

新330国道通车进入倒计时 市客运中心将试运行 两大民生工程助交通运输网提档升级

要致富,先修路;要发展,修好路。修好路、走好路,一直是广大市民梦寐以求的期盼。日前,记者从市交通建设投资集团有限公司(以下简称“交投集团”)获悉,备受市民关注的330国道永康段改建一期工程将在本月23日正式通车,届时,我市最大的客运场站——客运中心也将试运行。

当前,我市境内主要干线公路有金丽温高速、台金高速、东永高速、330国道、东永线、大永线、永磐线、临石线、永武线、永缙线等。330国道永康段改建一期工程的通行,优化了我市的交通运输布局,或将有效缓解城区交通拥堵现状,也为我市经济建设提供有力保障。而客运中心的启用,将基本实现全市主要道路客运系统“零距离换乘”,推动永康“半小时交通圈”形成,助推全市经济社会发展。

330国道永康段改建一期工程即将通车。通讯员 施天安 摄



市客运中心即将试运行。记者 林群心 摄



新330国道通车进入倒计时

330国道永康段改建一期工程主体工程完工,已具备通车条件。15日,记者从市交投集团获悉,本月23日,330国道永康段改建一期工程将正式通车。

据了解,330国道永康段改建工程对促进浙中城市群和金丽衢产业带发展、实施产业集聚区规划、适应区域经济社会快速发展和交通量迅速增长、完善区域路网、推进区域城市化进程、缓解城市交通压力、开发旅游资源和发展旅游事业等都具有重要的作用。

双向6车道 设计速度可达100公里/小时

330国道永康段改建工程建设指挥部相关负责人介绍,330国道永康段改建工程是省重点工程,占地约258公顷,总投资约50亿元。2015年7月开工建设,计划2021年年底全线交付使用。建设资金由省补资金和地方财政拨款组成,地方自筹资金根据施工进度分批到位。

330国道永康段改建工程起点位于前仓镇与缙云新碧镇交界的光瑶处,接330国道缙云段改建新线位的终点,终于花街镇杨公村处,与老330国道相接,路线全长29.675公里,按双向6车道一级公路标准设计,设计速度100公里/小时,路基宽度33.5米-50米。其中:特大桥1座,大桥7座,隧道2座,互通立交2处(石柱互通、城南互通),养护管理站1处,治超管理站1处。全线设两处连接线:322省道连接线,长约2.95公里,按双向两车道二级公路标准设计,设计速度80公里/小时,路基宽度15米;老330国道连接线,长约1.715公里,按双向4车道一级公路标准设计,设计速度80公里/小时,路基宽度24.5米。

该工程分为两期。其中:一期工程(石柱互通至应益)目前已完工,将在本月23日交工验收后开通运行。二期工程的3个标段于2月15日开始复工,3月初全面正常施工。截至目前,第1A标段(光瑶至善塘)累计完成土建工程形象进度40%,计划今年年底完成工程形象进度80%;第1B标段(善塘至石柱互通)和第6标段(应益至杨公)分别累计完成土建工程形象进度96%和68%,计划今年年底贯通。

攻坚克难赶进度 多措并举抓工程

330国道永康段改建工程建设过程中遇到很多困难,特别是征地拆迁等政策处理问题,因牵涉到花街、石柱、前仓、江南街道、城西新区5个镇(街、区)近50个行政村百姓的利益,同时还涉及

通信、电力、燃气等管线单位,协调和拆迁工作量非常大。

为了更好地确保工程质量,推进工程进度,在相关镇(街、区)和有关部门的大力支持下,作为工程建设单位的330国道永康段改建工程建设指挥部,自我加压,攻坚克难,多措并举,促使工程保质保量按期完成。

330国道永康段改建工程建设指挥部相关负责人说:首先,非常感谢沿线干部群众的大力支持。工程建设过程中,我们着力打造安全工程、精品工程、阳光工程。在政策处理上重协调求攻坚,在建设管理上重效益求创新,在工程质量上重提高求突破,在安全工作上严责任抓落实,并将廉政作风建设贯穿工程始终。特别是今年以来,我们全力以赴一手抓疫情防控,一手抓复工复产,强化质量和安全红线意识,全力加快项目建设进度。到今年4月,330国道永康段改建一期工程的主体工程全部完工。

