

把好交通出入口 防控疫情显担当 市运管局助力打赢疫情防控阻击战

面对突如其来的疫情，市道路运输管理局全体人员放弃休息、倾巢出动，把防控疫情第一线作为践行初心使命、体现责任担当的试金石和磨刀石，以极强的担当意识落实防控措施，全力投入疫情防控工作，各项工作实之又实、细之又细，把好交通管制卡口，助力打赢疫情防控阻击战。

与时间赛跑 守住阻断疫情传播 第一道防线

8日，记者在330国道金古泉卡点看到，虽已实行严格管控措施，但330国道双向车道上仍有不少车辆来往，卡点上的运政人员对过往车辆的基本信息一一进行详细登记，一刻也不得停歇。“这里是全市车流量最大的卡点，最多的时候一天要登记2000多辆车、3000多人的信息。像今天才6个小时便已登记了1000人的信息。”市运管局负责该卡点的工会主席吴元兴向记者介绍，按照永康市疫情防控指挥部要求，卡点人员除了要登记人员车辆的基本信息外，还要了解对方出入永康的去向、目的，同时密切关注湖北、温州、台州等地来的车辆及人员，对涉鄂、温、台、甬的车辆及人员一律劝返，尤其是持有绿色通行证的，严格检查登记，发现异常立即按相关要求处置。据不完全统计，自2月1日至8日，该局共计出动执法人员超128人次，检查车辆达27698辆，测温45254人次。330国道卡点的工作状态只是市运管局在全市所有卡点工作情况的一个缩影。在这场看不见硝烟的战斗中，他们与时间赛跑，守牢阻断疫情传播的第一道防线。

1月24日（大年三十），市运管局紧急发出“全员弃休、全面布控、全力应对”的决定后，全局进入一级响应状态，迅速组织力量在丽丽温、永康东、前仓三个高速公路进出口与永康高铁南站卡点开展车辆检查与登记工作，并在原安排春节值班的基础上，重新调配充实值班力量，实行24小时“两班轮换制”，做好疫情筛查处置工作。

大年三十，正是万家团圆的日子，是日，雨下个不停。在永康东高速公路出口，市运管局正在紧张地布控着：搭帐篷、搬桌椅、设置警示牌……“毫不夸张地说，他们回来以后每个人的衣服都能拧出一大堆水来，根本分不出是雨水还是汗水。”该局工作人员傅琪琪说。

为有效切断疫情传播途径，该局还严格按照“外防输入、内防输出”目标，主动将交通卡口前移，实行双向查控，对进出我市的车辆、人员全部进行查控检测。卡点数量也从刚开始的“3+1”个增至“6+1”个后又调到“4+1”个。卡点数量的变化反映了该局根据上级部署及时跟进，迅速调整布局行动。全局60多人轮番上阵，基本上两天一轮，甚至一天半一轮，守卡就是12小时。

兵马未动粮草先行。突如其来的疫情令人猝不及防，又值新春佳节，该局后勤保障人员面临的重大问题便是一线人员的吃饭问题。对此，在各类物资紧缺的情况下，他们想方设法通过各种渠道采购了方便面、口罩、雨衣雨鞋等，为疫情防控攻坚战提供基础保障。

记者 潘燕佳 通讯员 王益明 傅琪琪

奋战在防疫战线上的运管最美逆行者

面对一度严峻的疫情形势，市运管局全体工作人员义无反顾冲向一线，用自己的实际行动守护着我们的家园。在这个特殊的战场上，涌现出了越来越多的“冲锋者”。有的虽已年过半百，但仍当仁不让，日夜坚守在卡点上；更有铿锵玫瑰，为打赢疫情防控阻击战贡献半边天力量……



站好“党员先锋岗” 抗击疫情冲在前

“疫情来了，困难来了，就是共产党员冲锋陷阵的时候，没啥说的，尽全力做好防控，让群众少一分担忧，多一分安全。”战“疫”打响后，市运管局党支部成员率先垂范，自加压力，下沉一线，坚持每天带队巡查，严标准、抓落实，白天黑夜连轴转，带领所有运管人坚守防疫第一线。局长胡寿增、副局长应强等带头把守在任务最重的卡点，自大年三十投入疫情阻击战，有时夜深了还在办公室部署新方案，半个多月来未休息一天。该局18名党员也全部申请上“疫”线、抗“疫”情，充分展示了运管人勇于担当的精神。

“这既是我身为党员应该做的，也是我站好最后一班岗的职责所在。”老党员朱宏面对记者的采访，只说了这么一句话。

90后妈妈傅琪琪是一名年轻的党员，在值守人员难以轮转时，不顾家中还有一岁多的孩子需要照顾，主动请求去最辛苦的卡点。手上长了冻疮，第二天她又精神抖擞地站在卡点上，开启新一个“12小时工作”。

