

把‘永康红’做得更加有声有色有活力

□本报特约评论员
王国荣



一张“众泰汽车开展党员亮身份、亮承诺和党员先锋岗等活动”的照片，近日亮相全国庆祝改革开放40周年大型展览，彰显了非公党建“永康红”的新活力，也鼓舞着基层党组织和党员进一步加强党建工作的激情，携手广大劳动者努力打造永康先进制造业基地。永康制造业声名远播，“永康五金”蜚声海内外，拥有“五金之都”等多个美名，这是因为有像众泰这样“红色动能”的“红色车间”“红领青工”等一大批党员先进分子，在日常的党建工作中为“永康红”增光添色，为永康制造提质增效。这从走进众泰各生产车间见到的

做实车间党建就是生产力，做强车间党建就是竞争力，做细车间党建就是凝聚力，做好车间党建就是向心力。抓党建就是抓生产，不断将党建工作融入企业的每个环节，为企业提质增效作出贡献。

“争五标”“五包干”“争八星”“染红枫”等不同的党建主题看板营造的浓厚党建氛围上可见一斑。营造的氛围反映了一种激情，目的是为了激励和鞭策实干。如果只停留在口号和形式下，那一切都是空的。也许过去盛行很长一个时期的“红色形式主义”太多太假，以至于后来很多人都已经不相信一些所谓的“活动”会有什么作用。但值得褒奖的是，众泰“红色车间”的党员们践行了承诺。如众泰党委组建的“给力特勤队”“党员技术公关组”，帮助企业攻克了一个又一个技改难题；我为企业献

一计”活动开展以来，仅涂装车间就征集到钣金西面划伤改善、顶灯压线改善、动力滚轮防撞改善等“金点子”45条，被企业采纳28条，为企业增效300多万元。这就是事事处处起带头作用、有承诺就有争先创优自觉的党员先进性本质所在。

众泰汽车副总裁、党委书记徐伟雄说得好：“做实车间党建就是生产力，做强车间党建就是竞争力，做细车间党建就是凝聚力，做好车间党建就是向心力。”所以众泰党委一直都坚信“抓党建就是抓生产”的硬道理，将党建工作根植车间，不断将党建工作融入企业的每个环节，为企业提质增效作出贡献。尤其在众泰重组上市，市委市政府明确要进一步支持众泰汽车做大做强，加快打造众泰汽车小镇，形成传统汽车、新能源车和零部件“三足鼎立”的产业布局，努力将众泰打造成“千亿级”企业集团的今天，特别需要“红色车间”的典范引领，特别需要“红

色动能”的活力源泉，特别需要特别能战斗的党员员工出谋划策、实干在先。

基层组织建设是做好一切工作的根本保证，近年来我市围绕如何“抓好基层组织建设，夯实党的执政基础”，以红色组织力提升工程为载体，突出“五红标准”，发挥“红色力量”，助力永康经济社会发展新腾飞，不辜负习近平总书记“永康要努力打造中国乃至世界先进制造业基地”的殷切期望。

改革开放天地宽。从“永康制造”到“永康智造”“永康质造”，永康制造人是见证者、实践者、受益者，相信更有信心在“全面奔小康，永康新腾飞”的新时代新征程中，把“永康红”做得更加有声有色有活力，让非公企业党建工作的成果更加丰硕。值得称道的是，众泰持续做强车间党建，出台了车间党建20条标准，推行党小组长8个必须等标准，这必将为企业高质量发展激发一波又一波新的强劲的“红色动能”。

打造“无欠薪”城市要有铁腕执行力度

□本报特约评论员
薛建国



解决拖欠工资问题，事关广大农民工切身利益，事关公平正义和谐稳定。惩治恶意欠薪不仅要有健全完善的法律法规，更要有铁腕的执行力度，绝不留情面、徇私情，让欠薪老赖为自己的恶行付出惨痛的代价。

每到年底，拖欠农民工工资问题就会成为舆论热点。近日，我市通过专项检查，将全力实现2019年春节前拖欠农民工工资案件基本结案、群体性事件得到妥善处理、涉嫌拒不支付劳动报酬罪案件及时移交司法处理，切实维护广大劳动者的工资报酬权益。背井离乡，辛苦一年，这些在外务工人员就是想带给家乡亲人们一份期盼。这期盼是什么？其实很物化的，孩子的学费、老人的医药费，还有老房屋的翻修等等，很具体也很民生。每一位农民工的身后，都连接着一个家庭的希望，他们背负的是一份沉甸甸的责任。为什么总说农民工工资拖欠不得，因为这是一份良心账。

