



市场饱和、杂牌冲击销量大减 新国标将出台行业洗牌在即 电动车一条街能否迎来新机

说起买电动车,永康人可能都会先想到九铃东路一带,作为我市电动车销售最为集中的区域,这个自发形成的市场,见证了市电动车市场的兴衰。

近日,记者走访中发现,因受各种因素的综合作用,电动车销量进入了低迷的寒冬期,而年初《电动自行车通用技术条件》(GB 17761-2018,以下简称新国标)的出台,也将促使电动车行业必将经历一场前所未有的变革。



九铃东路卖场一家挨着一家

记者 胡锦

销售寒冬:从13000辆到3000辆

2010年左右,最好的时候,我们单店的电动车年销量在13000辆左右,而现在,一年能有个3000辆就已经不错了。市区某品牌电动车经销商苦笑道,不光是我们店,整个永康市场行情都不容乐观。

从门店上看,是年销量从13000辆到3000辆的巨减;但从全市保有量上看,电动车数量却在稳步上升,究竟是谁动了电动车市场的奶酪?近日,记者走访我市电动车一条街一探究竟。

走进电动车专卖店,各种款式的电动车琳琅满目,有专门为女士设计的小巧可爱型的,也有简单方便的自行车式的,还有专门为外卖小哥打造的外卖车。随便走进一家店,电动车的款式都有十种以上。

卖得最好的是这种中小型的电动车,无论男士女士都比较喜欢这

款,外观、价位和续航能力都比较合适的。销售员指着摆在店里最显眼位置的一款电动车说。接着,记者又走访了5家不同品牌的电动车店,发现销售冠军都是类似的中小型款式,但价格却相差不多。

与爱玛、绿源等较为知名的品牌对比,一些小众的品牌价格可以便宜300元到800元不等,而这样的品牌现在占到市场的很大一部分。

保有量的不断增加,让电动车市场目前也处于相对饱和的状态,市民的需求不如早些年,这是全国的普遍现象。市爱玛电动车专营店负责人朱彦涛说,但对于咱们永康来说,目前乡镇的电动车店遍地开花,大大小小的牌子更是不少,杂牌的低价竞争损失了很大一部分客户。而市区这一条街上的电动车市场也肯定是大不如前的。

电动车作为节能环保、轻松便捷的交通工具,早已不再是单一特定群体的消费品。相反,电动车已经逐渐成为很多有车一族、家庭主妇青睐的交通工具,按照一辆电动车使用5年的时间计算,电动车的销售着实进入了一个尴尬期,更何况,品牌电动车的质量具备一定优势,更换率就再次降低了。朱彦涛说。



各式电动车琳琅满目

新糯米上市 价格回落 深秋季酿酒正当时

记者 秦艳华

金秋十月,各地农作物陆续成熟收割。24日恰逢集市,天气晴好,城区农贸市场米摊内人头攒动,市民们纷纷前来采购糯米酿酒。

酿酒哪种糯米好,是新鲜的还是陈米好。马大姐站在米摊前,手里边捏着糯米边识别边问。今天她特意赶集买糯米酿酒,为家人准备安全、放心的美味。

新鲜上市的品质普遍比陈年的好,眼下安徽糯米价格更实惠呢!米摊的负责人李女士说,安徽新鲜糯米每公斤4.6元,东北陈年糯米每公斤6元,不仅价格优势明显,且酿出来的酒口感也更好。

当天,新鲜安徽糯米零售价4.6元/公斤,比一周前下调了0.4元,比一月前下调0.8元,创年内新低。东北陈糯米价格波动不大,还未面临收割,且新鲜的价格普遍比陈米高。

与往年相比,眼下价格相对低,这与安徽糯米陆续收割上市供应量增多,以及酿酒人群的增多批发商采购量也相应增加等因素有关,薄利多销后带动价格适当回落。

根据历年经验,由于今年安徽糯米提前10多天收割,眼下正是新鲜上市时,因此价格相对实惠且质量更好,是市民酿酒的最佳时期。李女士说,自己经营米摊10多年来,现在糯米价格较价,随着收割季结束,酿酒者需求量的减少,糯米价格将适当回暖。

黎明破晓:新国标引发行业重新洗牌

不过好在,新国标很快实施,艰难的日子总该到头了。朱彦涛长吁一口气,脸上露出了一丝自信。他说,新国标的出台有效解决了当下电动车安全性能问题,能更好地顺应形势。

记者了解到,新国标对电动车最高时速、整车重量、电机功率和驱动类型等标准进行了改动。同时下一步将随着标准的提高,生产厂家的门槛也将进一步提高,加之各级监管部门的介入,电动车市场,杂牌车的生存将举步维艰。

新国标的颁布,将结束1999版国

标被忽视多年的历史。新国标从2019年4月15日正式实施,从现在起其过渡期仅剩半年左右。不少业内人士坦言,电动车行业已走到紧要关头。

最明显的改变就是,今后无论是电动车还是电动摩托车都必须进行3C认证,但是两者认证的标准不一样,一个是按照新国标来,另一个是根据摩托车的标准认证。朱彦涛介绍,所以不具备电摩生产资质的企业只能生产符合新国标的电动自行车,意味着这些企业失去了利润空间较大的电摩品类,而严苛的新国标导致这些

企业成本加大,利润更低,只能倒闭。

业内人士表示,目前全国范围内,拥有电摩资质的品牌30多家,算上正在申请中的品牌,保守估计在新国标实行不久的将来,估计也就50个左右的品牌活跃在市场上。换言之,杂牌车将退出市场,成为历史。

像朱彦涛这样的品牌店经营者,则将迎来新的发展时期,目前包括芝英、石柱在内的好几个乡镇,已经有近10家找到了我们,想要拿品牌的代理权,所以对于我们来说,这将是一场不可规避的战斗。



菜苗俏销

24日恰逢农贸市场,菜苗摊前市民络绎不绝,争相购买各种苗种,其中芹菜、茼蒿等品种深受马大嫂们的喜爱。

记者 秦艳华 摄



市民正在选购糯米