



我市加大对电动车骑行者佩戴头盔的监管力度 头盔100% :多措并举为生命护航

在我市每年的交通事故中,电动车事故占比40%,驾驶人未戴安全头盔导致死亡率高发。据统计分析,在涉及电动自行车交通事故死亡人员中,因未佩戴头盔造成颅脑损伤死亡的占比达80%以上。

如何进一步预防和减少电动车交通事故的发生?近年来,我市稳步推进头盔100%工作,强化警企保联动,启动重点路口抓拍系统及及时纠正交通违法行为,全面覆盖营造氛围。其中,我市头盔100%企业自管自治工作走在金华前列。那么,该项工作如何开展?有哪些亮点?近日,记者就此展开调查。

记者 秦艳华 叶宁



市公安局开展 大清查、大整治 行动

骑电动车出事故致死 80%与颅脑损伤有关

今年7月,在科源路与文溪中路交叉路口发生惊悚一幕:一辆白色小型客车在机动车道上正常转弯行驶。突然,一辆黑色电动车飞速驶过,由于未提前观察无法及时减速,电动车驾驶人黄某头部直接撞上机动车引擎盖,随后被甩飞出去,头部着地。事故现场,电动车碎片掉落一地。幸运的是,黄某因为正确佩戴了安全头盔,在这起严重事故中只是受了轻微伤。

然而,并不是每位电动车驾驶员都能如此幸运。据统计,我市电动车保有量已达30多万辆,庞大的数字背后也是交通事故突出的一大因素。在每年的电动车交通事故伤亡案例中,四分之三以上的致命伤发生在头部,也就是颅脑受到伤害。

因为头部是人体最脆弱也是最致命的部位,而电动车时速可达25公里,电动车事故发生时,对驾驶员的冲击力很强。在交通事故中,不戴安全头盔的致死率远远高于其他因素。不佩戴骑行头盔者若在事故中受到头部撞击,往往会使大脑水肿造成出血,严重时会造成死亡。

有研究数据表明,正确佩戴安全头盔可使摩托车、电动车驾乘人员在事故发生时头部外伤和颅脑损伤的概率分别减少63%和88%。这是因为头盔的壳体由强度较高的材料制成,如金属、工程塑料、凯芙拉纤维等等,通过它的变形来吸收大部分冲击力;衬里材料具有吸汗、保暖、减震的功能。

不过,在现实生活中,还有很多电动车驾驶者存在佩戴头盔却不系颞带或者系带过于宽松等现象,解开头盔的颞带可能会感到更舒适,宽松的系带使头盔可能随时跳动移动。在危险来临、头部受到撞击时,头盔就会轻易地弹飞出去,起不了任何保护作用。

因此,正确佩戴安全头盔与乘车系好安全带一样,虽然都不能防范事故的发生,但可以在事故发生时,有效地保护当事人不受到严重的人身损害。此外,安全头盔鲜明醒目的色彩,在会车或超车时,还能起到警示作用。

车主交通安全意识淡薄,成为监管难点

今年4月15日,我市正式实施新的电动车管理标准,电动车驾驶员在骑行时是否佩戴安全头盔,是检查重点之一。近日,记者分别驻守蹲点了我市的3个交通路口后发现,尽管交警部门已加大了检查整治力度,但电动车驾驶员佩戴头盔情况还是不容乐观。

为何骑行者不按规定佩戴头盔?记者现场采访了多名电动车驾驶员,提到电动车新规时,他们都表示清楚

新规。李先生说,其实不是不愿意戴,只是他作为一名销售业务员,戴头盔容易压坏发型,谈业务时有损自己和公司形象,所以就心存侥幸。

我们还没有养成这样的习惯,其实只要小心一点,就不会发生交通事故。应女士告诉记者,因为需要骑行的距离并不远,虽然家里有头盔,但自己出门时懒得戴。

房产中介陈女士也有自己的理由:我买了3个头盔,2个都被偷走

了,电动车根本没有地方放置头盔,总不能提着头盔带别人看房吧?在她看来,新规出台后,电动车厂家也应该充分考虑车辆的实用性,是不是可以加宽座椅或者加深座椅深度,便于放置头盔?

