了。虽有伤在身 ,王玉修却毅然坚定。

在公路养护中相爱的吕天星夫妇

更能懂得彼此工作的辛苦 ,他们在相互扶持中走过了30年的风风雨雨。公路养护工作忙起来就顾不上家 ,晴天保持路面整洁、绿化整枝 ,雨天沟渠排水、清理塌方 ,遇到突发事件 ,更要马上赶往现场处理 ,一晚上出警三四次也是常事 ,时常清完障回到站点刚坐下便又有警情 ,而遇到极端天气时 ,夫妇俩不得不双双留守单位 ,儿子只能托给亲戚照看。为了工作 ,跟孩子也没少起争执 ,他一直介意我家长会都没参加几回。吕天星遗憾地摇摇头却又禁不住喃喃自语 ,好在现在儿子已经长大。

不过 ,看着畅通无阻的公路 ,夫妻俩心里总会涌起满满的自豪感 ,这是他们一生的事业 路 ,也是见证他们历久弥坚的爱情 路 。

有这样一群人 ,三伏天不惧炎热 ,数九严寒不畏风雪 ,风雨交加冲锋一线 ,每天都准时出现在公路旁 ,整绿化、清边沟、疏涵洞、排隐患、修坑洼 他们是公路段正式在编事业人员 ,他们默默握紧上一代传承的公路养护接力棒 ,用一个公路人的共同信念守护着1200多公里的生命线 ,守护着永城公路的畅、安、洁、美、绿。

近日 ,记者从公路段的20多位基层公路养护员中挑选出具有一定代表性的几位人物 ,以几组镜头记录他们从业的点点滴滴。或许 ,从这些故事里 ,你也可以感同身受 ,体会到他们在平凡的岗位上绽放出的不平凡魅力。

记者 应柳依 通讯员 金志豪

记者手记

公路人尽管频繁出现在各个路段上 ,却始终像个隐形人一般默默无闻。在我市 ,像李勇缙、俞立哲、吕天星夫妇这样的公路养护工还有很多。他们很普通 ,脱掉橘红色衣服后只余下黝黑的脸庞 ,你甚至不会注意到一眼 ,可穿上一身工作服的他们又是那么的特殊和不平凡 :春天梅雨季 ,时有公路因雨水过于充沛导致水毁 ,他们一遍遍不厌其烦补洞 ,最多时 ,一天就能用掉数吨沥青 ;夏天台风来袭 ,山路落石挡道 ,他们不惧风险 人肉上阵 ,手搬、车铲第一时间清运保路畅 ;秋天落叶期 ,公路两侧落叶可达一指厚 ,他们一遍又一遍手握扫把反复清扫 ;冬天当大家都手捧暖炉时 ,他们又不畏严寒 ,哪怕夜间山区温度低至零下 ,仍值守一线 ,清理积雪冰冻。寒来暑往 ,他们在狂风暴雨中为过路车辆撑起一把 伞 ,又在严寒酷暑中默默地在路上疏通 毛细血管 ,这群平凡而又可爱的公路人正一点点用属于他们最朴素的方式为这座城市增添了一抹亮色、传递一丝温度。