发现问题总结经验 破解难题探寻新路

开发区纵深推进工业固废处置试点

“

垃圾是放错地方的资源，一般工业固废垃圾也是如此。随着国家对环境保护重视程度越来越高，对企业工业固废规范化处置要求也越来越高。我市工业固废产生量大、种类多、成份复杂，要彻底解决工业固废的处置工作难度很大，目前其他城市尚无成熟经验可以借鉴。

如何帮助破解企业工业固废处置“出路”难题，作为我市工业经济主战场的经济开发区结合辖区产业特色和实际进行率先探索。特别是自今年5月成为工业固废处置试点以来，开发区围绕工业固废处置管理的“源头管控精细化、收运过程专业化、处置能力匹配化、存量清零动态化、高压严管常态化”原则，通过“政府引导、企业付费、第三方服务”的形式，全面铺开“互联网+集中处置”工业固废处置工作，致力完善源头管控、收集转运、能力建设、存量清零、执法监管各环节的闭环管理，形成一套可复制、可借鉴的试点工作经验，向全市推广。

□记者 徐敏

开展试点三个月，开发区全方位推进工业固废处置工作

记者了解到，开发区现有规上企业198家，加上其他包括模具市场等各类小型企业，大大小小企业有上千家，涉及的行业林林种种，产生的一般工业固废品类也是多种多样。

“通过‘互联网＋集中处置’的模式，就可以充分利用大数据及信息化技术，建设一般工业固体废物监管信息系统，动态掌握工业固废产生、贮存信息，对工业固废管理台账、转移联单、处置资金实行电子化管理，实现对可回收和不可回收的工业固废全过程跟踪监管。”开发区党工委委员胡红青介绍。

为更好推动工业固废处置试点工作开展，开发区党工委、管委会高度重视，专门组建了开发区工业固废处置工作小组，依托‘四个平台’管理和‘三服务’活动的载体，强化上门服务和指导，全方位推进工业固废处置工作。规上企业主要由联企网格员带队，与海呈公司工作人员一起上门辅导。诸如模具城或者小企业比较集中的子政路区块，也组织相关工作人员集中上门，以片区为单位进行集中指导。

“公司签约后，就可以通过注册下载的‘废品大人’APP，在线上预约，轻点下单，第三方服务公司的工作人员就直接上门清运工业固废。”17日下午，开发区经发办工作人员和第三方服务公司（永康市海呈再生资源有限公司）的工作人员来到已签约的公司——浙江易澄环保科技有限公司，为该公司免费提供APP平台、落实备案责任人完成申报登记制度，并就海呈公司提供不限单品数量的疑似填埋固废首次免费检测，协助企业进行储存场所建设、垃圾分类，按照政府指导价完成已分类固废的分类清运等相关工业固废处置业务进行指导。

现场，工作人员还针对一些企业产生的废纸、废金属、废塑料等有一定回收价值的工业固废处置也做了明确的说明，不会干涉企业可回收工业固废的买卖，但企业需要通过线上或线下申报，做好备案，从而实现对所有一般工业固废源头和末端的闭环管理。

这样的上门服务场景，自开发区开展试点工作以来经常呈现，开发区工业固废处置工作小组的工作人员一直马不停蹄，不间断地走访企业，上门宣传、指导和服务，让企业更进一步了解到‘政府引导、企业付费、第三方服务’的运作模式。

事实上，试点工作刚开始时，开发区不少企业对工业固废试点工作认识不到位，对处置模式理解存在误区，或者缺乏环保意识等种种原因，对工业固废试点处置工作配合度不是很高，甚至有个别企业一开始就以公司没有工业固废为由不愿签约。“只要是从事工业生产活动，就不可能没有工业固废。只不过这类企业对工业固废的概念存在片面的认识，把一些工业固废想当然地当成了生活垃圾了。”海呈公司负责人徐涛说。

不过，经过开发区工业固废处置工作小组的工作人员不厌其烦地上门答疑解惑，算清工业固废处置不规范的违法成本，越来越多的企业认识工业固废规范处置的重要性，态度也发生了改变，由最初的不愿签约到主动联系签约。