采访中,记者还看到部分骑行者将头盔挂在车上,却不佩戴。有时出门急,挂着遇到交警了就立即带上。说完这句话,骑行者林先生自己笑了起来,当着记者的面把头盔佩戴上了。

创新模式,实现“企业自管自治”

近日傍晚,位于东永一线四路路口的红果村企业下班高峰,员工们陆续戴上头盔驶离企业。看着一位位骑着电动车经过的同事,门卫曹春生检查佩戴头盔情况后,进行记录。

红果树休闲用品有限公司是一家外贸企业,100多位员工中有90%骑电动车上班。

不久前,市公安局深入企业开展交通安全宣传活动,构建警企联动新模式推进头盔100%工作。当天,企业就遵循电动车自管自治原则,为每位员工配送头盔,还出台了奖罚制度:对进出门口未佩戴安全头盔的骑乘电动车员工一律拦停、教育,并按照相关厂规予以通报,按每天5元予以罚款,其款用于奖励值班门卫;反之,按规定佩戴安全头盔者则获每天1元的实质性奖励,与月工资一并发放。

我市多家企业也纷纷结合自身特点,创新举措推进该项工作落实:位于东永二线旁的索福公司聘请员工当交通指挥员,在主要交通路口进行安全引导,并投入10多万元采购了电子劝导机器人,24小时执勤,确保过往电动车驾驶员的安全;步阳集团则不断完善公司内部制度,确保头盔100%工作真正落到实处。

在推进企业电动车骑行者佩戴头盔自管自治工作时,部门还协助将头盔佩戴纳入员工考核,落实企业主体责任,从而创建电动车整治的永



未佩戴安全头盔被查处

康样板。市公安局交警大队大队长卢朝阳告诉记者,企业员工是骑电动车的主要群体,全市中小企业有上万家,目前已在200多家大中型企业稳步推开,并取得了明显成效,该项工作走在了金华市前列。

其实,企业电动车自管自治工作是推进头盔100%工作强化警企保联动举措的一项内容。在落实该项工作时,我市还与美团、饿了么两家外卖企业达成协议,建立微信联动群,通报外卖骑手交通违法情况,实行电动车违法叠加罚。相关部门还联合保险公司入企入村开展交通安全培训,发放安全头盔等。

这几项工作全面开展后,企业员工骑电动车佩戴头盔的主动性增强,安全意识提升了。卢朝阳说,企业这篇文章做深做透了,能有效推进头盔100%工作警企保联动的进一步落实,同时我市还启动了重点路口

抓拍系统纠正交通违法行为,全面覆盖构建无缝对接互相监督格局营造氛围的举措,助推工作向纵深开展。

在启动了重点路口抓拍系统纠正交通违法行为的举措中,全市在多个交通要道设置电子监控系统,或通过人工抓拍等方式展开全网式整治,及时纠正各类交通违法行为;对多次交通违法的电动车主,采取送教上门等形式,将路面管控延伸到家、到社区、到企业。

在面覆盖构建无缝对接的互相监督格局营造氛围举措中,相关部门上门签订承诺书,让其自曝朋友圈集赞代罚,以达到查处一人,辐射教育身边亲友,组织单位、社会群体开展上路劝导活动;通过传统墙面喷绘、悬挂横幅、粘贴宣传海报、发送短信等方式全覆盖宣传,通过媒体随警作战、电子显示屏、双微媒体平台,及时曝光电动车各类违法行为。

自我市推进头盔100%工作以来,已经历了攻坚克难阶段、提升阶段,并以电动车六个不得三个一律为重点,在道路交通安全大会战集中统一行动的基础上,创新这三大举措有效推进工作。卢朝阳说,下一步我市将继续深入贯彻三服务精神,牢固树立事故可防可控的思想,积极培育和创建头盔100%企业、社区、村镇、学校,保持严查高压态势,加大交通安全宣传教育和引导,将工作向纵深推进。