

“井型”公交线路改造实施两日实录

18条线路通行较为顺畅 市民对新线路颇为支持

24日是“井型”公交线路改造实施后的第二天。记者获悉,全市18条公交线路目前通行较为顺畅。改造后的线路获得了不少市民的点赞,但更多的市民则表示,适应新线路还需要一段过渡期。

记者 宣芳敏



站点解析



发放宣传册

新增线路方便快捷,获得不少市民点赞

“早上,我从家里出发乘公交到高铁站只花了20多分钟,K5路公交车真是太方便了。”23日,家住紫微中路的王先生在朋友圈发消息为新开通的公交线路点赞。

王先生告诉记者,他是一名业务员,经常要去高铁车站乘车。K5路公交车开通以前,他一般乘出租

车或者8路公交车去赶高铁。如果乘8路公交车的话,他每次出差都至少得提前一个小时从家里出发。今后,他乘K5路公交车去高铁站,既方便又省钱,真是一举多得。

和王先生一样,当天,白垵里村村民还敲锣打鼓地迎接新开通的

K17路公交车。家住白垵里村的小周也竖起拇指为新开通的K17路公交车点赞。小周是永康二中的一名学生。以前,他从家里到学校乘车很不方便,很多时候都要家人接送。如今,他在校门口乘上公交就可以直接到达家门口,别提多方便了。



线路指导

改造后的线路市民更感便利,客流量有所提升

新线路的开通对广大市民而言是件好事,而线路的改造在一定程度上也为市民提供了更多便利。23日正值农贸集市,家住东院公交站附近的杜大爷一早就乘K3路公交车准备去农贸市场赶集。杜大爷说,这K3路是由原来的3路改造的。早在“井型”公交线路改造实施方案公布期间,他就开始研究各条线路各个站点了。他说,K3路不仅让他去农贸市场更加方便,还可以在三中路口站点换乘K17路去游园周村。对于老年人而言,改造后

的线路真是受益颇多。

和杜大爷一样,家住四方集团附近的李阿姨一早就拿上菜篮子准备乘K1路去赶集。李阿姨说,这K1路是由原先的1路改造的。以前,她乘1路车去农贸市场的话要绕大半个永康城,现在乘K1路去农贸市场估计至少能节省20分钟。

原先的6路公交车,想必不少市民对它的“8”字形记忆犹新。之前,市民乘车从三中路口到丽州商城经常弄错方向。如今,6路改为

H01路实行顺时针单向运行后,市民普遍感觉快了很多而且也不会乘错方向了。市民陈女士告诉记者,线路改造后,不论等车还是乘车的时间都节省不少,出行也更加便捷。

记者从远通公交公司各车队获悉,改造后的部分线路客流量相比以往有所提升,甚至有几条线路出现客流压力大的情况。对此,各车队队长表示,近期会多关注客流量以及公交司机工作强度等情况,逐步完善规章制度,为市民出行提供更加优质服务。



查阅资料

通宵达旦赶工,全力确保线路畅通

据悉,“井型”公交线路改造实施两日,18条线路均顺利通行。为了确保“井型”公交线路改造顺利实施,早在22日晚,市交通运输部门就安排工作人员通宵进行站棚迁移、站棚信息更换工作,直至23日早晨6时许完工。期间,相关单位领导亲自到场指导车辆调试交接等。工作人员加班加点更换车辆线路灯、进行营运刷卡扫尾工作。

23日早上六点半之前,市交通

运输部门还安排了宣传引导人员前往人流密集地段,为市民解答改造“井型”公交线路方案实施的相关问题,做好乘车引导工作,帮助市民熟悉和适应新运行线路。同时,工作

人员一刻不停地接听热线电话,耐心解答市民咨询的问题。工作人员还在农贸市场周边向老人发放公交出行手册。老人欣喜地接过手册,点赞工作人员的贴心之举。

记者手记

大家多一份理解 新线路运行就更顺畅

走访中,记者也了解到,改造后的线路虽然获得了不少市民的点赞,但是也有一些市民说:“线路一改都‘懵’了。”也有的市民反映,改造后的线路,沿途的公交站点减少。更多的市民则认为,线路改造最终受益者一定是广大群众,只是他们适应新线路包括站点换乘等都需要一段时间。

就像“井型”公交线路改造后的第一天,曾有市民没注意站点迁移提醒,在原先的站点等了半个多小时没有等到公交车。也许这样的情况并非个例。在此,我们提醒广大市民,出行时最好查看下“丽州行”微信公众号或者上周末刊登的公告,尽早确定出行线路以免耽误行程。

“井型”公交改造工作是全面贯彻落实市委、市政府高瞻远瞩打造全市“半小时公交圈”战略的主要抓手,是进一步改善公交出行和提升公交出行吸引力的必然选择,对治理城市拥堵、优化城市环境有着重要的推动作用。线路的改造,对大多数市民而言,是更加便利了,同时也可能给部分市民的出行带来些许不便。我们希望,广大市民能多一份理解,让新线路运行更加顺畅。



关注“丽州行”
微信扫一扫,
准点坐公交,
信息早知道。