

# 中欧班列首次抵永,我市木材进口贸易新局面就此打开 打造木材产业集群 辐射全省市场

前不久,满载俄罗斯木材的中欧班列首次抵达永康站,这是省交投集团金温铁道公司积极响应“一带一路”国际合作,与浙江双飞物流公司、浙江联力木材有限公司共同努力引进的铁路货运新产品,为中俄木材产品的进出口贸易打下了基础。

□记者 李悦 程明星



满载俄罗斯木材的中欧班列首次抵达永康站

## 满载俄罗斯木材的中欧班列走了22天

“快看,接近了,接近了。”上午10时,随着火车汽笛的一声长鸣,满载俄罗斯木材的中欧班列缓缓驶入永康站。载满优质樟子松板材的集装箱历时22天,终于抵达永康。这批货物的“东家”、浙江联力木材有限公司木材负责人吴庭红心中悬着的石头终于落下。

此次从俄罗斯新西伯利亚发出的41个40英尺集装箱的班列装运的是来自西伯利亚地区的优质松木板材,货值达400余万元。班列自3月28日发出,从满洲里口岸入境,顺着汉欧铁路南下,历时18天,经武汉中转,通过武汉海关的清关检疫,再花两天抵达永康。

为何在众多交通运输方式中选择铁路运输?吴庭红说:“选择铁路运输,是我们经过各类方案的综合对比决定的。木材最怕的就是在运输、装卸的过程中的磕磕碰碰,一旦这些木材出现断裂刮痕,价格便会大幅度下降。”

金温铁路永康火车站副站长俞璐接过头茬:“用列车装运与汽运、海运比较,最大的优势就是门到门运输,让货物最大程度保持完好。”

随后,他们回顾起之前为了确定运输方式进行的几番商谈。当时吴庭红与浙江双飞物流公司相关负责人一起同永康火车站,对各种运输方案的优劣进行分析。如果走汽运,虽然时效性好,但是费用高昂,且几千公里一路颠簸,货物完好率和路途的安全也让人忧心。若用海运,集装箱到了宁波港,还要用公路运到永康,然后再把集装箱送回港口,要么把木材从箱子里掏出来,再用大货车运输,几番倒装,程序繁琐且费时。俞璐说:“铁路运输的优势就是,木材从俄罗斯的林场装箱后,搭上响应‘一带一路’国际合作号召的中欧班列,一路南下,能够让木材无需倒装,原封不动地到达永康。”

“俄罗斯属于寒带,日照短,生长的樟子松生长缓慢,枝杈稀疏,而且都在顶端,因此年轮细腻,树节少,油性小,成品切割后不易变形,俄罗斯高纬度地区的樟子松质量通常高于中国东北樟子松质量。”现场,吴庭红一边简单介绍着这批木材,一边热情地邀请大家去一睹“外国木”的风采。

永康站货场内,一只只集装箱陆续被龙门吊从列车上吊装到铁路一侧。头戴安全盔、身穿蓝色工作服的员工们,有的操作着卸载吊机,有的指挥落地,现场有条不紊地开始掏箱卸货。

木材商黄先生是这批木材的订购者,早在几个月前就订下了这批货。当天,他专门前去验收。“木纹细直,用来制作中档实木家具非常合适。”见到实物后,黄先生赞不绝口。

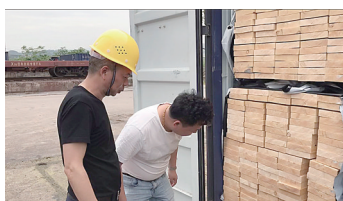
吴庭红喜悦之情溢于言表,他激动地与自己的合作伙伴一一握手,表示感谢。

## 货比三家,四家林场的木材被选中

吴庭红是个土生土长的永康人,在莫斯科做了近10年外贸。2017年年初回国时,他偶然了解到了我市木材市场的现状。一直以来,由于国内全面禁伐,永康及周边的木材商一般都得到上海、杭州等地,才能购买这种俄罗斯樟子松。拿货周期长,成本高,而且常因一次性拿货少而不受待见。

