

我市垃圾分类源头智能化

记者 王伟建

本报讯 16日,市人大常委会组织金华市人大永康代表团第三小组成员,调研城区生活垃圾分类减量化工作。市人大常委会主任陈美蓉参加。

去年,我市启动城区垃圾分类工作,采取“先试点,后推广”的模式,选取一些部门单位、居民小区开展试点工作。通过一段时间以来的不懈探索、学习借鉴、思考创新,我市在要素保障、宣传先行、源头分类上狠下功夫,城区垃圾分类试点工作开展得有声有色,居民意识显著提高。

在金胜花苑,一套智能垃圾分类设备瞬间引起看人大代表们的关注。这套设备由垃圾袋储存箱、各类垃圾桶以及宣传栏等组成,居民需要刷卡才能领取垃圾袋及投放垃圾,并且需根据对应的标准分类投放垃圾。其中,该设备通过智能化、信息化运作,能够追溯到垃圾来源,达到智能源头分类垃圾的目的。也就是说,谁家扔了垃圾或是扔错垃圾,后台都一目了然。据了解,通过这套设备运行,该小区开展垃圾分类更高效。

当天,人大代表们还前往山龙小区、再生资源超市进行调研。详细了解我市城区垃圾分类减量工作现状、亮点及存在的问题。随后召开的座谈会为永康垃圾分类鼓与呼。他们结合日常所见所闻、所思所想,集思广益,纷纷支招,为城区更好地开展垃圾分类提出宝贵意见。

垃圾分类知识进课堂全面铺开

记者 颜元滔

本报讯 纯净水瓶属于什么垃圾? 塑料袋呢? 16日下午,在大司巷小学三(2)班的课堂上,一名特殊的教师——市垃圾分类“三化”处理城区办工作人员正为学生们生动地讲解垃圾分类知识。这意味着我市“垃圾分类知识进课堂”活动正式启动。

据悉,该活动由市垃圾分类城区办和市教育局联合举办。推广垃圾分类,教育需先行。特别是需要从一个青少年的时代,就开始普及垃圾分类的科学知识。国外的日本,国内的上海、厦门等城市,都已将垃圾分类课程列入中小学教学计划。工作人员陈斐介绍,希望通过这项活动让学生深入了解垃圾分类的益处,更能通过“小手拉大手”的教育方式将垃圾分类行动落实到我们日常生活中。

今年,该活动将在全市中小学校全面铺开,确保每个班级至少开展一次垃圾分类为主题的拓展课程。作为垃圾分类知识系统性进课堂的基础,市垃圾分类城区办将统一制作教学课件,每个学校可以根据自身特色,有针对性地开展教学,逐步形成“教育一个孩子、影响一个家庭、带动一个社区”的良性互动局面。

驾驶证换新不到20分钟

■我的“最多跑一次”故事

记者 陈凯璐

窗口:车管所办证大厅
办理人:李红生
办理事项:换领机动车驾驶证以及转入机动车驾驶证

驾驶证3月1日已经到期,驾驶证在老家,而我在永康,因为工作原因不能回家换证。证件已经到期10天,不能再拖了,托老家云南的家人将驾驶证快递到了永康。13日,我特意向单位请了半天假,到交警大队车管所换领驾驶证,也不知道半天的时间够不够。

早上10点30分到车管所,可能因为是周二,车管所内来办事的人不是很多。正对办证大厅门口的便是三个醒目的咨询窗口,因为不熟悉换证流程,我决定先去问一问。工作人员得知我的来意后,帮我复印了身份

证,告诉我先去拍照和体检,体检和拍照的地方分别位于办证大厅的两端,因为人不多,体检加拍照,10分钟内就完成了。

拍完照,体检后,我再次回到咨询台,工作人员给我取了号,因为窗口足够多,办事人又少,刚取完号就听到广播叫我到旁边2号窗口办理。原先的驾驶证被收了回去,并交了10元办证费用,工作人员示意我可以在旁边等待,大概3分钟就办好新的驾驶证。不像以前听说办个证要楼上楼下到处跑,我就站在旁边等待。果然,2分钟左右,新的驾驶证就办好了,发证机关变为了浙江省金华市公安局交通警察支队。

