



古山镇究竟能变多通达？

小城镇综合整治交通规划出炉

古山镇小城市培育试点工作于2014年4月正式启动,作为五金产业转型试验区,未来的绿色生态新城、市域副中心,古山镇正走向又一个历史关口。2018年1月,古山客运站正式启用,该镇小城镇综合整治交通规划也最新出炉。这必将是该镇为未来城镇空间布局框定色调的特殊一年。

预算投资2000万元,从古山大道到南风路,从停车场到电子警察,该镇交通系统的更新,令人对第二个三年计划所描绘的城镇图像,更生期待。交通规划所框定的道路与区域为众人了解古山镇将能变得多通达?提供了一个想象空间。

记者 俞夏冰

强调文明交通 助力小城市建设

提高现有的交通文明水准,更方便人们出行,进而为群众创造一个更加舒适、便利、安全的交通环境,是古山镇交通规划的目标之一。

2130个路边停车位、6个新建停车场、43个违停抓拍系统、29个新增电子警察,在明确要告别“摊大饼”式的粗放城市化的今天,古山交通规划对小城市建成区的精耕细作,成为小城市生长的重要内容。前瞻性成为交通系统设计的必要因素。

此前该镇按照打造精品大街的思路,以集镇整治为重点,开辟临时市场、清理牛皮癣广告。集中整治集镇范围内的不雅细节,使全镇环境质量全面改善、服务功能持续增强、管理水平显著提高,进一步加强提升小城市培育建设的序化管理。

韵美古山应当是标致的。该镇“三改一拆”“赤膊墙”整治、两路两侧等多项中心工作成效显著。六大重点整治内容,即环境卫生、占道经营、违

章建房、户外广告、交通秩序、园林绿化都为小城市交通系统的升级改造夯实了基础。

今天,如果以我们工作生活的视角来从地图上看古山镇,可以发现,217省道沿线基本上集中了该镇的金五金市场、柿后工业功能分区及古山中学、永康市第二人民医院等教育医疗等公共配套资源,还有文昌星公园等景观对小城市肌体的美化与补充。

而在新交通规划中,古山镇的“动脉”通达而规范。双向六车道的主要干道、覆盖全面的交通信号灯、不断新开的车辆班次,都让古山群众的出行变得便捷。其中我们新增了交通文明礼让系统,未来我们将更强调行车文明,这不仅事关小城市的气质与形象,也关乎群众的幸福感,关乎优质人才的引入和留驻。该镇人大主席徐杰表示,这些就是古山进入新时代后的发展耐力与潜力。



古山镇小城镇交通规划图。

推动产业发展 降低物流通勤成本

古山镇经济发达,为方便本地企业货物运输,降低物流成本,规划里的6个停车场中,有3个是货车专用:方岩大道货车停车场、五金市场北货车停车场、人和路货车停车场,共计车位105个,充分为集镇、工业功能分区的货流状况进行预估。

此外,新启用的古山客运站还配套建设零担物流领先品牌双飞商桥物流网点,采用“公交货巴”运输新模式,每天定点多频次发车,运营时间和线路标准化,为古山镇广大企业提供全国性的物流服务。

按照小城市建设目标,古山镇早已系统进行了城市设计和产业规划设计,将专业市场、创业园、产业园统一纳入工业功能区模块,大力发展高新技术产业,华亚、高鑫等大型电商公司和800余家O2O、P2P、网店商家等“互联网+”模式逐渐兴起。古山镇班子带队联系企业,开展“四帮四送”和“一对一”进企服务,对接多级资本市场,加快“四换三名”、“退二进三”和转型升级,所有企业统一纳入

物业管理,镇工业生产总值以10个以上百分点逐年递增。该镇还积极延伸五金产业链,全面盘活村集体资本,培育发展一批专业市场特色村,因地制宜引导11个村培育壮大金属原料、五金制品、物流、模具等专业市场,带动金融、商贸、旅游等三产的快速发展。

古山镇质的提升,在相当程度上,需要建立在拥有高度发达的交通运输网的基础上。217省道、方岩大道、古山大道,是该镇对外运输交流的第一环,目前的交通规划,使得通勤成本降低,也就促进了镇际、城际之间的贸易、文化等方面的往来。其中不断加强古山镇与主城区的联系,也需要更多配套设施的落户,完备的教育、医疗、文体娱乐、商业等公共配套设施,不断生成这些区域的城市气息和居民的融入感。与外围建立发达的交通运输网络,创镇际、城际之间最便捷的交通,提高物流效率,承载彼此经济发展,能够更好地促进相关城市经济的发展。



古山客运站开通。



城乡公交车运行中。

提高服务质量 交通系统绿色智能

据了解,目前古山镇域东永一线、石四线、方岩大道路段景观工程完工,古金路、世方路等13条镇区主要道路总长18公里已完成“白改黑”,7条通村道路展开建设。在交通规划中,古山镇还引入了绿色智能概念,计划依托智能交通系统,对每个路口、每个信号灯、每处设施大力推进信号灯配时智能化,对所有路口红绿灯“量身定做”配时方案,根据道路车辆情况自动调整,有效提高核心区域的通行效率。

此次刚启用的古山客运站就是一个镇级的换乘枢纽,以此为载体,古山镇统筹整合公共空间,打造多网融合的换乘枢纽片区。

古山镇不断优化站点换乘设施规模预测及设施布局设计,增加站点周边地区开发强度,推进落实交通设施一体化建设,实现周边公共交通与慢行系统之间的无缝衔接。此前引进的公共自行车已经成为周边村民的出行方式之一,而公共自行车与

公交车之间又存在互补的区域。

在技术上创新,在管理上创新,在服务上创新,提升百姓出行体验是古山交通的又一追求。未来通过大数据分析,古山镇将联合公交公司逐步掌握群众出行的动态特征,有针对性地改善公交供给,优化出行体验,全面提升公交规划设计与服务水平。

比如,哪几个站点客流量最大,哪些区域出行需求增长最快,哪些交通走廊是易堵点,这些都可以从大数据分析中得到。通过分析数据找规律,找方案,让执行单位在布局公交线路时未雨绸缪,进行线网优化。

智能交通是多方面的,古山镇将联合多部门纵深推进,不断推动交通服务品质迈向新的高度,全面构建起科学化、现代化的镇村交通服务体系,提高镇村百姓公交出行幸福感和获得感。



古山镇道路美化工作取得成效。