

杜绝尘土飞扬 还百姓一片蓝天

姐妹花记者就扬尘治理问题收集社会各界声音

一提起工程车,许多人的印象是晴天扬尘、雨天泥泞,工程车走到哪 沙尘暴 跟到哪 给城市造成了不小的污染,扬尘防治成了整治大气污染绕不开的一环。前段时间,我市召开了扬尘综合整治专项行动现场会,全面吹响扬尘全域治理冲锋号。关于扬尘治理问题,市民是怎么看的?相关部门是怎么行动的?姐妹花记者就此采访了社会各界人士,听听他们的意见和建议。

□记者 徐灿灿

市 民 声 音

部 门 做 法

徐文超(自营店主):

我有鼻炎,空气不好就会一直打喷嚏,所以每天都会手机上查一下永康市的空气质量,然后选择出门是否戴口罩。最近蛮好的,晴天的话几乎都能看到蓝天白云。永康一天的空气质量好坏已经和我的心情挂上了钩,如果空气十分清新,道路也很干净,我当天的心情就会非常不错。

王海文(企业中层):

我有看报纸的习惯,前段时间永康日报登出过相关报道,一辆渣土车没有清理干净就上路,然后被处罚了。违法的行为就要给它曝光,这样才能让施工单位和运输司机引以为戒,自觉遵守相关规范。

扬尘整治关系到每个永康人的利益,一定要确保环境空气质量安全。

王英(企业职工):

我租住的地方离330国道很近,晚上出门散步会看见运渣土的卡车驶过,有一些卡车的篷布没有盖好,石子都洒在了地上,这很不应该。这段时间看见不少部门已经在整治规范渣土车了,有一次晚上9点了,还看到穿制服的执法人员在路边检查,这样很好,借此机会表扬下他们。



李志远(工程师):

我们十分重视扬尘治理工作,在施工现场我们用围墙实行全封闭,工程的进出口、场内道路和建筑材料堆放地都实施硬化,在建筑工地实施烟尘控制,由专人负责车辆冲洗及公路清扫。



郑善林(出租车司机):

经常在路上跑,感觉环境确实有了些变化,扬起的尘土比过去少多了,说明管理部门是动了真格的。我与乘客也聊起过相关的话题,对扬尘整治都表示举双手支持,希望相关部门再接再厉,让我们拥有长久的碧水和蓝天。

吴青(公务人员):

要加大宣传力度,营造良好的舆论氛围。可以通过各种形式广泛宣传扬尘治理政策法规和标准规范,对治理成效显著的单位及经验及时宣传报道,然后组织人员现场观摩,对造成扬尘污染严重的施工工地和项目,就及时进行曝光和批评。

李俊凯(退休教师):

任何一项规章制度的落实都靠人去执行,扬尘污染防治需要定期不定期巡查,严防死守,由于受各种因素制约,很难做到全天候、全过程监控。可以在建筑工地全面安装在线监控系统,实现24小时在线监测,实时掌握工地围挡、物料覆盖、车辆冲洗等情况,发现问题及时处理。

胡慧鸣(餐饮业主):

感受最深的是遇到刮风天,建筑工地裸露的黄土随风卷起尘埃,另外,建筑工地开挖土方、运送渣土时也会造成扬尘。不过现在施工工地扬尘治理抓得很严,这种现象得到了有效治理,希望市委市政府咬定目标不放松,建立长效管理机制,实施精细化管理,确保治理成果不反弹。

为全力做好2019年蓝天保卫战工作,进一步改善环境空气质量,持续增强全市人民幸福感。近期,我市蓝天办联合公安局、交通运输局和综合行政执法局开展了联合执法行动。

除蓝天办每周组织联合执法外,建设局、公安局、交通运输局和综合执法局均对属于自己管辖内的城区范围与建筑工地运输车辆有关的各主体进行了严查。截至6月9日,四部门共出动人员2070人次,检查工地150个,车辆1079辆,发现问题236个,立案处罚132起。

下一步,蓝天办将通过错时执法的方式和媒体曝光的手段,利用夜间和休息日开展联合执法,并将典型案例公之于众,使车主充分认识到本次专项整治行动的持续性;并牵头四部门将行动推进至重罚期,在严查的基础上对发现的违法行为一律顶格处罚,使车主充分认识到本次专项整治行动的严肃性。通过多种方式,营造高压态势,改变车主认识,促其完成从“要我做到我要做”的思想转变。

据了解,今年1至5月,我市AQI指数有效151天,优良天数为144天,优良率95.4%,同比改善9.4个百分点,全省同比上升12名。

记者手记

治理扬尘须人人参与

诚然,扬尘污染治理是一项长期、艰苦的工作。各级各部门主动作为、积极应对,一定程度上减轻了扬尘污染。但是,治理扬尘污染,仅靠某一个部门是不行的,更需要政府和

社会各界的通力合作。环境改善人人共享,治理扬尘也必须人人参与。呼吁市民们都积极行动起来,人人争当城市管理者。相关部门要主攻重点,突破难点,形成齐抓共管的强大

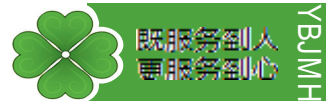
合力,推动城市环境综合治理工作顺利开展。

让我们共同守护好这一方碧水蓝天,努力打造一个天蓝、地绿、水清的优美永康。



永报姐妹花

Yong Bao Jie Mei Hua
全国巾帼文明岗
监督电话:87126426



既服务到人
更服务到心