截至目前，开发区已有近70%企业注册了APP，并在APP上进行登记备案；所有送检的疑似填埋固废样品企业也已全部实现平台申报备案。

处置成本降低，工业固废‘互联网+集中处置’模式被看好

开发区工业固废处置试点工作开展时间已经过半，试点企业的工业固废处置情况如何？记者走访了开发区一些企业。

浙江安胜科技股份有限公司是开发区最早签约推行‘互联网＋集中处置’模式的企业之一。试行一个月下来，该公司相关负责人李凯发现，工业固废处置的成本降低了。他向记者算了一笔经济账，该公司每个月产生的不可回收工业固废约15吨。签约之前，该公司不可回收的工业固废垃圾主要承包给私人清运，不按重量按车算，每车清运的费用约1200元，平均每个月清运的成本要上万元。试点签约之后，该公司按照工业固废处置的核定价格是208元/吨，第三方服务费（含运输费）100元/吨来执行，每个月清运成本还不到5000元处置成本，足足降低了一半。

“以前，工业固废清运的时间不固定，清运出去之后，还要担心承包方是否存在随意倾倒等情况，现在公司将工业固废处置交由海呈公司托管后，海呈公司成了‘管家保姆’，指定专职人员定期上门进行分类和清运，所有工业固废清运的去向都有相应的备案登记台账。”李凯坦言，试点推行后，让他感触最深的就是该公司的工业固废处置更加规范了，有了政府引导的‘保驾护航’，更免去了很多‘后顾之忧’。

徐涛介绍，工业固废处置过程中最重要的环节就是做好分类，与安胜科技公司一样，所有以签约并开始清运的企业都在厂区设置了相应的工业固废分类场地。海呈公司针对企业行业不同，采用‘一企一策’的固废分类处置模式。

安胜科技公司采用的是先按可回收与不可回收进行集中再由专人分类的模式，而浙江天鑫运动器材有限公司则采用是源头分类集中处置的模式。“公司生产工业固废大多都是类目明确的可回收工业固废。针对这些可回收固废，我们从车间源头开始试行分类管理，在车间设置相应不同类目的分类箱，要求员工按照分类箱目录进行投放。这样一来，集中到公司固定处置区域的工业固废也可以按照相应分类进行堆放。”该公司行政副总吴丹忠介绍，试行以来，员工普遍提高了对工业固废处置的认识，更便于规范处置。

胡红青告诉记者，试点期间，有个别签约企业因为对固废处置重视不够，对工业固废和生活垃圾的定位不准确，不经意间将工业固废混入生活垃圾中倾倒，导致吃到了相关执法部门的罚单，得不偿失。

不断发现问题总结经验，资源减量化固废处置之路日渐雏形

为让辖区企业工业固废处置更规范，开发区目前正在筹建一个1万平方米的工业固废分拣中心。海呈公司结合开发区每天产生100吨可焚烧、可填埋的工业固废的容量，引进了20辆专业清运的“小黄车”，满足清运所需。针对试点期间发现问题和不足，该公司也在不断改进和完善。

在采访过程，记者发现，不少企业已经把开展工业固废分类宣传融入到了企业生产管理和企业文化建设中。浙江飞剑科技有限公司就是其中一家。

“工业固废主要来自车间一线，处置得是否规范，车间一线员工的意识到不到位很关键。”飞剑公司相关负责人乔珍珍说。为了让工业固废处置更规范合理，该公司做足了功课。

为了将员工的生活垃圾与工业固废垃圾分开，该公司根据车间‘两道门’的情况，明确规定员工的生活垃圾不允许带进车间第二道门。在该公司的每个车间，都设置了相应可回收工业固废垃圾桶和不可回收工业固废垃圾桶，并将列出相应的类目，让员工可以一目了然，清楚地投放。同时，该公司保安人员兼任工业固废处置的监督员，每天定期到车间巡逻，检查固废分类处置情况。

此外，该公司还利用发放员工‘入职周年’纪念卡和员工生日纪念卡的契机，加强工业固废相关知识宣传，让员工收到公司暖心问候和关爱的同时，更意识到作为公司一份子参与规范处置工业固废，助力环保的重要性。

“开发区作为工业固废处置试点，就是一个不断发现问题、总结经验的过程，在最大程度方便企业，减轻企业负担，有效解决低价值、无价值工业固体废物处置出路不通畅问题的同时，更重要的还是变废为宝进入循环利用，实现工业固废的减量化、资源化、无害化。这需要政府、企业、第三方服务公司三方共同发力，试出经验、试出亮点。”开发区党工委书记、管委会主任胡文建说。

下一步，开发区将进一步完善管理模式、总结管理经验、加大执法整治力度，为做好工业固废处置试点后半篇‘文章’特续加足马力，努力打赢净土清废战，助力我市生态环境质量整体提升。

工作人员上门服务

安胜科技工业固废集中处置现场

天鑫公司车间工业固废分类现场

海呈公司环保清运车