

移动互联网时代,市民出行方式日趋多样便利 黄包车会退出我市运输市场吗

□记者 程明星 实习生 孙一鸣

移动互联网时代,私家车普及,公交车便利,共享单车流行,叫车软件问世,我市城区三轮黄包车变得越发少见。曾经是城区市民出行的主要公共交通工具,三轮黄包车会退出运输市场吗?

靠天气运气吃饭,生意难做

“现在坐黄包车的人真不怎么多了。运气好的话,每天能做十来单生意。运气不好,一天下来,白忙活也是常态。如果是夏雨冬雪天气,我们就只能在家休息了。”王师傅是贵州人,来永康骑三轮黄包车已有六年。近日记者见到黄包车王师傅,只见他粗糙的脸庞挂着微笑,古铜色的皮肤,干瘦的身板。

王师傅说,步行街去大润发,他收费8块至10块不等,每天做十单收入就是80元至100元。因为不耗油,是体力活,成本可以忽略不计。

河南人刘师傅在我市蹬黄包车也有了7个年头,见证了三轮黄包车生涯的大起大落。“大概三四年前,蹬黄包车收入还是可以的。早出晚归,一天十几二十单,也能赚个200块钱。整月不休息,月入4000多块也是常有的事。”刘师傅说,但近几年网约车、共享单车兴起,对他们的生意影响真的太大了。

近年来,叫车软件开发商经常发放拼车优惠券,相比之下,黄包车的收费显得偏贵。对此,记者掏出手机,定位“步行街前往大润发”。结果显示,专车价格约为8元,拼车价格甚至低至4元。在差价如此明显的情况下,大部分市民果断选择叫车。

“叫车便捷,价格也便宜,我要是领到专属优惠,两元坐车也不是什么稀罕事。”市民余女士告诉记者。

“黄包车价格太随意了,同样价格我都能坐上有空调的出租车。我为什么要坐黄包车呢?”市民金女士说。



黄包车夫在送顾客



城区繁华地带,黄包车师傅在等候乘客。

消费主体为女性,中年妇女占大多数

问起黄包车的主要消费群体,师傅们一致表示:以女性顾客为主体。

“男性可能对坐黄包车有点排斥,大多觉得不好意思。老人们出门舍不得打出租,喜欢坐公交,省钱甚至不要钱。所以,黄包车生意的主要消费者基本都是中年女性。”来自安徽的严师傅介绍,每到周五周六放学,邻近市区各所中小学前往步行街方向的街巷就成了师傅们的守候点。如果家长没来接,家长给的零花钱足够让她们坐个黄包车,高中生放学,会一起去趟步行街奶茶店,然后再回家;至于小学生,一些经验丰富的家长知道放学堵,干脆选择不开车选择坐黄包车。

事实上,现在很多刚参加工作的女生周末和闺

蜜出去逛街,她们会选择一种奇葩的方式,将车子停在一个安全空旷的停车点,然后坐黄包车或者打车。

此外,一些村民进城办事或者看病,也会坐黄包车。他们上午赶到医院体检化验,化验结果要下午才能出来。漫长等待的几个小时里,这些来自乡下的病人就会选择坐黄包车去商城打发时间。

步行街、老人民医院、丽州商城、大润发、九铃华府购物中心等地成为了黄包车师傅们最为青睐的几个点。

“我们黄包车师傅都有一个自己喜欢的‘站点’,拉完一单,习惯性回到原来的地方,继续等待。”来自安徽阜阳的李师傅说,这样省得到处跑,可以节省体力。

黄包车师傅蹬车之余,大多带些副业

“目前我市登记过的黄包车大概600辆,分黄绿蓝三种颜色,每周轮流约200辆上岗拉客。但实际不到100辆。”市非机动车管理所所长应荣辉说,我市运营的这些黄包车大致可分“个人产权运营及产权人转租给他人运营”两种,后者占大多数。若发生产权人变更,则到市非机动车管理所进行过户。交易价格由双方商定。2000年前后,曾炒到过两三万元一辆。每年11月份,管理所都会一一通知车主过来年检,交纳50元的保险。

在与众多黄包车师傅交谈中,记者发现,这些师傅从包头那里租赁一辆黄包车年租金约600元(包

括最主要的车损险),第二天就能出工了。师傅们普遍年纪在40岁至50岁之间,其中还包括少数女性师傅。籍贯上,绝大部分来自外省,外省中以安徽、河南、云南居多。

来自湖南长沙的王师傅,在城区蹬三轮车已有20多年。王师傅透露,现在黄包车的生意越来越难做,大部分机灵的师傅早已另谋出路。但仍有不少的黄包车师傅坚守这份职业,选择带点其他“副业”。比如,早晚时间段去农贸菜场搬运水果,夜里在家里带点零件小工,配偶在市场摆个小摊等。

□记者手记

黄包车能否打造成城市“风景线”

“记得小时候,妈妈带我出去玩儿总会选择坐黄包车,而长大后基本都是开车出行。作为短途交通工具,它方便又环保,现在想想还挺怀念当时坐黄包车的感觉。”市民陈女士告诉记者。

在汽车普及的当下,三轮黄包车又该以怎样的形式出现,才能不被淘汰?

——有些黄包车比较破,有碍市容,如果能集中进行设计修整,还是不错的。

——现在一些黄包车总会乱停乱放,如果能设置专门的黄包车停靠点就好了。

——我经常去外地旅游,有特色的黄包车总会得到游客们的青睐,其实也为景点增添了许多乐趣。

——黄包车能增加就业,最好车夫上岗要有门槛。这些建议让人感受到了人们对黄包车的不舍之情,黄包车似乎不该就此“沉寂”下去。

但要适应新时代,黄包车更要与时俱进。比如,出现一家公司,将现有的600辆黄包车统一收购精简,改善黄包车的车容车貌、规范车夫服务、设置合理价格等。有人建议,黄包车也可打造成城区一道别样的“风景线”。

关于征集永康市庆祝新中国成立70周年 主题文艺晚会节目的公告

为隆重庆祝新中国成立70周年,今年我市决定在国庆节来临之际举办永康市庆祝新中国成立70周年“祝福新中国 腾飞新永康”文艺晚会。为办好文艺晚会,特向全社会征集永康市庆祝新中国成立70周年文艺晚会节目。相关要求如下:

1、节目内容:以文艺形式反映我市新中国成立70周年历史进程。70周年拟分为3个阶段:第一阶段(1949年~1978年)、第二阶段(1978年~1992年)、第三阶段(1992年~至今),反映我国社会主义基本制度建立,到改革开放,再到永康撤县建市、全面奔小康的发展历程与辉煌成果。

2、节目形式:形式不拘,可以是声乐、舞蹈、曲艺,也可以是诗朗诵、情景剧、戏剧等。

3、节目上报:分现有节目与新创节目,现有节目于本月10日前(相关资料或视频),新创节目于本月底前上报晚会筹备领导小组办公室。

联系地址:市文化馆

联系人:吕倬 13806770040 (670040) QQ 191754730

永康市庆祝新中国成立70周年文艺晚会筹备领导小组办公室

2019年8月2日