

开辟聚才洼地 打造用才高地

□本报特约评论员
赵开浪



“人才新政20条是永康新腾飞的关键。一如既往求贤若渴,开辟聚才洼地,打造用才高地,就会给我市的经济发展带来源源不断的动力。”

创新驱动实质上是人才驱动。我市出台人才新政20条,给予顶尖人才最高亿元资助,为大学生提供各类补贴。一系列组合拳,招招展示出我市吸纳人才的眼界、魄力、气度。从资金资助到环境营造,我市集聚人才的洼地效应开始显现,聚天下英才而用之,还需打造用才高地,使人才各尽其能。(详见本报17日第1版报道)

人才是千里马,因此必须要给良驹多点粮草。过去,我市招引人才的力度与一些人才的期望值尚有一定差距,政策落地效果大打折扣。有的企业人才来了又走,走了再招。有的企业目光短浅,高薪聘用高级人才一两年,学会了技术,就把人才炒鱿鱼,来节省开支。有的人才眼高手低,戒备心理十分严重,不能很好融入我市企业工作环境。尚贤者,政之本也。开辟聚才洼地,打造用才高地,就会形成好环境,从而实现人才聚、事业兴。

形成聚才洼地、用才高地要给人才能多些青睐。企业和人才是双向互动的整体,企业的核心竞争力在人才,人才成长离不开企业支持。两者如鱼和水,相辅相成,缺一不可。政府作为维系企业和人才情感的桥梁和纽带,不能出台政策后就当甩手掌柜了,而要不断开辟聚才洼地。而企业需摒弃过河拆桥思想,以更高的站位、更宽的视野、更广的胸怀聚才。在互利双赢的发展中,不断提升人才的工资福利待遇,充分彰显我市吸纳人才的张力。

形成聚才洼地、用才高地要给人才能多些便利。人才来我市之后,除了待遇之外,最关心的是安家 and 子女就学。我市腾出优质教学资源让外来人才子女上学,解决了他们的后顾之忧,必将得到人才的更好回报。前不久,政府推出云社区招聘,以屏对屏代替面对面,从面试到签约,全程足不出户,更多现场招聘切换到数字频道,人才得到更多

便利。形成聚才洼地、用才高地要给人才能多些舒畅。年薪制也好、绩效奖金也罢,对于人才来说,他们愿意留在大城市,一个重要方面是因为小县城的业余生活比较枯燥。今年我市几大综合体快马加鞭建设,相信会成为吸引人才的一个加分项。当然,人才在企业能否过得舒畅,还与老板的观念、气度息息相关。来自丽水松阳的程明松在步阳公司一干就是20年。他说步阳公司重视企业文化,让人心情舒畅,自然而然不想再走了。天目琴行总经理李依伟把武汉、西安音乐学院的高材生引进后,许诺工作满5年给予他们相应的股份,极大调动了人才的积极性,其中古筝老师赵展已在我市十几年,学生频频在省、全国获奖。古往今来,人才都是富国之本、兴邦大计。人才新政20条是永康新腾飞的关键,一如既往求贤若渴,就会给我市的经济发展带来源源不断的动力。

把丑陋垃圾筒扫进历史垃圾筒里

本报特约评论员
王国荣



康康一号的投入使用,足见综合行政执法部门的管理者在深入开展垃圾分类工作中实实在在为民着想、为民解忧的担当与作为。

垃圾分类分出了一道新时尚、一道风景线,这是近日发生在永康老旧小区的新闻,首辆远看像移动冰淇淋售卖车的智能化垃圾分类车,从此与东城街道平安小区的居民不见不散,它出色的作业频频获得居民的点赞。(详见本报18日第1版和第3版报道)

康康一号,名字很好听,寓意永康在垃圾分类智能化中结出的硕果。它是一个智能宝宝,社区居民大家的宝宝。生这个宝宝的市综合行政执法局非常有创意,把宝宝打扮得如此前卫、漂亮。远远开来时,各家各户的宝宝们会不会拉着爷爷奶奶、外公外婆和爸爸妈妈的手,嚷嚷着要去买冰淇淋吃呢?要是投入大嘴的可回收物真能换得冰淇淋吃,那可真的赞了。当然,这漂亮的卡通外观给人的第一印象是喜爱,也已经足够了。

这个卡通宝宝的优秀,不仅仅在于其漂亮的脸蛋,更在于满满的科技感。居民上前扫码,它便张开四色大嘴,易腐垃圾、有害垃圾、其他垃圾、可

回收物垃圾,来者不拒。通过大屏幕,居民能看到内部进行垃圾分拣的全过程。康康一号还有自动称重、实时传输数据、实时监控、垃圾分类宣传等黑科技功能。这样聪明能干的宝宝,就不得不让居民们刮目相看,它减轻了社区管理员和志愿者人工分拣的劳动强度。