我看了下时间,从我开始走进车管所,到我领到新的驾驶证,全过程不到20分钟。墙上贴着的“最多跑一次”宣传标语果然不是说说说的,办事效率真的很高。办完证立马就能回去上班,完全不需要请半

天假。

记者手记

容缺受理 加速“最多跑一次”

“最多跑一次”改革,旨在让数据多跑路,群众少跑腿,让老百姓有更多实实在在的获得感、幸福感。记者了解到,目前我市交警部门已经清理出25大项业务,其中23项属于“最多跑一次”项目,另两项业务因涉及考试或学习属于法定分阶段项目而未被列入“最多跑一次”,“最多跑一次”项目覆盖率达到92%。针对市民来办事忘带证件,但确是急事的情况,交警部门还推出了“容缺”机制,只要当事人能证明身份,并签署承诺书,便能先办理业务,再在规定时间内补齐证件。

我市成立全国首个 国企派驻临时机构关工委

记者 王伟建

本报讯 15日,中交第三公路工程局有限公司330国道永康段改建工程第4标段项目部成立了关心下一代工作委员会。这一块全新的牌子领到手,让该项目部有关人员喜出望外。这块“新牌子”诞生,也意味着全国第一个国企派驻临时机构关工委成立。

据悉,该项目部涉及330国道永康段改建工程共4.8公里,施工人员有300多人,管理人员有45人。工作人员来自全国各地,由于工作特

性,他们常年跟着项目工程跑。

我们整个团队比较年轻化,其中管理人员青年员工占比达80%,大多数都是28岁以下。该项目部党支部书记杨任建介绍,项目部一直以来注重对青年员工及员工子女的有关照顾,多为他们做一些力所能及的事情,让他们在远离家乡、离开家人的日子里,也能安心开展本职工作。

通过关工委,该项目部在关心照顾青年员工及员工子女的同时,还能加强对青年员工的政治引领,加强教育,培养他们成才立业,成为

时代新人。可以说,关工委这一平台的建立,也是对青年员工在思想、业务、生活上能够多加关爱,引导他们服务社会做出贡献,提升道德素质。

目前,该项目部根据关工委这一平台作用,已计划安排开展一系列丰富多彩的活动,比如安排我市关工委“五老”中的老党员,为该项目部党员及青年员工上党课,讲“红船精神”,寻访我市的红色基因。此外,该项目部关工委还计划开展帮困助学等一些关心关爱活动,更好地融入我市经济社会发展,回馈社会。



修补减速带 行车更安全

13日,总部中心道路施工人员正在对路面减速带进行加固修补。施工师傅介绍,为确保行车、行人安全,近日对总部道路内减速带进行修补。

记者 林群心 摄

今年城区小学新生总数增幅明显 教育局:让每一个适龄学生享受到优质教育

记者 董英晓

本报讯 15日,市招委会邀请两代表一委员,就今年义务教育阶段的招生工作进展进行座谈。

据了解,随着户籍制度改革和全面两孩两项政策的落地实施,户口城镇化进程不断加快,我市城区人口不断攀升,导致城区优质教育资源供需矛盾日渐凸显,招生工作面临新的挑战。

市教育局相关负责人汇报了去年义务教育招生工作总体情况。去年我

市实施“民办优先、城乡分段、分类分时、联合审查、统筹调剂、全程公示”招生政策和操作办法,创新自主选校统筹分流方法,招生工作运行平稳有序。

据前期调查摸底,今年全市小学入学适龄儿童较往年有所增加,城区小学新生总数增幅明显,而城区学校前几年已将学籍容量释放到极限,城区教育资源增量与城镇流动人口增量出现了发展不平衡。该负责人也表示,教育局始终秉持“公平、公

开、公正”的原则,深入推进阳光招生工程,尽量让每一个适龄学生享受到优质教育。

代表委员们就当前义务段招生工作发表意见与建议。纷纷认为,要改善目前供需矛盾,亟需扩大城区优质教育容量,优先解决城乡师资力量平衡,扩大教育集团化办学资源,加大城乡师资的轮岗交流力度,提升农村师资队伍素质,不断提升我市城乡学校的办学水平,再者呼吁市民应更新传统教育观念,更加关注家庭教育