

聚焦现代服务业系列报道

打破发展瓶颈 畅通工业转型升级“命脉” 物流业新政力促行业高质量发展

物流业作为我市工业经济的发展“命脉”,为我市五金产品的运输提供了强有力的运输保障。近年来,我市五金制造业的蓬勃发展,产业转型步伐持续加快,对物流行业的发展也提出了更高要求。但是,目前来看,我市现代物流业的发展速度已经滞后于市场端的需求。货运业务规模虽大,但物流企业低小散、现代化程度不高等问题明显。如若不能实现突破,我市物流业或将制约工业经济的高质量发展。

破局,已是迫在眉睫。为此,我市重新梳理以往政策,结合当前行业实际,盯紧未来发展方向,制定出台了全新的《加快永康市现代物流业发展的若干意见(暂行)》(以下简称《意见》),旨在加快推进我市现代物流业提质增效,实现高质量发展。

永康市物流中心

永康物流中心大门回

扫一扫
看政策全文

政策背景

行业天花板已现 破局迫在眉睫

走进鑫茂物流园区,大大小小的运输车来来往往,一派繁忙景象(如下图)。但是,看着进进出出的车辆,市物流行业协会会长朱振华却不时眉头紧锁,仿佛什么东西被锁住了。

这几年,我们永康物流行业的发展空间就像被锁住了一样,一直没有突破发展。朱振华说,单从货运业务规模来看,永康已成为金华地区的物流大市,但从行业效益和税收贡献来看,我市却是物流弱市。

行业效益和税收贡献数据背后,是行业面临的天花板问题。过去,我市凭借雄厚的制造业基础,带动了货运业务的发展,较低的物流成本和较高的运输效率,吸引了众多丽水、衢州、缙云、龙游、磐安、武义等外地企业集聚永康出货。物流行业迅速崛起,物流企业大量涌入,随之而来的是激烈的低端恶性竞争,天花板问题陆续暴露。如今,我市已有物流企业400多家,但规上企业仅有8家,3A级以上企业7家,98%以上为小微企业或个体户。大量低小散物流企业拉低了行业竞争格局,制约了行业向规模化、现代化方向发展。

企业规模小,层次低,竞争处在低端状态,小企业没实力加大投入,大企业担心竞争问题、成本问题不敢投入,这就导致了这几年物流行业发展近乎停滞。朱振华说,现在甚至已经出现税源外流的现象。

作为工业经济的发展“命脉”,物流行业的发展速度显然已经滞后于制造业的发展需求。

破局,已是迫在眉睫。



政策助力一

主攻两大问题 力促“两化”发展

《意见》便是针对物流行业天花板问题而出。记者发现,《意见》政策包含培育涵养优质税源、企业做强做大做专、国际物流发展、制造业企业运输业务本地化、物流业态融合创新以及营造最优营商物流环境等六大方面。

针对大企业少、低小散企业多问题,《意见》第3条大力鼓励国际国内知名物流企业地区总部、大型物流企业进驻。

第4条鼓励兼并重组,通过兼并重组新设立的规上物流运输(货运)企业涉及股权转让、产权过户的,均有助;兼并重组或引进的4A级(含)以上物流运输(货运)企业,新增投资额达到1000万元(含)的,给予一次性最高不超过200万元的奖励。

第7条明确支持物流服务外包,对首次年度承接单个制造企业、商贸企业外包(运输、仓储等)费用达到500万元(含)、1000万元(含)的本地规上物流运输企业(增值税一般纳税人),分别给予20万元、50万元的一次性奖励。

政策助力二

优化营商环境 添加发展“润滑剂”

《意见》还从鼓励业态创新、优化营商环境等角度出发,为物流行业破局发展添加了“润滑剂”。

《意见》第10条从鼓励物流业态创新角度出发,大力推动供应链物流、冷链物流、仓储物流、智慧物流、金融物流等业态发展,鼓励物流企业多式联运、甩挂运输模式和物流企业联盟等创新,对列入国家、省级试点示范项目和创新工程的物流企业,给予一次性奖励20万元。

第11条从优化营商环境角度出发,提出以“最多跑一次”无证明城市改革为引领,减少审批环节,简化办事流程,通过开通物流企业服务“直通车”,设立绿色窗口等,为企业注册、营运证办理、车辆维修、年检年审、金融

针对智能化、现代化程度低问题,《意见》给出了明确方向。第1条对首次引进(培育)无车承运人平台企业,按企业地方综合贡献额的90%予以奖励。第2条,对企业当年地方综合贡献额增量进行奖励。

第5条旨在加快骨干企业培育。对从事货物运输(含货运站经营、货物快递)、仓储及智能物流网络建设的物流企业,年营业额达到3000万元(含)、5000万元(含)、1亿元(含)、3亿元(含)的,分别给予奖励10万元、20万元、40万元、60万元。

第6条鼓励优化运输设备配置。规上物流运输(货运)企业(限增值税一般纳税人)新购置集装箱车辆(车厢和牵引车需配套申请)、重型自卸货车或总质量10吨(含)以上货运车辆的价款(增值税专用发票为核准依据)达到200万元(含),报交通主管部门备案登记,并按规定在永康办理牌照和道路运输证满3年的,给予车辆购置价款10%的一次性补助。

保险、纳税等提供一站式便捷服务,优化物流企业减负降本政策、缓解企业融资难等问题。营造公平竞争环境,破除物流企业发展壁垒。

此外,第8条还为国际物流发展留下了政策空间,明确支持和培育国际货代企业发展,将另行制定具体政策。

为减少税源外流,《意见》第9条从制造业企业角度出发,鼓励我市大型制造业企业就近委托物流企业承担物流服务业务,物流企业承担相关业务所产生的税收收入的30%纳入制造业企业纳税总额,鼓励快递企业把物流相关业务(包装、加工、信息服务等)就近委托本地企业承接,其产生的纳税额的50%纳入制造业企业纳税总额。

政策效应

提振行业信心 加快优化升级

《意见》很好地抓住了当前物流行业规模小、层级低的两大主要问题,出台的政策针对性强,力度大。同时,也为我们接下来发展指明了方向,那就是要想规模化、智能化、现代化方向优化发展。拥有25年经营经验的美君物流董事长王美君说,鼓励政策的实行,相当于资源整合,将损耗大、产量低的企业剔除,是在给整个物流行业提气,有利于整个物流行业市场生态的优化。同时,《意见》中的奖励政策大大降低了改造成本,目前她已经有了优化运输设备配置的想法。

朱振华认为,新政策的实施,将有利于加快物流资源集聚,促进物流企业做大做强,优化物流发展环境,进一步提高物流业地方贡献和发展质量。

无车承运人平台可以有效解决进项发票的合规性问题及企业所得税问题,突破税收流失的恶循环,还可以提高效率降低管理成本,提升物流综合效益、促进社分工协作,将推动物流业朝着智能化、服务化、协同化方向发展,是物流行业发展的新趋势。朱振华对《意见》第1条的奖励政策印象深刻。对此,他积极鼓励自己的儿子也参与到无车承运人平台的搭建当中。

在采访中,众多老牌物流企业对新政策的推出感觉打了一剂“强心剂”,让他们感受到了政府部门对物流行业的关心和重视,在一定程度上营造了公平竞争的环境,有助于破除物流企业发展的瓶颈。

不过,政策虽好,但企业才是行业发展的主角。在当前资源要素紧缺的条件下,如何跟进行业发展趋势,运用好政府政策,做大做强,做优做精,加快资源整合,实现优化升级,是物流企业接下来需深思远虑的问题。

记者 王导 卢明