

# 把握节点 加快节奏 书写满意答卷

本报特约评论员  
薛建国



把握时间节点,就是心中有畏。这个畏,就是对事业的敬畏,对人民的敬畏。心中有目标,干事就有方向,不会东一榔头西一棒,眉毛胡子一把抓。加快工作节奏,提振的是精神,克服的是慵懒,提高的是效率。

白驹过隙,2018年大半时间已逝。大干一百天,决战决胜全年目标,这是我市第四季度工作主题。这是吹响了向目标冲刺的集结号。

时间是最公正的使者。年初我们把目标写在纸上,年底我们要看纸上东西落地。时间不会随着人的脚步走,慢了,它不会等你。2018,留给我们的时间不多了,相信大干一百天,能够让人产生只争朝夕的紧迫感。

这个紧迫感必须要有。有了这个紧迫感,才会铭记目标,责任当头。我们很怕那种没有时间观念的干部,今日复明日或一日打鱼三日晒网,稀里

糊涂过日子,工作要么不布置躺在纸上,要么布置了不抓落实悬在空中,要么落实了不求进度和质量。

把握时间节点,就是心中有畏。这个畏,就是对事业的敬畏,对人民的敬畏。大凡没有时间观念的干部,就是心中无畏,具体到行动上就是无所谓。这样的人肯定是缺乏责任担当的不作为干部,得过且过,尸位素餐,对这些干部我们必须当头棒喝,有为者有位,不为者走人,否则,既定目标就成了一纸空文。我们的目标,是告诉人民我们今年要做成功的事情。这是一种郑重承诺,是一份答卷,目标实现

不了,就是失信,交给人民的就是一份不及格的答卷。一年的时间过去去大半,那种在目标路上走走停停、东张西望的要警醒,时间不等你,因此,必须要把握好时间节点,咬定目标,加快工作节奏,苦干实干,切莫因慵懒懈怠而成为改革发展的绊脚石。

心中有目标,干事就有方向,不会东一榔头西一棒,眉毛胡子一把抓。但方向并不意味着向前走、朝前看,还得向后转,回望走过的路。可以相信,多数单位和部门是踏着时间的节拍,走在目标路上的,时间过去大半,目标基本也完成了大半,甚至有的已经提前实现。但许多事情不是做了就行了,而是要看做得好不好或有没有达到标准,这不仅要要看当时情况,而且还要看现在,甚至将来。就拿治水一项来说,我们在投入大量人力物力换得碧水清流后,不能因转身忙于其它工作而就不闻不问了,如果这样,污染就有可能卷土重来,一夜回到解放

前。所以,哪怕目标实现了,还要维护目标,巩固目标,要居安思危,要放眼长远。在我省有些地方,因治水需要,关闭了不少沿河的砂厂、炼油厂、造纸厂等污染严重企业,可有的仅是停产,厂房没拆,机器没搬,一些企业主就是怀着侥幸心理,等风头一过可立马恢复生产。如此,我们的目标是不是又打了水漂呢?

加快工作节奏,提振的是精神,克服的是慵懒,提高的是效率。时间紧了,目标距离又很大,一定会有人心急上火,但即使火烧眉毛,也要保持定力,不能乱了方寸。比如在一些工程建设项目上,不可因一味赶进度而忽视安全生产和质量要求。时间越紧,越要有章法,无节制加班加点,累了困了也不让人休息,就是埋下了事故隐患。大干一百天,是带着责任和使命干,是尊重科学和规律干。惟其如此,一定会向人民交出一份满意的答卷,向人民汇报,向人民述职。

# 停车收费将引导市民改变出行方式

本报特约评论员  
赵开浪



城区停车收费是一根 杠杆,可以撬动整个城市的交通秩序。为绝大多数市民着想,为城市通畅有序谋划,为永康新腾飞努力,那么这根 杠杆 一定会发挥不可估量的作用。

治理交通拥堵为主的 城市病 决非一件易事,考验着城市管理者的智慧和勇气。当市政府常务会议原则通过《永康市城区智能化停车收费管理项目实施方案》,意味着城区范围将全面进入停车收费管理时代。城市文明、畅通、整洁、有序是目的,停车收费是一种手段和措施,既要让市民停车、行车方便,又不能增加很多成本,倒逼我们的城市管理者必须与时俱进,使城市空间资源利用效果最大最优化。

我市城区是从农村集贸市场演变过来的,在一些市民的心里,还遗留着

我停几分钟,很快就走 要买就买越野,可以骑上人行道,店门口放几条破凳子,店前的位置自己用的观念。而现在我市的交通现状是:转了一圈又一圈,结婚喝喜酒停车不容易,总部中心、龙川中路等几个路段遇上下雨,开个把小时是家常便饭,还是打滴滴出行好,不要考虑停车难。分析上述现象,解决停车难题,需要不断创新交通组织和停车方案,比较实用的举措是实施停车收费梯度管理。

