

经济开发区推进中小企业信息化应用水平 抱团申报项目 开启智能制造大门

记者 徐敏 通讯员 陈琳婷 王珍

本报讯 8日下午,经济开发区组织辖区20余家有信息化建设意向的中小企业召开座谈并进行企业信息化应用培训。

座谈会上,市经信局相关负责人分别就信息化政策及相关问题进行了了解和解答。

记者了解到,随着我市《关于深入开展 中国制造2025 浙江行动试点示范全面振兴实体经济的若干意见》的出台,助推企业提升信息化应用水平的扶持发展力度有了大幅提高。

根据《意见》,我市鼓励企业实施ERP、MES、PLM、PDM、SCM等信息化系统,全面提升研发、管理、生产、营销等环节的信息化应用水平,以信息化优化企业运营管控流程,逐步构建以数据驱动的企业运行新模式。重点支持大数据、云计算、物联网、移动互联网、人工智能等技术应用。对经备案登记,投资额80万元(含)以上的规上企业信息化项目,按软、硬件实际投入分别给予

30%、20%的补助,单个项目最高补助100万元。

由行业协会或行业龙头企业牵头,以信息化应用为核心,对实施ERP、MES等信息化软件系统在细分领域的五金八大行业10家以上规上企业推广的,给予每家企业20万元的补助,并按每家2万元的标准对行业协会给予奖励。

对工业企业与云服务平台及运行企业签订服务合同,且首年首次购买云服务的费用在1万元以上的,按实际购买费用的50%给予奖励,单个企业最高奖励达30万元。对工业企业服务器本地托管(租赁)和宽带使用费,按首年首次实际发生费用的30%给予奖励,单个企业最高奖励30万元。

目前,开发区的王力、哈尔斯、华龙机电等企业都已经走上了信息化道路,在制定发展规划时把信息化建设作为今后几年的重点任务,投入大量资金用于信息系统建设,希望借助信息化来规范企业管理、提高经营水平和效益,从而有效提升企业的核心

竞争力。

当日,新凯迪电子信息技术有限公司负责人在现场进行了信息化应用业务培训,详细介绍了ERP、MES系统,针对企业生产过程透明化、工序作业智能化、精确化制造管理、海量计算和报表自动获得等方面提供提质增效方案,促进智慧工厂一体化项目落地。

企业是主体,政府是推手,协会是纽带。企业要积极树立发展的新思路和新理念,依托政策导向顺势而为,借助信息化来规范企业管理、提高经营水平和效益,逐步提升产品档次,以此获取未来的核心竞争优势。市经信局副局长应旭军说。

会上,开发区管委会副主任胡红青表示,希望此次培训能够助推开发区各中小企业抱团申报信息化项目,积极对接政府政策资源。胡红青建议企业在信息化建设方面,做好顶层设计,分步实施,结合企业自身情况,用足政策,争取早日迈进智能制造大门,为企业发展注入更大活力。

王力安防率先 应用射频码技术 项目正式运行后 成品盘点缩时八成以上

记者 徐敏 通讯员 黄田

本报讯 对于制造行业来说,有一个词语不会陌生,那就是 工业4.0。工业4.0是德国推出的概念,在我国叫 中国制造2025,两者本质内容一致,都指向一个核心,就是智能制造。它的目标是将一个工厂所有的对象通过通信技术实现网络互联。

近日,记者获悉,随着射频码技术的率先应用,王力安防科技股份有限公司在智能制造上实现 工业4.0的飞跃。

公司从2015年开始,就在王力高防标门厂自主尝试将射频识别技术应用于金属门的生产线、仓储等,成为全球门行业生产线使用RFID技术的先行者。王力安防射频码项目经理吴海涛介绍,公司在每个门框和门面上附着 一个不带电池、耐高温、耐强酸、强碱的电子标签,与门框一起,经历磷化清洗、喷粉喷漆等一系列严苛的环节。每个电子标签都有唯一的识别号,与门框钢印号绑定,通过在流水线附近感应每个半成品,来实现生产进度的实时采集,进而反馈给生产管理人员、客服、客户,帮助他们进行决策。

自去年4月起,在王力安防副总裁王顺达的带领下,该公司专门成立了射频码项目组,明确了项目目标、各组员的职责分工,通过项目化管理来实现射频识别技术的实施落地,并于次月与射频码行业专业的供应商签署合作协议,共同推进该项目。

