

金温铁路南移 激活城市空间布局

我市铁路客货运格局将得到大幅优化

□记者 俞雪冰

铁路穿城而过将成为历史。去年10月份,省发改委《关于新建金华至台州铁路永康地区金温铁路客货运迁建工程变更设计的批复》发布,我市下一步城市发展方向明朗起来。

去年底,老金温铁路迁建工程已正式启动,金温铁路永康段客货运迁建至新金温铁路永康南站;货运迁建至金台铁路永康东站,未来永康的铁路运输将实现客货分离,金温铁路割裂永康城区的历史将迎来终结。



我市铁路客运中心明显南移

现在铁路的噪声依然是个问题。东城街道小花园村的周女士家离老铁路很近。她说,多年生活下来,我发现铁路桥附近也常引起交通不便,路窄,有时候堵车,还有限高,有的货运大车就不好走了。

老金温铁路在我市境内全长29公里,位于城区全长约16公里,并呈反弓形,设永康站。永康站建于1996年,为客货共站,与金温铁路同步开通启用。随着永康城区的不断扩大,永康站逐渐成为城市中心。

该铁路路线与东永高速、金都路、花园大道、丽州北路、九铃西路等都有相交,大大小小数十处铁路桥,对日常的交通造成了不小影响,也与城市发展的总体规划产生了矛盾,一定程度上造成城区北部发展受限。

另外,随着2015年底设计时速200公里的新金温铁路开通运营,永康南站高速场启用,永康跨入了提速时代。目前,每天经停金温铁路永康站的普速列车有13.5对,而经停新金温铁路永康南站的动车则达27对,永康铁路客运重心已明显南移。

据了解,在货运方面,该站货场最初设计的货物发运量是80万吨/年,2000年开始超负荷也只能达到150万吨/年,周边无改造条件。2013年,铁路货运仅占我市全年货运量的4%,早已无法满足我市经济社会发展需求。而新建的永康东站货运站场发运货量定在近期500万吨,远期700万吨的规模,对于我市货运能力是一个极大的提升。

老铁路迁建后 城区南北区域将融为一体

金温铁路与金台铁路共用永康东站,从金台疏解线永康东台州端引出,在金温线K72+945(前仓新下)处接上既有金温铁路,增加建设5.848公里,就能实现老金温铁路永康段南移优化,最大程度完善新、老金温铁路及金台铁路路网布局。

在老金温铁路南移完成之后,可以将新、老金温铁路网进行布局。既可以缩短铁路长度、降低运营成本,凸显规模效应并提高资源利用效率,又能为城市打开发展空间,实现多方共赢。

目前,老金温铁路以北属于半郊区,状况,那些地方被纳入城市范围,却在城市建设方面发展缓慢。目前,铁路拆后用地的规划还未出台,

但可以预见的是,铁路迁建后,南北贯通,街区街巷间交流将更加密切,有利于提升城市通透性和微循环能力,缓解交通压力,同时也能提升城市品质和宜居水平。

金台铁路永康段工程建设指挥部办公室主任朱浩介绍,这一举措将提高城市北部土地资源配置效率,引导城市土地开发和应用向北转移。在缓解目前永康铁路货运效率低下,趋于饱和状况的同时,填补永康城市北部发展洼地,将整个城市凝成整体,形成永康发展的新引擎和新动力。

前些年,有人曾说,老金温铁路是我市城区的一道伤疤。那么,这条铁路拆除后,这首疤痕如何修复,引起广大市民的普遍关注。

预计工期3年 目前已完成征地工作

此项工程分为两个部分,一是金温货线永康段线路迁建还建工程(即铁路南移),二是新建铁路永康地区物流中心工程。按照规划,预计3年通车。朱浩说,目前工程进展顺利。

新金温铁路进入我市境内后,为便于接入在建的永康东站,我市将新建新碧联络线一条。自起点永康东站引出,并行金台正线向东,于溪坦村北跨越既有金温铁路,随后折向

南,经溪坦隧道,至线路终点。新碧联络线技术标准按I级,预留电气化条件,线路长5.84公里,特大桥一座,大桥一座,隧道一座,设计行车速度120公里/小时。

该线路迁建工程用地规模90.6118公顷,涉及3个镇街区、23个行政村。金温货线客货运迁建工程将在今年开工,目前已完成征地工作,预计今年完成工程量的40%。

永康东物流中心 辐射永武缙产业经济圈

随着我市经济的快速发展以及铁路等交通设施的不断完善,对外交流将越来越频繁。

一直以来我市区位优势突出,是永武缙五金制造业产业带的龙头,浙中城市群东南区域的交通要塞,更是连接温州、丽水、台州的要道。以金台铁路项目为契机,抢抓全国高铁发展黄金机遇,谋划建设永武缙交通枢纽,既是应时之举,也是大势所趋。

规划要求新建铁路永康地区物流中心(金台铁路永康东站)区块应立足高标准定位规划建设,积极打造成为浙中地区公铁联运中心、永武缙产业带物流中心之一、永武缙五金制造业产业经济圈的原材料配送中心和产品交易中心,建成后将成为金华地区公铁联运中心。

金温铁路南移后,我市将形成金温货线、金温新线、和金台线三条铁路通道,分别通往金华、温州、台州3个方向,永康东物流中心将在S330和台金高速设置2条进站道路,而长深高速公路、S27东永高速及G330等路口都将设置互通出口。

据了解,该物流中心将布置有铁路作业区、仓储配送区、加工包装作业区、交易展示区和综合服务区。

城市一体化综合交通枢纽,已不仅仅局限于城市交通集散、城际联系、区域交通组织与管理等功能定位,还对城市的产业集聚、人口集聚产生重大影响,对于有效促进城市空间布局优化、产业结构升级具有重要意义。

省发改委在批复中指出,利用金台铁路建设武义枫山至永康南联络线、永康南疏解线机遇,将既有金温铁路永康站客货运作业集中至金丽温铁路永康南站,货运作业调整至金台铁路永康东站及新建综合货场,实现既有金温铁路永康段外迁,对解除城市与金温铁路相互制约,拓展城市发展空间,整合永康地区铁路资源,促进永康社会经济发展都具有重要意义。