“将俄罗斯优质木材引进我们永康,岂不是可以取长补短,缓解永康木材资源紧缺现状?”在俄罗斯国家对木材行业资源的优化整合的大背景下,他发现了这个契机,下定决心将俄罗斯优质木材引进永康。

2017年10月,吴庭红注册了浙江联力木材有限公司,此公司



买家在验货

是中俄进出口木材工业协会的发起人之一。协会意在加强中俄木材工业领域信息交流,促进中俄木材工业企业间合作,是一个中俄木材工业领域的进出口业务制作行业信息收集及发布、行业政策沟通及解读、重点项目评估及推介、项目落地配套支持及服务的一站式全方位国际化的行业平台。

之后,吴庭红走访各相关单位,了解进口贸易的手续,并考察

林场。为了这批木材,吴庭红没少挨冻。“俄罗斯大大小小的林场足有上百个。既然是为我们永康木材资源引进,必须货比三家,实地考察。”他说,在零下30摄氏度下,即使电量满格的手机,一下车也是直接自动关机。条件虽苦,一行人仍先后走访多个林场,在考虑木材长势、价格、质量等综合因素下,最终精心挑选了4家林场,于去年签约成为合作伙伴。

确定供应商后,吴庭红又要选择最合适的运输方式,确定最合理的运输路线。“为了确保顺利到达,他们提前两个月与我们取得联系。”俞璐说,得知此事后,铁路方面当即表示,一定全力配合。在价格方面,也会匹配最大力度的优惠政策。

## 计划每月180只集装箱俄罗斯木材抵永

众所周知,我市享有“门都”的美誉,每年生产大量的门类产品,还盛产教具、家具,故而木材使用量十分巨大。俄罗斯木材班列的成功开行,意义无疑是重大的。除了拓宽金温公司货物运输产品线外,还能有效地解决目前我市木材行业原材料供应紧俏的问题,促进木材进口、加工、销售一体化网络的形成,辐射整个浙江市场,最终打造出一个木材运输、集散、加工、制造的产业集群。

“5月中旬我就会回俄罗斯,做好下一趟木材运输的准备工作。”吴庭红说,这一次,他将监督木材加工的过程,确保木材品质。5月底,63个集装箱便会发

出。今后,他将尽快提高班列的开行频次,预计到达运量为每月180只40英尺箱。待到木材进口稳定,他还将着手开始其他木制品的引进。

早在2018年8月,武汉作为汉欧班列的终点,就已经有过木材班列直达的成功先例。永康的木材班列除了得到国家相关政策的诸多支持,俞璐表示,铁路方面也给予了最大的优惠政策,如大力度下浮运输费,车站从紧张的货运场地划出区块作为专门的集装箱木材堆放地等。

“铁路是国民经济的大动脉,在国家的经济社会发展中的地位和作用至关重要。特别是在‘一

带一路’国际合作中,我们铁路部门会主动帮助货主做好对接,为企业出谋划策,全力以赴做好全程运输服务。”俞璐认为,有了这次的成功经验,会有越来越多的企业通过铁路引进优质原材料,促进我市经济发展。铁路部门将热情欢迎社会各界人士前来洽谈、共同开发运输新品类。同时,他们必定用实际行动践行金温铁路的企业宗旨‘服务人民,发展自身,回报社会’。

扫一扫



看视频

记者手记

开创我市国际贸易新局面

我市有“门都”美誉,有着市场覆盖面广、科技含量高等特点。高端门产品离不开优质的木材,而我国全面禁伐,俄罗斯木材资源十分丰富,两者优势互补,减轻了我市门企木材紧缺的困扰,也打开了俄罗斯木材在我市的销售市场。

中欧班列直达,免去了外地奔波进货的周折,能为企业减轻成本,加快资金周转速度,促进我市的市场繁荣。诸多环节中,需要企业、铁路部门的共同努力,也需要政府部门的政策支持,通力合作、高效运转,才能开创我市国际贸易合作新局面。