停车收费梯度管理可以提高停车周转率。正如市长朱志杰所说,在城区

范围内全面推开停车收费管理,目的是引导市民改变出行方式,缓解城市交通拥堵。从已经开展的步行街及附近停车收费来看,半小时内免费停车,半小时以上,道路停车1小时4元,1小时后每半小时2.5元;停车场停车1小时3元,1小时后每半小时2元;地下停车场停车1小时2元,1小时后每半小时1.5元,所有停车泊位的收费时段均为8时至21时30分,免费时段为21时30分至次日8时。到步行街的市民一般以购物为主,按照这一模式,停车费用不高,又能解决拥堵。停车收费梯度管理是一门大学问,也是一项大课题,需充分征求各方面意见,科学规划拟建收费停车位,合理测算停车位数量,充分发挥停车收费的社会效益。

停车收费梯度管理关键是促进公共交通分担率。香港是一个国际大都市,地铁、公交车分担出行比率达80%。我市公交车以老年人乘坐为主;

公共自行车呢,许多女士不愿意骑行。如何提高公共出行分担率?可以从停车收费,转移支付,动脑筋。目前仅步行街、高铁南站停车收费收入每年达1000多万元,运营公司有较好利润。如果收费范围扩大到东至金温铁路、花园大道,南至四环线、溪心路,西至西塔路,北至香樟大道,以及高铁南站,拟建收费停车位8927个(含收费试点区域停车位1649个),其中道路停车位6895个,停车场28个。这样的规模,一年的收费还真是一个大数字。一定要坚持以便民、利民为原则,有关部门能否把一部分停车费用来改善公共交通,如增加更多的公共自行车以及站点等,提高市民的骑行率。

城区停车收费是一根 杠杆,可以撬动整个城市的交通秩序。为绝大多数市民着想,为城市通畅有序谋划,为永康新腾飞努力,那么这根 杠杆 一定会发挥不可估量的作用。

# 真的挺 轴的 童英伟们

本报特约评论员  
王国荣



办案工作做得更精更细,现场勘查不疏漏一丝痕迹,用最硬的证据和事实说话,同时理论联系实际,在侦破实践中不断总结积累经验。童英伟严谨、仔细的工作作风,是人民警察责任担当和为民情怀的具体表示。

车子很多,交警很忙。除了在路面指挥交通、维持秩序的交警外,最忙的要数 事故民警 了,即出警现场处理各类交通事故的民警。如本报10月10日第7版报道的:无论白天黑夜,无论周末假期,他们出现在一个个事故现场,一次次地弯腰、俯身、测量、勘验,他们不是刑警,却同样以猎手般的敏锐破案追凶,拨云见真相。

如今道路,车流如潮,交通事故发生频繁,其中机动车、非机动车磕磕碰碰的小事故更是数不胜数,忙得事故民警焦头烂额,但是接到报警必须得

出警现场处理。就拿两车碰碰的小事故来说,若事故双方当事人各执一词、各不相让时,出警民警须得有快速处理的本领,准确判定事故双方的责任,让人口服心服,并及时疏导因事故引发的交通堵塞。这种场景人们见得太多了,对事故民警也已成 家常便饭。

而对于重大交通事故的处理,更考验事故民警的职业素养与过硬本领。市交警大队事故中队民警童英伟就是一位佼佼者,任何一个交通事故,都不能模糊地让它过去。在事故中队这些年,童英伟每处理一起重大、

疑难交通事故时,始终抱着这一信念,更将多年办案经验积累出的灵光一现,转化为帮助破案的关键。在今年5月中旬处理一起大货车与电动车碰撞造成的死亡事故中,他与同事一路追踪、反复查证,不让案件真相被掩盖,用有力的证据攻破肇事兄弟 调包案。这彰显了一位交警的职业精神,维护了法治的尊严,不枉不纵,既不让交通犯罪嫌疑人逃脱法律追究,又保障了被害人免遭权利受损。

童英伟严谨、仔细的工作作风,是人民警察责任担当和为民情怀的具体表示,对得起穿着的一身警服。日日月月年年,交通事故处理工作虽然单一,但是要做到对每一件事的准确完美处理,就很不简单了。现实生活中,交通事故案件多如牛毛,尤其是重大疑难交通事故,如果不能一一得到妥善处理,有些就会成为积案,甚至造成累讼。在此语境下,最受伤的是

事故一方的无辜受害者及其家属,若是死者,不能瞑目,伤者流血又流泪,花去大量医药费却迟迟得不到应有的赔偿,饱受精神折磨。有了童英伟这样爱岗敬业又专业的交通事故民警,情况就大不一样了。

童英伟真的挺 轴,把办案工作做得更精更细,现场勘查不疏漏一丝痕迹,用最硬的证据和事实说话,同时理论联系实际,在侦破实践中不断总结积累经验,既提升自己成为处理交通事故的行家,更为人民警察的整体形象增光添色。公安队伍里 轴 的人很多,如同样从部队退伍的象珠派出所辅警陈德金,日前在街头与同事浴血抓嫌犯,彰显的都是军人本色,还有节日里放弃休息、坚守一线、用心守护、贴心服务的警察们

真所谓,金色盾牌热血铸就,危难之处显身手。再赞一声 挺 轴 挺 轴的永康警察!