“召即回 必有我” 千里回奔守卡口

“这种时候我必须回来的，北国风光下次可以欣赏。”该局财务科科长石秀云坚定地说。1月26日（大年初二），市运管局向在外地过年的同志发出了“弃休返永”的动员令。石秀云接到通知后，马不停蹄从哈尔滨赶回永康，迅速进入抗疫战斗。

随着迎战疫情号角的吹响，该局最美“逆行者”也纷纷涌现。“主任，你怎么回来了？”1月27日零点，刚从卡点回来的一线人员看到办公室主任王益明都觉得有些诧异。就在前一天，王益明还在衢州照顾家中老人，接到通知后他立即驱车赶回永康。财务科的出纳张红爱大年三十在卡点值班，初一回南昌老家过年，也是一个电话就放弃休息回

到战“疫”一线。

老骥伏枥敢担当 坚守一线显初心

连日来，我市各个卡点上交通防疫工作紧张有序。市运管局实行24小时“两班轮转机制”，但因卡点多，人手紧张，许多临近退休的老同志也主动担当、奋战一线，感染着身边的年轻人。

2月1日晚上19时，上级临时通知要求各卡点增派人手，且要求增援人员在1个小时内到岗。已58岁的王益明接到这个紧急通知后想到的是，自己率先报名上阵，而后向老同志征求意见。让他意想不到的是，他们一接电话没有一个推脱的，不到1个小时，宋强、朱晓、程宁生、徐兴虹等老同志均已在相应的卡点开展了工作。

“防控疫情是大事，守好关口责无旁贷。”这就是运管老同志发自肺腑的心声。

奋战在疫情防控一线 的铿锵玫瑰

“男同事们通宵守卡很辛苦，白班我们女同志全包了！不需要特别照顾，该怎么样排班就怎么样排，我们肯定会克服一切困难的！”高铁

站旅客滞留有很多女乘客，有些工作男同志不方便，还得我们女的上！”……在这场没有硝烟的防疫阻击战中，市运管局的“红色娘子军”也是主动请缨，冲在前线。

“在市运管局，女同志几占三分之一，此次守卡防控疫情她们积极发挥了半边天作用。”局领导是由衷赞叹。

“年初三值完班以后我觉得特别累，去医院检查后才发现怀孕

了。”粗心的二胎妈妈胡琰茗在卡点奋战了两个12小时以后才发觉自己已经怀孕。此时无法上一线的她主动申请留守办公室，做好后勤保障工作。办公室工作也是忙得不可开交：统计数据报表、领口罩、买酒精、发物资保温暖……为做好此次疫情防控，市运管局已是倾巢出动，办公室只剩她一人留守，楼上楼下跑，也很辛苦，她至今都半个月未休息了。

像她这样的铿锵玫瑰还有很多，被借调到“蓝天保卫战”工作领导小组办公室的唐彦，本可以参加蓝天办的轮班制度，但她在得知市运管局人手不足排班排不过来后，主动要求继续守卡。从大年三十到元宵节，她已守了6次卡点了。“刚开始卡点环境差，午饭没法解决不说，连厕所也没有，风雨交加的，守卡真的很辛苦，但我还是坚持下来了。”加盟运管才两年的唐彦在这场战“疫”中得到了锻炼。

主动请缨 到最艰苦的地方去

记者从该局连日来的值班表上看到，该局一天需派出40人到各个卡点，有时一个卡点最多时要求安排7人守卡，即使倾巢出动也面临着“人少点多”的困境。而就在这时，该局协管员赵化强、姚林海、徐二郎主动来到局长办公室，请领导安排他们到最艰苦、最需要的工作岗位上去。如今他们都已守卡五六个通宵了，没说一声苦。

到目前为止，一直坚持通宵值守的胡灿宇，老婆刚生完孩子。他没有请假在家照顾老婆，而是主动向排班人员表示：“只要不是连续两个晚班，我随时都可以上！”

在此次战“疫”的半个月时间里，市运管局行动迅速、主动作为，构筑了严密的疫情防线。在此过程中，细节之处见温暖的故事接二连三地发生：因办公室无法安排更多的人值守，连局门卫也加入了疫情防控的大后方，为前方保管物资、做好物资登记等工作。1月31日，永康高铁南站成为战“疫”的主战场，协管员程春雷主动报名前去支援；检查细致严谨的俞泓超、方楚湘检查出有人想装后备箱过卡点等；“小恙不下火线”挂完吊针坚持回卡点值守的协管员李林新等，当然还有许多动人的故事和默默无闻的无名英雄。疫情当前，全体运管人只有一个信念：守住卡点，外防输入，内防输出，切实守卫我市人民群众生命健康安全！



在永康高铁南站登记旅客信息



雨夜值守



对乘客进行信息登记