

汽修厂大都放假 路上出故障咋办

8890 师傅为春节期间长途自驾的朋友支招

春节的脚步越来越近 ,很多在永务工的人已经定好了开车回家过年的时间 ,不少市民也已经安排好了春节自驾远游的行程。汽车如果出了故障 ,既影响心情又耽误行程 ,加上汽修厂大都放假 ,修理起来更不方便。近日 ,记者采访了 8890 平台汽修加盟商 ,整理了一份汽车简易故障自救手册 ,供广大司机备用 ,排除简易汽车故障 不求人 。



记者 吴航鑫

前挡风玻璃刮不干净 用砂纸打磨雨刮胶条

雨雪天气里 ,良好的行车视线能够让司机及时发现前方路况 ,降低交通事故的发生概率。司机的行车视线与汽车雨刮器息息相关。

挡风玻璃上的水渍刮不干净 ,主要是雨刮胶条的问题。张永帅介绍 ,由于雨刮胶条经常与挡风玻璃上的沙尘 亲密接触 ,加上日晒雨淋出现老化磨损 ,导致挡风玻璃刮不干净。

张永帅介绍 ,检查雨刮胶条的方法很简单 :喷出一些玻璃水开动雨刮 ,听听是否有异响 ,看看挡风玻璃上有没有留下划痕 ,如果有的话 ,就表示雨刮胶条已经老化磨损 ,应该换了。

如果春节期间需要驾车出行 ,偏偏又遇上了雨雪天气 ,买不到新的雨刮胶条 ,怎么办 ?不妨自己动手修复雨刮胶条 ,至少可以应急。

用一张水砂纸 ,就可以把雨刮胶条打磨平整。张永帅提醒 ,砂粒过粗的砂纸没法把雨刮胶条打磨平整。取下的雨刮胶条要先清洗干净 ,砂纸也必须浸湿 ,打磨的次数也不能过多 ,否则胶条会报废。

温馨提醒 :拆下雨刮器胶条之后 ,最好先把竖起来的雨刮器轻轻贴回挡风玻璃处 ,并在下面垫一块毛巾 ,防止击碎前挡玻璃。

汽车电瓶没电 不妨用搭电 五步法 救急

春节期间 ,少不了全家人乘车外出游玩、探亲访友 ,这时万一汽车电瓶没电了 ,岂不闹心 ?

汽车电瓶最怕低温 ,冬季气温低 ,电瓶容量也会降低 ,工作效率也会大打折扣。张永帅说 ,去年春节期间 ,他们共接到了 40 多起搭电抢修单 ,今年也不会少。虽然 8890 平台提供 24 小时抢修服务 ,但等待救援的过程往往需要不少时间 ,不如自己想办法解决。

汽车熄火后 ,不要长时间使用车内电器。张永帅提醒 ,春节期间无论是高速公路还是国道 ,车流量都比平时多得多 ,堵车现象十分常见。有些司机索性让发动机熄火 ,然后打开音响和收音机 ,电瓶电量得不到补充 ,时间一长 ,自然会亏电。

在车里备一套电瓶搭线工具 ,有备无患。张永帅介绍 ,有了搭电线 ,司机可以在第一时间救急 ,不必苦苦等待救援。不过 ,不少人即使拿着搭线也不知道该如何操作。那么 ,汽车搭线充电具体该如何操作呢 ?

其实 ,搭线充电并不复杂。张永帅介绍 ,搭电线一般有两条 ,红色正极线和黑色的负极线 ,每根线的两端各有一个金属夹子 ,用来夹住电瓶的正负极。要记住 ,搭线时先正后负 ,



拆除搭线时是先负后正 ,只要按照这个顺序来操作 ,遇到电瓶亏电时就可以积极自救。

第一步 ,把施救车停在被救车旁边 ,先把发动机熄火 ,然后确定汽车电瓶的正负极。熄火这个环节特别重要 ,救援车在启动状态下搭线很危险 ,千万不要尝试。

第二步 ,取出搭电线 ,先夹住被救车电瓶的正极 ,再与施救车电瓶的正极相连接。需要特别注意的是 ,电瓶的正负极不能弄错 ,否则电瓶会出现短路的危险 ,连接搭线要严格按照顺序操作 ,才能保证安全。

第三步 ,取出另一根搭线 ,夹住施救车电瓶负极 ,再与被救车发动机缸体或与缸体相连的金属部件连接。连接被救车的发动机既可以接地 ,不影响搭电 ,又可以避免发生危险。

第四步 ,启动施救车 1 - 2 分钟以后 ,就可以尝试着启动被救车。如果被救车仍无法启动 ,建议等待 5 - 10 分钟后 ,再重复启动。

第五步 ,车辆启动后 ,拆除搭线。拆线顺序与搭线顺序相反 ,拆接地、拆施救车的电瓶负极、拆施救车电瓶正极、最后拆被救车电瓶正极。

轮胎漏气瘪胎 自己换上备用胎

作为汽车的 脚 ,轮胎状况直接关系到行车安全。出行前 ,司机最好给汽车轮胎做一次检查 ,把卡在轮胎花纹里的小石子或其他异物清理干净 ;在行车过程中 ,也要时刻关注轮胎的情况 ,一旦听见轮胎发出异响或是车辆行驶方向跑偏 ,要尽快靠边停车检查。

轮胎的胎面凹槽里的磨损指示线如果很明显 ,轮胎就该换了。8890 加盟商蓝泰汽修的张永帅提醒 ,老化的轮胎轻则出现裂痕 ,重则行驶中爆胎 ,导致车辆失控。

胎压合适 ,行车更安全。驾驶室车门旁边的铭牌上或是汽车使用手册里 ,都明确标出汽车满载状态下的最佳胎压和空载状态下的最佳胎压 ,司机只要按照上面的数据调整就行。

有些司机为了省油 ,平时不会在车里放备胎 ,一旦轮胎瘪了 ,只能干瞪眼 ,所以出远门前要放好备胎 ,万一轮胎出了问题 ,自己就能更换。

轮胎怎么更换 ?先把螺栓上的盖帽取下来 ,然后按照对角线的顺序用套筒扳手把螺栓拧松。螺栓拧松后 ,用千斤顶把轮胎一侧支起来 ,放置千斤顶的位置 ,一般在轮胎两侧都有提示 ,不难找到。不要把千斤顶支在底盘的钢板上 ,这样会损伤底盘。安装备胎时 ,别把螺丝拧紧 ,而是按照对角线的顺序轮流拧紧。由于很多备胎是非全尺寸轮胎 ,不能长时间、超速行驶 ,只能应急使用。

安全提示 :更换备胎时 ,一定要把车子停在安全位置并打开双闪灯 ,并在车辆后方放置警示牌。