

双飞公司率先试水城乡公交同城快运

市镇村三级物流网让农产品上午出村下午进城

17日,我市9个农村物流主要网点的正式运营,实现了小件快运也和老百姓一样坐城乡公交,给城乡居民的生活带来便利。自去年我市全面实现公交村村通以来,市交通运输局就农村物流最后一公里问题进行广泛调研,提出客运+物流概念,即依托覆盖全域的城乡公交体系,构建客运+物流城乡三级物流配送体系,实现快件上午出村,下午进城。目前,我市新型客运+物流三级城乡物流体系正在全面铺开,成为浙江省率先探索该模式的市(县)。

记者 章芳敏 通讯员 胡颖端 向姝

9条城乡公交班线实现快件运输,9个物流网点正式运营

17日,家住象珠镇象珠三村的李阿姨拿着一袋玉米匆匆来到象珠车站出口处的一家超市,准备通过城乡公交车带给住在城区的女儿尝尝鲜。该超市负责人王女士接过包裹进行过磅后,开了张托运单给李阿姨,运费仅3元。我年纪大,乘车去城里不方便。现在,有了城乡公交和物流网,农副产品入城方便多了。李阿姨高兴地说。

当天,和东站象珠线一样,从东站到古山、西溪、派溪、四路、吕南宅、前仓、象珠、中山这几条线路的城乡公交班线正式开启运输新模式。同时开始运营的物流网点有东站行包房、古山车站、西溪车站、飞砚室内装

潢设计服务部(农商银行方岩支行第一层西起3-4间)、永康市红祥五金配件经营部(四路口上村)、诚隆超市(吕南宅四村)、曾艳卸货点(馆头村58号)、贞彪超市(象珠三村车站从南到北3-4间)、鄢冉副食店(中山超市)(中山村一号写字楼朝西1-3间)。

据了解,自今年3月起,市交通运输局就开始着手城乡三级物流配送体系构建,双飞公司工作人员进行了为期近三个月的摸底,最终选定以上9个物流网点进行首批运行,今后网点还将逐步增多。

据工作人员介绍,排摸工作看似简单,实际上也费了不少心思。例如,

古山镇有55个行政村,他们走访了其中30多个行政村,初定一些较为合适的点,经过后期商谈具体操作情况后最终确定物流网点。

50来岁的程女士是目前9个物流网点中年纪最大的一位。起初,她担心自己年纪大了,处理不好物流网点的货物交接工作。经过工作人员上门进行培训后,她决定先试试。有人来寄货,我就收好货算好运费再把货拿到城乡公交车站;有需要取货的,我就等货到了之后打电话通知对方就可以。我家的店铺离城乡公交车站近,觉得也比较适合做这活。程女士说,既然接手做,我一定努力做好。



物流网点负责人接受培训



工作人员装货



货物装上城乡公交车

农村物流实行标准收费,最低运费只需3元

其实,早在今年8月,东站-西溪和东站-古山这两条城乡公交线路快运模式试运行。试运行期间,老百姓反应普遍良好,也希望能有更多线路开通此项服务。

家住方岩一带的程先生是农村物流试运行的受益者之一。他说,从浙江双飞运输有限公司微信公众号上得知三级农村物流的相关消息后,就前往最近的古山车站咨询相关托运事宜。他偶尔需要带一些小五金产品到城区,东西不多,如果专程自己送一趟也不方便。在三级农村物流出现以

前,他只能托刚好要去城区的朋友带。自三级农村物流试运行以后,他只需把货物送到古山车站就可以。我的货物送到车站后,工作人员将货物分拣后装进物流周转箱内。这样的打包操作让人很放心,不用担心物品受损。城乡公交每隔几分钟就有一趟,运输效率也很高。程先生说。

前段时间,由于东永一线实施白改黑工程,古山到东站班线的城乡公交无法开到车站而暂停此项业务。为此,程先生还专门打电话给双飞公司工作人员咨询情况,希望这项便民举

措能够一直坚持下去。听说从17日开始正式运行后要收费了,我觉得适当收一点是好的,也为了更好地开展这项服务。程先生建议,以后,如果有更多城乡公交线路开通此项服务就更好了。

记者从双飞公司获悉,目前正式运行的农村三级物流网点收费标准为5公斤以下或不超过0.015立方米为3元、5公斤至10公斤或不超过0.03立方米为5元、10公斤至15公斤或不超过0.045立方米为7元、15公斤至20公斤或不超过0.06立方米为10元。

客运+物流 模式让村民足不出村收快件

据了解,今年下发的《浙江省人民政府关于高水平建设四好农村路的实施意见》中指出,发展农村现代物流是我省高水平建设四好农村路的主要任务之一。今年6月底,省交通运输厅领导带队来我市调研时,对我市交通运输局在城乡公交助力物流、农村物流网点便民利民的创新性做法予以充分肯定。

如今,社会对物流的需求逐渐增大,物流企业成本也逐渐增加,随着城乡公交的普及,将其与物流快运有效结合,车辆在空闲运营时带一些去乡下的快件,给村民带来了便利。

三级农村物流小组工作人员周春

来介绍,全市有270辆城乡公交车,城乡公交线路103条,去年年底,我市全面实现了公交村村通。这让快件上午出村,下午进城成为可能。

客运+物流模式的优势在于公交车运送的基本零成本和高效转运。通过资源整合利用,解决村级物流最初一公里与最后一公里的难题,也是农村物流降本增效的有益尝试。

目前,我市9个市镇村的公交站枢纽已经建立,今后将逐步完善物流体系。到今年年底,我市将实现100家村级网点覆盖。至2020年,我市村级物流站点将达到510个,建制村实现全覆盖。同时,建成镇级物流节点14

个,市级分拨中心2个,客货运综合枢纽3个,形成适度超前的三级城乡物流体系规模,并同步构建线上云平台。根据长远规划,我市客运+物流三级农村物流体系不仅将实现同城配送,还可以依托企业间合作,搭乘公路、铁路货运发往全国、全世界。

我们的想法就是让村民足不出村,就能将偏远山区的土特产、新鲜水果等农产品上午出村,下午进城。浙江双飞运输公司负责人说,高效利用客运站、城乡公交、客运班线等资源,有效推动物流网络、客货联盟、供销等网络的融合发展,从而提升农村物流组织和配送水平。



整齐摆放的物流网点货物收发室



永康市

五水共治

工作领导小组办公室

永康日报社

宣