新330国道通车 城区拥堵现状或将改善

一到上下班高峰期,330国道大徐路口就堵得要命。曾有好几次,100多米远的距离我开了将近20分钟。听说新的330国道即将开通,我相信到时城区交通能够顺畅一些。15日,家住西城街道大徐村的徐先生向记者道出了对新330国道开通的期盼之情。

330国道永康段一期工程正式通车后,能够给人们的出行带来哪些变化呢?这是不少市民当前关注的焦点。

近日,记者跟随市交投集团工作人员专程驱车体验了一下330国道永康段改建一期工程部分路段(白云隧道口——花街镇春天门业集团)的行车环境。当时,记者一行以50公里/小时的速度行驶,从永康南站入口到花街镇春天门业集团仅需十几分钟。如果沿着原先的330国道行驶,至少得半个多小时。此外,新路全部为沥青路面,行车舒适感也大大增强。

330国道永康段改建一期工程正式通车后,永康西南方向的通行将更加便捷。对于永康东北方向而言,交通拥堵现状或将得到极大改善。市交投集团董事长张学锋介绍,330国道永康段改建一期工程对拉大城市框架起到非常重要的作用,过境车辆绕出市区,对缓解城区的交通压力和扬尘污染都起到了积极作用,同时,将有力地促进沿线城镇的经济发展,为我市经济建设提供强有力的支撑。

记者 章芳敏 通讯员 胡志斌

市客运中心即将试运行

16日,记者在市客运中心施工现场看到,中心主体及相关附属工程已基本完工。工人们正在清扫场地,做好绿化保洁工作。

总投资4.35亿元 打造全市首个综合性客运枢纽场站

据了解,市客运中心位于江南街道五金大道与三环线交叉口地块,总用地面积13.33万平方米,总建筑面积约6.43万平方米,其中地上建筑面积约5.23万平方米,地下建筑(地下停车库)面积约1.21万平方米,主要由客运主站房、公交管理调度中心、车辆维保基地、配套站务及后勤服务设施等建筑物组成。该项目遵循“压缩规模、提升档次、整合功能、节约土地、方便管理”的建设理念,设计方案融入了永康特色的五金元素。建成后将成为我市首个集长途客运、城市公交、城乡公交、旅游集散、车辆保养等功能于一体的综合性客运枢纽场站。

客运中心项目是省重点工程,更是我市有史以来规模最大的客运场站建设项目,总投资4.35亿元,2016年10月22日正式开工建设。

该项目自开工以来,面临着时间紧、任务重、工作人员不足等一系列难题。今年为了全面冲刺客运中心启用目标,交投集团协同施工和监理单位,在确保工程质量和施工安全前提下,开足马力赶超进度;领导班子多次深入现场,反复斟酌,研讨客运站场功能布局,细化线路方案;党员干部凝心聚力、攻坚克难,拿出敢于向一切困难亮剑的“交投铁骨精神”,打赢了客运中心建设这场攻坚战。

省际市际班线整体迁移 两条城市公交班线延伸至客运中心

听说客运中心即将启用,我们以后乘车出行就更方便了。16日,家住江南街道下楼村的村民李阿姨一脸兴奋。

那么,客运中心的启用,将给市民的出行带来哪些变化呢?

记者了解到,原客运东、西两站跨地以上客运班线及班车将整体迁移至客运中心运行。城市公交原K1、K3线路延伸至客运中心,另新增客运中心至东站K20公交线路。广大市民可以关注“永康市交投集团”公众号或下载“永康通”APP,查询相关线路及班车详细信息。今后,市交投集团还将进一步优化城市以及城乡公交线路,方便广大群众出行。

市交投集团运营管理发展部相关负责人表示,客运中心建成后,将有效提升市民出行体验,基本实现全市主要道路客运系统“零距离换乘”,进一步完善城市基础设施,有效缓解城市交通压力,并将进一步推进城乡一体化发展,推动永康“半小时交通圈”形成,优化城南建设和布局,助推全市经济社会发展。