

聚民意 建箴言 话发展 谱新篇

开发区代表团围绕“两地三园区”刮起头脑风暴

两会 如约而至。连日来,经济开发区代表团的人大代表齐聚一堂,从听取审议各项报告到畅谈高质量发展,从聚焦高质量、发力供给侧、推动智能制造到关注民生福祉、推动乡村振兴,大家在现场聚民意、建箴言、话发展、谱新篇,为着力打造红色阵地、营商高地、数字智慧园区、和谐平安园区和生态美丽园区积极建言献策,刮起头脑风暴,以一次次智慧火花的碰撞来擘画高质量发展新蓝图。

记者 徐敏

科学调整开发区体制机制

自2016年调整编制体制,经济开发区参照的是乡镇体制进行设置。

但由于工作面广量大,情况错综复杂,任务繁重艰巨,开发区既要抓工业发展,又要抓农村稳定,导致现行管理体制难以适应,加上人员编制配备不足,工作精力难以集中,难以适应开发区推动经济高质量发展的要求。

近几年,金华、义乌、东阳、武义、浦江等已相继进行村企分开区划调整。为推动我市工业经济发展,发挥工业园区集聚功能,以开发区为龙头实现我市建成中国乃至世界五金制造业基地的发展目标,建议上级部门参照金华市以及东阳、武义、浦江等周边县市工业开发与农村管理分开的实际情况,对开发区现行体制深入调研和科学调整。

调整大永线与北三环交叉口规划

我市北三环工程(大永线与北三环交叉口)的设计方案中,道路南侧距离交叉口105米处大永线与北三环线出入口的设置存在不妥,从这个出入口进入北三环再左转的车辆,渐变段只有35米,且需穿过两个直行车道,影响直行车辆的正常行驶,通行效率下降,事故风险较大,易成为新交通安全隐患点。同时,规划中该出入口占用永康市金璘磨料厂的用地、需拆除该厂的几幢建筑,企业存在抵触情绪,拆迁难度大,安置用地难落实。建议协调有关部门进一步优化出入口线路走向,节约拆迁资金,消除道路安全隐患。

我市北三环工程(大永线与北三环交叉口)的设计方案中,道路南侧距离交叉口105米处大永线与北三环线出入口的设置存在不妥,从这个出入口进入北三环再左转的车辆,渐变段只有35米,且需穿过两个直行车道,影响直行车辆的正常行驶,通行效率下降,事故风险较大,易成为新交通安全隐患点。同时,规划中该出入口占用永康市金璘磨料厂的用地、需拆除该厂的几幢建筑,企业存在抵触情绪,拆迁难度大,安置用地难落实。建议协调有关部门进一步优化出入口线路走向,节约拆迁资金,消除道路安全隐患。

加快危废处置体系建设

经济开发区开展互联网+工业固废处置试点,取得很好成效,但这仅限于一般工业固废的处置,危险废物处置难的问题还未得到有效解决。建议加快危险废物处置体系建设,建立符合永康实际的危废体系管理制度,初步实现全过程、信

息化的危险废物闭环管理体系,对危险废物产生量较小的企业,通过经营单位在全市设点收集,市政府统筹规划统一服务、公开招聘有资质的第三方服务公司等方式,着力解决小微企业危险废物收集转运不及时,处置出路不通畅,处置成本高等问题;开发建设危废智能化管控平台,构建从产生、收集、贮存、运输到处置环节的全过程环境风险监测预警网络。

进一步明确农房改造相关细则

农房改造事关百姓安居乐业,市委市政府在2018年5月就出台制订了《永康市农村住房改造实施办法》,规定镇(街道、区)对农村住房改造建设村实施细则进行审核,报市农村住房改造建设工作领导小组批复同意,报国土、建设、规划部门备案。机构调整前,由市委农办负责审批,但机