良心账不是小事，是百姓的生计大事。解决拖欠农民工工资问题，事关广大农民工切身利益，事关社会公平正义和社会和谐稳定。近年来，经过各地区和有关部门共同努力，拖欠农民工工资问题总体得到遏制。这同政府加强监管，建立机制有密切关系。比如说，工程建设领域过去是拖欠农民工工资的重灾区，后来通过项目开工前向管理部门预留工资保证金的做法，从而确保农民工工资不被拖欠。就这一点而言，治理欠薪问题，办法总比困难多。但也必须看到，欠薪问题目前远未得到根治，特别是受经济下行压力增大、部分企业生产经营困难等因素影响，一些地区

还有所反弹，少数地区甚至因拖欠农民工工资引发群体性事件和极端事件。保障农民工工资支付形势依然严峻，任务十分艰巨。我市经济的基本面一直是好的，虽然民营企业众多，但我市的企业家是有责任担当的一个群体，所以，我市有信心有能力打造“无欠薪”城市。

任何事情都不是绝对的，“无欠薪”是一个相对概念，笔者理解的“无欠薪”是有账不赖，有账必还，解决渠道畅通，在机制上保证农民工拿到足额工资，不因求助无门，把他们逼上心酸讨薪的维权之路。

企业有困难不怕，可怕的是逃避责任。建立机制，首先重要的是惩戒机制。近年来，各地纷纷出台相关政策，对恶意欠薪行为进行惩治，以保护农民工的合法经济权益。然而，有令不从、执法不严往往成为某些地方的维权短板，尽管有完善的制度与法规，但因为缺乏铁腕的执行力度，致使农民工的合法权益仍然游离在法令之外。惩治恶意欠薪不仅要有健全完善

的法律法规，更要有铁腕的执行力度，绝不留情面、徇私情，让欠薪老赖为自己的恶行付出惨痛的代价。2011年，拒不支付劳动报酬的行为被纳入了刑法调整范围，应是惩治拖欠农民工工资的一把法律利器。这次我市将涉嫌拒不支付劳动报酬罪案件及时移交司法处理，就是一个很好的开端。而且，还要打出组合拳，从增强惩治力度和震慑效果出发，将欠薪企业列入失信名单进行曝光、将欠薪老赖进行各个方面的出行限制，既要让他们付出自由代价，也要让他们付出信誉代价，警示社会各方“农民工工资拖欠不得”。

此外，一定要加强日常监管，相关职能部门要对企业工资发放问题开展经常性巡视，不要把问题和矛盾集中到年底解决，形成焦点，加大难度。我们要把解决拖欠农民工工资问题，视同人的健康检查，早发现，早治疗，这样才会有好的效果。惩戒机制也要贯穿于全年，不要到年底了才用，一有问题，就该利剑挥舞，让威慑之力无处不在，无时不在。

提高公交分担率 治堵改革抓到底

□本报特约评论员
赵开浪



“一分钱乘公交”正式上线，市民通过云闪付APP或带NFC功能的手机即可完成支付，这是一种倡导市民乘坐公交车的实际行动，既让大家环保出行、方便高效，又不要增加很多成本。

临近年关，交通拥堵的“城市病”又将重犯，特别是遇上雨天，在一些易堵路段，步行比开车快，司机感叹“蜗牛”一样的速度，更盼望能有效缓解堵车的烦恼。“一分钱乘公交”12月12日正式上线，市民通过云闪付APP或带NFC功能的手机即可完成支付，这是一种倡导市民乘坐公交车的实际行动，在当前我市私家车保有量突破30万辆，外来务工人员纷纷加入“有车族”，一个家庭拥有两车、三车的大背景下，云闪付能有效提高公共交通分担率。提高公共交通分担率是一种治堵的手段和措施，既让市民环保出行、

方便高效，又不要增加很多成本。

香港是一个国际大都市，其地铁、公交车分担出行比率达80%。我市公交车以老年人乘坐为主，经过公交“井字型”线路改革，到高铁南站等一些重要站点乘客多了起来，但由于我市道路纵横规则不明显，有的由于规划不到位造成连接不顺畅。公交车道与普通机动车道混在一起，影响了公交车的行车速度，加上候车时间不大好估计，一些市民选择了开私家车或打滴滴出租车。总而言之，我市公交车对交通的分担率偏低，为了扭转这一局面，希望包括云闪付在内的举措多一些，把更多市

民“拉”到公交车上来，为治疗“城市病拥堵病”提供更多解决方案。

提高公交分担率首先要提高乘车的方便和舒适度。随着微信和支付宝的普及，手机的支付功能越来越强大，许多市民外出不带零钱，在这种情况下，云闪付不仅价格低，更以方便吸引市民乘公交车，但对年轻人来说，方便乘车比价格低更具吸引力。而对于银行来说，因为云闪付以后，一般市民会存一定的钱在相关账户里，银行也可以获利，类似这样的双赢举措，还可以多多挖掘。近些年，我市公交车采用电动车，绿色环保，如果在方便和舒适度上再做些文章，相信会吸引更多市民乘坐。