垃圾分类是对垃圾收集处置传统方式的改革,是对垃圾进行有效处置的一种科学管理方法。2019年9月,为深入贯彻落实习近平总书记关于垃圾分类工作的重要指示精神,全国开展了垃圾分类工作,这场垃圾革命事关大民生,分类收集处理得好,具有社会、经济、生态效益。在这项工作上,浙江始终走在了前列,永康量身定制的康康一号就是一个好例证。它之所以获得市民的喜爱和点赞,是因为大多数居民在垃圾分类的进程中,看到了政府的有效作为,渐渐地从不理解、不适应,转变到如今的积极参与、自觉而行。

作为我市首辆智能化垃圾分类车,

康康一号能在平安小区投入使用,足见综合行政执法部门的管理者确实是花了心思的,也反映了执法部门在深入开展垃圾分类工作中实实在在为民着想、为民解忧的担当与作为。这其中,垃圾分类的硬件设施很重要。传统简陋的垃圾筒、垃圾房,建在谁的窗口或楼下谁都会觉得不舒服,而分拣员把整个头都伸进垃圾筒去分拣垃圾,他们的健康也令人担忧。即使现在有不少外观新颖的自助式垃圾柜,但由于操作繁琐,很少有人去使用,大多成为一种摆设。而不给居民添堵的综合行政执法局,积极听取周边居民的意见和建议,为老旧小区居民开来了操作简单、不占地方、闻不到一点异味的智能宝,有效地解决了设点难、投放难等问题。

乐见继康康一号落户平安小区后,康康二号、康康三号、一号一号地开进我市各个老旧小区,使之真正成为永康垃圾分类的新时尚,成为浙江垃圾分类的新标杆,成为生态宜居美丽永城的风景线。

渐行渐远的黄包车是值得留存的风景

本报特约评论员
薛建国



留住历史,才能更好走向未来。古老的东西或传统的東西,是有内涵的,是有生命力的。而留住黄包车,就是留住一份感情,留住一份记忆。

不知道现在还有多少人在关注黄包车?为什么要提出这个问题,实在是觉得黄包车跟现在人没啥关系了。在有些城市,比如杭州,多年前就淘汰了黄包车。有的地方还有,比如永康,但也是零星的存在。日前,本报记者对永康黄包车生存现状进行了调查,发现如今每天上路的黄包车不到60辆。永康黄包车有过辉煌,鼎盛期有900多辆,可谓蔚为壮观,构成了一道城市风景。与其相比,现在的区区60辆,足以表明,这个行业的凋零和没落。(详见本报15日第4版报道)

渐行渐远的黄包车,对一般年轻人而言,不大会有什么心理感触,因为他们鲜有接触。但对无数有一定年纪的人来说,黄包车是心中抹不去的记忆。在每一个城市,黄包车都曾作为主要交通工具存在过。黄包车与那个时代人的生活及城市发展有着密不可分的关系。黄包车走远了,甚至在有

些地方已完全消失,从发展的角度看,这是一件好事情,是社会进步的一个缩影。黄包车的存在是应人们交通出行方便而生,多年前人们出行没有这么多选择,所以黄包车这个行业兴旺发达。按照那个时候的生活需求,一个黄包车工能够养活一家人。时代不同了,经济发展了,交通出行方面的变化天翻地覆,私家车日益普及,各种服务细致周到的网约车车辆的介入,迅速挤占黄包车的生存空间。从安全、时间、舒适度等无论哪个方面比,黄包车同汽车根本无可比性。黄包车被淘汰是发展的必然,某种程度上说也是值得欣喜的。这是社会经济发展给人们生活带来的变化,是人们生活品质的提升见证。

留住黄包车,就是留住一份感情,留住一份记忆。我们经常讲文化的传承,广义上讲,我们的生活都是文化,吃穿住行概莫能外。比如过去出门坐黄包车,

包含的就是一种生活文化。传承就是延续,这个延续不是提倡大规模发展黄包车行业,而是设法为其存在提供一定的土壤,以至不会完全消失。延续文脉,留存乡愁。这一点成功的例子不少,大多与旅游业发展结合在一起的。在首都北京,坐黄包车游八大胡同就是一个重要亮点。在江南,在这个多雨的时节,坐在黄包车上,悠游于古街老巷,岂不很诗意?古老的东西或传统的东西,是有内涵的,是有生命力的,也是有市场的。现在越来越多的传统手工制作成了香饽饽,手工蜡染的布,手工敲打出来的铁锅,手工炒制的茶等都成了爱尚人的追求。

鉴古知今,留住历史,才能更好走向未来。希望若干年后,在永康,我们还能看到黄包车。就像现在许多人,上山不坐索道缆车而选择人工滑杆,结婚不坐豪车而选择花轿,生活就应该打破墨守陈规,如此也就五彩缤纷了。

分类信息

店面出租

8632 城西新区花城东路13 间 ,适用超市、汽修。15888910565 /575434

店面转让

8506 长恬返还地店面2间。13506792905 /556610

城西厂房仓库出租

8642 花川建材市场对面 ,550㎡ 钢构 13306795625

丽州首府套房转让

0303 /170㎡ 17 楼 ,层高5 米多 ,西 棚 头 ,可做复式。13516981001

宁兴锦江店面转让

0303 /172㎡ 两间店面 租金13 万 李13516981001

东虹未建房转让

8653 二间 18368699201

欢迎刊登分类广告