构调整后,此项职能尚未明确,严重制约了我市农房改造建设,建议有关部门尽快划清职责,理顺关系,明确农房改造实施细则审批单位,以便此项工作有序开展。

加快五金技师学院建设

永康市五金技师学院项目预计总投资23.7万元,学院建成后,拟设置智能制造、电气工程自动化、交通工程、技术应用、现代服务等相关课程,将解决我市高技能人才缺乏的瓶颈问题,是利企利民的大好事。

但目前五金技师学院总体实质性进展不快,建议市政府特事特办,进一步明确五金技师学院竣工时间,对工程每一个环节完成情况并接受社会监督;在资金建设上,对于技师学院建设优先考虑,优先拨付;提前组建学院教师队伍,引进高端教师人才,保证学院基础建设竣工后马上可以有序运行。

提升酥溪水质加大生态建设

五水共治开展以来,开发区斥巨资对酥溪进行河道清淤、河岸驳坎、管网建设、生态廊道、农村生活污水治理,治水成效日渐显现,生态环境质量明显改善。但近来由于上游象珠污水处理厂污水处理能力不够,造成部分污水未经处理排入酥溪,严

重影响酥溪下游开发区段水质。建议市政府协调相关部门加快象珠污水处理厂扩容改造,减少或避免污水直排,以免影响下游水质。

加大扶持力度优化营商环境

近年来,经过市委市政府及社会各界的共同努力,我市营商环境已有明显改善,但不少企业由于受中美贸易战、两链风险等不利因素的影响,致使经营成本增加、人才流失严重,面临经济下行的严峻形势。

建议市政府进一步优化营商环境,持续深化最多跑一次改革,从资金、土地、税收、审批等方面制定具体支持措施,提振企业家的信心;以亩产税收为标准降低企业工业电费,工业天然气费使用成本,加大智能化制造扶持力度,对企业智能化车间给予一定的经费扶持;向广交会组委会争取更多的展位,以满足我市外贸企业参展的需求,切实解决僧多粥少的现象。

加快建设金碧路延伸工程

目前,开发区铁岭路及九州路交通拥堵情况严重,车辆通行压力大,加上由于东接皇城路,西接330国道的金碧路延伸路段没有打通,成了城区至开发区的断头路,导致长城村、黄城里村、苏溪村等周边村村民前往城区汽车西站或者火车站较为

不便。建议市政府加快建设金碧路延伸路段的工程,打通断头路,进一步完善交通路网,以满足群众交通出行需求,缓解交通拥堵的压力。

早日落实东吴路用地指标

东吴路各道路延伸工程位于经济开发区北侧,东接学院路,西连名园北大道,系2020年我市重点工程建设项目。该项目建成后,对完善道路网,方便百姓出行,缓解交通压力,推进开发区北部开发建设具有十分重要意义。该项目立项以来,因缺少

土地指标(约65亩),至今无法实施。为此,恳请市政府在土地指标时,优先安排东吴路用地指标,确保此项工作的顺利建设。

降低企业环保生产成本

自2017年开展五金涂装及散乱污企业挥发性有机物污染整治以来,企业全力配合,对落后生产设备进行更新换代,投入使用废气处理等环保处理设备,节能减排效果明

显,空气质量显著提升。但由于环保处理设备资金投入大,日常用电量多,运维费用高,导致企业环保生产成本负担重。为更好改善我市空气质量,促进企业可持续发展,建议市政府出台相关扶持政策,在环保设备采购等方面给予一定补助,降低用电环保生产成本,减轻企业负担。

加快推进堰头小微企业园建设

开发区堰头小微企业园高起点规划、高标准建设,是全市体量最大的小微企业园,建成后将成为全市小微企业园的示范样本。

由于一些历史遗留问题,目前堰头小微企业园的建设遭遇了瓶颈,建议市政府联合相关部门加大扶持力

度,破解堰头小微企业园存在的疑难杂症,形成良性互动,争取早日建成投入使用,让更多企业主和百姓早日享受小微企业园带来的福利。