

完善城市交通网 带动乡村发展 增进市民福祉 西城街道助力‘北三环’为城市添翼

“1日一早,西城街道周塘经济合作社姚家垄分社全市重点工程北三环规划界线内,随着挖机、推土机的作业,原先生长的庄稼、树木、杂草等,被清除一空,裸露出黄土地。这是北三环在姚家垄分社的清表现场。清表后幕标志着省、市重点工程项目——北三环道路建设工程项目西城段迈进了一步。”

路通活全盘 城北将迎来 发展新格局

记者从市建设局了解到,北三环道路建设工程项目总长约10公里,投资20亿元,是我市投入资金最多、城市道路规划最长的重点项目工程。北三环道路牵涉经济开发区、东城街道、西城街道和花街镇等几十万平方米用地。西城街道范围内北三环从柘新村到周塘经济合作社姚家垄分社,长3.8千米,房屋征迁15801平方米,移坟160穴。紫薇北路延伸工程道路约1200米,征地面积439620平方米,征迁规模较大。

城市骨架交通直接影响城市阶段性建设格局。昔日,我市交通重心在城北集聚,工业经济发达、人流密集、配套设施相对完善,上世纪七八十年代正是城北区块最繁荣发达时期。如今,随着城区快速扩展,城南建起高铁站、金丽温高速等,城西设立城西新区发展电商物流经济,城东设立经济开发区发展五金工业经济,相较之下,因铁路和330国道隔起的“三八线”使城北区块发展较为缓慢。

“以前,城北是老城区,有两个工业功能分区,也算是经济较为发达的区块。随着发展重心南移,工业区搬迁,经济发展逐渐变缓。所以大家对于北三环的通车可谓是翘首以盼。”西城街道相关负责人表示,北三环的通车不仅“复苏”城北区块经济,同时也带动周边村庄发展。

早在十多年前,我市就开始规划三环线,之后,三环线的西三环、南三环陆续建成通车,而北三环却一直无法取得进展。去年下半年开始,紫薇北路延伸段路基工程与雨污水管网埋设完成、与东永二线交叉口下穿隧道工程完成招标等工作的有序开展,“北三环”终于从概念走向了现实。

交通路网的完善是事关民生、事关城市发展的重要工程,330国道——北三环工程作为连接紫薇北路延伸段和东永二线的重要纽带,对拉开永康城市道路框架有着重要意义,道路建成之后,东可与东永二线相连,西可与花街镇倪宅村打通,对缓解西部交通拥堵、构建北三环有重要意义。



上下齐心解决遗留难题 抢抓机遇发展新农村

紫薇北路延伸——北三环道路(西城段)涉及西城街道3个经济合作社、4个分社、7个行政村。项目建设时间紧、任务重,西城街道及各村社面临巨大的压力。

因一些历史原因,紫薇北路延伸段清表工作也多次陷入僵局。西城街道干部对政策解释和宣传工作耐心细致的态度得到了涉及村社干部群众的理解与支持,2017年12月19日顺利完成了紫薇北路延伸段清表工作。

记者从市政建设投资有限公司总经理徐飞龙处了解到,目前紫薇北路延伸段已经完成路基施工,正在安装路面花岗岩侧石,将在本月底铺设沥青。12月初将完成紫薇北路延伸段的路面施工。

“‘北三环’工程是我市交通路网布局中城北区块的一条重要道路,一直以来百姓呼声就很高。”西城街道相关负责人表示,西城街道党工委非常重视北三环重点工程建设,多次召开动员会,通过各村社党员干部向村(社)民传达北三环的重要意义。截至目前,姚家垄分社、德茂塘分社已完成清表工作,剩下未清表的各村也已划定边沟,等待清表。

“悬着多时的‘无花果案’终于‘结案’了,离北三环的通车又近了一步。”近日,横山下村村委会主任陈永新欣喜地说。

原来,在横山下村有一块六亩无花果地,十多年前由横山下村村委会通过土地转租的方式出租给农户种植,但期间经过多次转手且转手后未与村委会签订相关协议。在此次征地时,土地收回集体所有,地面附着物也按价值赔偿,但在赔偿问题上双方因意见不一致僵持不下。“街道领导得知情况第一时间向村委会了解事情缘由,便召集双方交换意见,办事处主任裘明亮也多次从中协调。要不是街道领导的支持和帮助,‘无花果案’还不知道什么时候能‘结案’呢!”陈永新高兴地说,北三环既能连接周边的村庄发展第三产业,还能促进美丽乡村建设,现在大徐村也希望通过横山下村接入北三环呢。征的是土地,收的是民心。西城街道各村社干部以人为本的贴心服务,使政策处理工作得到了更多群众的理解与配合。