目前,射频码项目处于试运行阶段。但射频码系统已经可以稳定地实时采集各门框、门面的生产进度,包括各道工序的产量、每个工件的加工时间等。王顺达告诉记者,等射频码系统在生产线上应用较为稳定以后,将对仓库出入库自动扫描,对成品仓内各成品的物理定位等功能进行验证。届时,成品仓可以实现在仓库内快速找到指定钢印号的产品,可以将成品盘点时间缩短80%以上。

王顺达表示,射频码系统是工业4.0的基础,通过该系统,可以更准确地获取生产车间内的实时信息,从而帮助企业同步提高产品质量和生产效率。该项目成功运行以后,将推广到其它品牌门类产品,至此进一步提升自动化生产管理水平,为企业创造更多更好的效益。

相关阅读

RFID的中文译名是射频识别,视频识别出来的内容叫做射频码。所谓射频码就是一种无线射频技术,起源二次世界大战,由英国皇家空军设计,用于在空战中识别敌我飞机。从2004年开始,沃尔玛、宝洁、波音公司等商业巨头都在积极推动射频码在制造、物流、零售、交通等行业的广泛应用。其原理为由采集器发射一特定频率的无线电波能量给电子标签,用以驱动电子标签电路将内部的代码送出,此时读写器便接收此代码,读写器的屏幕上就显示出你所需要的具体数据,比如生产进度数据等。

众泰E200 闪耀 北京车展 我国汽车界资深专家现场试乘并点赞



陈光祖试坐体验众泰E200 通讯员 陈杰 摄

记者 徐敏

本报讯 2018北京车展已于近日落下帷幕。在北京车展期间,众泰汽车旗下的新能源车型受到了堪称 行业泰斗 的中国汽车界资深专家陈光祖高度点赞。

在北京的这场汽车盛宴中,众泰汽车携包括T800、T300EV两款新车和一款i-across概念车,以及正在热销的T700、T500、T300、T600Coupe、E200等9款重磅车型耀耀舞台,持续保持强劲的吸引力。

众泰汽车品牌管理中心总经理徐洪飞介绍,在车展上,陈光祖参观和体验了众泰汽车的智能科技,着重参观了新能源车型,并现场试坐体验了一把众泰E200。

据悉,众泰E200是一款专门针对都市年轻群体打造的新能源汽车,造型小巧灵动,双色车身设计也十分符合当下年轻人的主流审美。E200作为一款久经市场考

验的微型电动车,早已被国人熟知并认可,但这次北京车展上它依然吸引了众多同行以及媒体的关注,尤其是外国友人对它简直爱不释手,争相上台体验并合影。

对于众泰新能源汽车,陈光祖这样评价道:将先进的技术和理念与自身优势结合,在外观和内部配置都具有国际水准。他很看好众泰未来发展,希望众泰汽车继续努力,推出更多具有国际核心竞争力的好车。

陈光祖先生的点赞,为众泰汽车加快智能化、网联化、电动化、共享化发展注入了行业力量。徐洪飞说。

记者了解到,在国家高质量发展推动下,众泰汽车持续快速推进七级变速 核心战略,潜心突破自主新科技,开启新时代下中国汽车高质量、高智能发展新篇章。众泰

汽车通过突破与发展核心技术,不断创新设计开发能力,在无人驾驶、智能网联、新能源技术及核心零部件等方面均获得成效,全面提升了众泰汽车自主研发实力。

在众泰新能源研究院,拥有一支超过500人的技术研发团队,并且整合杭州、重庆、意大利都灵和日本横滨国内外研发中心技术力量,通过精准的产品定位,潜心平台级研发,不断提升产品力,大力实施分时租赁、电池互换、众车纷享,大力开发低碳化、信息化、动力电池、驱动电机、高效内燃机、智能控制等核心技术的工程化和产业化能力,形成完整的创新体系。

目前,该公司已建立一个新能源专项平台,并创新研发一体化技术平台,未来将推出多款品质超越合资的新能源产品。

在产品智能化方面,众泰新能源车除了配备融合互联网+推出车联网Tye-net智控系统,为消费者提供更加智能化、便捷化、舒适化的用车体验。此外,随着不断的创新驱动,该公司还将继续优化智能服务功能,推动众泰新能源汽车同国际先进水平接轨。

徐洪飞表示,众泰新能源汽车将以国家绿色发展为引领,以此次北京国际车展为契机,持续加大高新技术人才引进和国际资源整合,以新能源技术和智能化发展为创新点,实现自主品牌科技创新,大力发展智能服务,为实现绿色出行而努力,为打造具备核心竞争力的世界知名品牌砥砺前行。