提高公交分担率关键是优化公交线路。不仅公交的价格、体验，而且公交的准点、接驳等都影响市民选择。让市民回归公交，对公交车的路线优化要求更高。

提高公交分担率重点是停车和行

车统筹推进。在城区范围内全面推开停车收费管理，目的是引导市民改变出行方式，缓解城市交通拥堵。已经实行的步行街停车收费，费用不高，又能解决拥堵，可谓是一箭双雕。但全市范围停车收费是不一样的，从理论上讲，你把车开出家门就要停车收费了，如果每天支付20元以上停车费，对吸引市民乘坐公交车是好事，但对一般市民来说也是一笔不小的开支。停车收费和公交出行是一道辩证题，要把这道题回答好，应充分征求各方面意见，科学规划拟建收费停车泊位，合理测算停车泊位数量，充分发挥停车收费的社会效益。

将治堵改革进行到底，任重而道远。巴黎作为“公交优先”理念的发源地，对公交车道实行了专门“保护”，虽多数街道狭窄，且80%为单行线，但在主要路段均设置了公交专用道，不少单行车道甚至开辟了“逆行公交车道”，值得我们借鉴。

分类信息

收购各种设备
7880发电机等13588608700
专业沙发翻新
8089,15958465695,361801
收购废旧设备
8160 以及各类库存产品。
15258942156,766848
出租或回收
发电机组13588613758
厂房出租
7580花街330国道边
有一幢2308㎡，一幢
2706㎡，一幢2810㎡。
13506598501,698501
厂房出租
8044花街330国道边，单
层标准厂房5000㎡，层
高15米，另有办公楼。
电话13858909958
厂房出租
8104城工业园区兴达一路
1100㎡单层，带办公楼。
558733,13665869922
厂房出租
8110工业园铜陵西路标
准厂房地层1000㎡出租。
13506791890,610891
标准厂房出租
8129东干第三层，有货
梯，2300㎡交通便。
13705894908,638388
厂房出租
8171夏溪工业区有1200㎡
厂房出租，独门独户。
18266938599,364944
花川厂房出租
8114,4000㎡，水电全，有
办公楼。13575692834
特价厂房转让
8201桐琴工业区标准厂
房转让，土地证5500㎡，
标准建筑4800㎡，总价
格1680万元，双证齐全，
房产证在手里马上可以
过户。18857993633
厂房出租
8203方岩高速出口红绿
灯旁，1-6层3900㎡整体
出租。13806781076
厂房出租
8205古山镇世雅工业区
一楼1500㎡，独户，位置
优13429055533,521133
二间未建房转让
8206物流旁18967946498
王染店排屋转让
8218,15967900390,560390
御琴湾别墅转让
8218,15967900390,560390
白马郡套房转让
8221,13楼西棚头130㎡，
四室二厅。13858905672
芝英厂房出租
8222一楼500㎡，二楼
1000㎡，价格面议。电话：
13905892033,592033
厂房办公楼出租
8231世雅工业区南凤路
厂房3000㎡可分割，办
公楼600㎡，总部中心世
贸南楼写字楼260㎡。
13806774617,664617
三块厂房转让
8232凤凰山工业区有厂
房占地9000㎡，建筑
6500㎡，占地5100㎡，建
筑3400㎡，占地6400㎡，
建筑5200㎡。程先生
13506792679,693679
厂房出租
8235黄棠工业区厂房
7200㎡出租，变压器
200KW，独门独户，出入
方便。黄15058659668
西虹幢房转让
8243,3间占地120㎡。
13858917357,680083
星牌花苑套房转让
8246,103㎡精装377514
玫瑰园套房转让
8246,136㎡毛坯556303
金色港湾套房转让
8246,143㎡精装654270
久居新城排屋转让
8246,410㎡精装503726
丽州一品套房转让
8246,160㎡毛坯637665
千锦路套房转让
8246,165㎡精装修，四
室，送平台15557940008
长城厂房转让
8246,13000㎡,551001
峰尚筑品套房转让
8247,88㎡精装509270
芝英厂房转让
8247,7000㎡,340281
西田畈厂房转让
8247,14000㎡转让640567
时代广场套房转让
8247,126㎡精装690816
白马郡套房转让
8247,147㎡毛坯333170
厂房出租
8254石柱镇下里溪工业
基地一楼2800㎡，二楼
1000㎡，三楼1000㎡，
环境优，交通方便。
13967455298,575298