一见到横桥村村委会主任潘余生,他一个劲地说,工作顺利开展离不开街道领

导支持和帮助,也离不开村其他干部的努力、村民的配合。

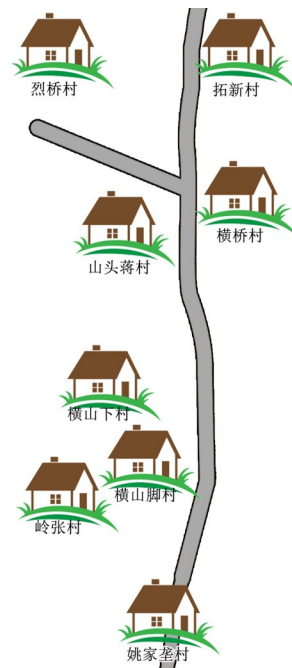
“村里4月份接到通知,要求5月30日前完成村中102穴坟移除工作。102穴不是小数目,移坟也不是小事,能否按时完成任务大家心中都没有底。意外的是,村民们半个月的时间便完成了移坟工作。”潘余生告诉记者,街道每次召开动员会,村里便及时向村民们传达北三环修建的意义、目的,因此村民们也都知道要致富先修路的道理,这无疑给我们工作的开展添加“加速剂”。

“做路对我们村绝对是好事。由于地理位置偏北,进出道路都是狭窄的乡道,有时候大型车辆都无法进出。曾有村民比对,同是房屋出租,横山脚村的房租要比岭张村便宜,交通不发达直接影响村庄的发展。市里、街道给我们一个这么好的发展机遇,如果不抓住机遇,下一次不知什么时候了。”谈起北三环项目,横山脚村党支部书记邵文新话匣子便打开了,原先山林是属于集体所有,土地属于个人所有,在此次政策处理中,村委便借此机会将所有的山林、土地都收回集体所有,剩余土地由村里重新分配,这样既体现公平性,也能为日后工作减少矛盾纠纷。

“为加快进度,不拖后腿。哪怕是夏天烈日当头,村干部们也到田间地头去清点每户农户的水果、农作物、土地所占面积,统一汇总。”邵文新说,其实村干部的一举一动,村民们都看在眼里,也正是这样,分发补偿款当天便完成了80%。

虽然只是完成部分政策处理,但横山脚村两委早已将日后村庄发展规划设想好了。横山脚村共征地六万多平方米,北三环开通后,三分之二的村民移居三环线外,将村庄往东边转移依靠横山开发旅游产业,能增加集体经济收入。

无独有偶,柘新村是当初上黄水库加高后从童宅乡移民至此的村庄。据介绍,村庄大部分以老房为主,因村集体经济薄弱,尚未进行村庄改造。“此次征地总面积有4万多平方米,基本上对整个村都进行了重新的规划和改造。北三环开通后我们打算开发乡村旅游,从而使集体经济发展起来。”柘新村党支部书记赵华通满怀憧憬。



办好民生实事 打造百姓满意的 “民心工程”

今年以来,西城街道深入开展“守规矩、敢担当、有作为、创新业,共建更加幸福美好的大美西城”主题实践活动,主动担当,直面问题,全力以赴抓好街道各项重点民生工程建设。

为助推北三环政策处理工作顺利开展,西城街道积极做好沟通协调、政策处理工作,实行街道主要领导负责制,成立北三环建设项目工作小组,明确任务分工,定时召开例会,由各村社汇报工作进展,提出工作开展遇到的难题。街道领导针对例会中提出的难题,积极帮助协调,确保攻坚行动顺利推进,万无一失。

西城街道党工委书记施海鸥表示,在不断推进各项重点工程项目建设的过程中,我们的一切出发点和落脚点都是为了人民的福祉。西城街道狠抓作风建设,推动全街道党员干部锻造务实的作风,保障各项重点工程、民生实事的高效推进,真正把民生工作打造成百姓满意的“民心工程”,推进建设大美西城,为城市发展添翼。